



- Concepita per barche a vela da regata e motoscafi veloci
- Rivestimento liscio a basso attrito
- Ottime proprietà antivegetative
- Adatta a tutti i substrati



Speedy Carbonium

Antivegetativa bicomponente a matrice dura di alta qualità, appositamente concepita per barche a vela da regata, motoscafi veloci o imbarcazioni ad alte prestazioni.

Speedy Carbonium contiene una serie di biocidi molto performanti, che garantiscono una protezione antivegetativa dagli organismi marini più aggressivi.

La grafite è utilizzata come lubrificante ad alte prestazioni nell'industria aerospaziale, che impone velocità estreme, altitudini elevate, pressioni enormi, temperature e condizioni difficili. Ispirandoci a questo, abbiamo aggiunto la grafite a Speedy Carbonium, sfruttandone le proprietà di lubrificazione naturale, per offrire un'antivegetativa dura, scivolosa e di lunga durata, che può essere trattata con la tecnica del burnishing per ottenere una superficie estremamente liscia, riducendo l'attrito fino al 40%.



Grafite

La grafite è una forma cristallina del carbonio puro (il quarto elemento in natura), con struttura stratificata: ogni foglio orizzontale è costituito da gruppi di sei atomi di carbonio a forma di esagono. Mentre gli atomi di carbonio sono fortemente legati tra loro, le forze tra ogni strato sono deboli. Ciò consente loro di "scivolare" facilmente l'uno sull'altro con una resistenza minima, caratteristica che conferisce alla grafite la superficie scorrevole e la rende un lubrificante compatto ad alte prestazioni che non lascia residui collosi.



venezianiyachting.com



Dati tecnici

Colori:	Nero & Grigio
Aspetto:	Opaco
Confezioni:	0.75l / 2.50l
Substrato:	Gelcoat, Composito, Legno, Acciaio, Alluminio
Applicazione:	Rullo o Spruzzo (si raccomanda l'applicazione a spruzzo per una finitura liscia uniforme)
N. mani:	2
WFT:	100µm
DFT:	50µm
Copertura:	10,6 m²/l
Ricop. min.:	4 ore (due mani applicabili in un giorno)
T. al varo:	12 ore
Diluyente:	6470



Soddisfa i requisiti IMO (AFS/CONF/26) relativi alle antivegetative e contiene sostanze attive conformi al regolamento BPR (regolamento UE n. 528/2012).

Burnishing dello scafo - procedura facoltativa per aumentare la velocità e ridurre la resistenza aerodinamica

Preparazione dello scafo: pulire accuratamente lo scafo per rimuovere qualsiasi traccia di sporcizia, limo od organismi marini. Carteggiare eventuali parti ruvide o imperfezioni per creare una superficie liscia. Prima di applicare Speedy Carbonium, stendere una mano di primer su queste superfici.

Applicazione: applicare Speedy Carbonium a rullo o a spruzzo; l'intervento completo richiede 2 mani. Nell'applicazione a rullo, utilizzare rulli a pelo corto e aggiungere il 5% di diluente per ridurre al minimo la consistenza superficiale del rullo.

Nell'applicazione a spruzzo, stendere strati adeguati e uniformi utilizzando al massimo il 10% di diluente.

Tecnica di burnishing: levigare a umido lo scafo quando il rivestimento è asciutto e indurito (almeno 24 ore), utilizzando una levigatrice di alta qualità, a basso numero di giri adatta alla lavorazione ad umido, utilizzando carte abrasive a grana fine (P600-P800-P1000) e Scotch-Brite fine. Applicare uno strato sottile di acqua o di acqua insaponata sulla zona da trattare, per ridurre l'attrito ed evitare il surriscaldamento. Con piccoli movimenti sovrapposti avanti e indietro, esercitare una leggera pressione, in modo da garantire una levigatura uniforme senza danneggiare lo scafo. Agire in modo sistematico sulle singole sezioni dello scafo. Fermarsi periodicamente a ispezionare lo scafo per verificare i progressi del burnishing. Assicurarsi che la levigatura e la lucidatura dello scafo siano uniformi, elemento essenziale per ridurre la resistenza aerodinamica.

Manutenzione: ispezionare e sottoporre a manutenzione regolare lo scafo trattato e lucidato per mantenerlo in condizioni ottimali. Pulirlo sistematicamente in modo da rimuovere qualsiasi traccia di sporcizia, limo od organismi marini che possano compromettere le prestazioni. Per un burnishing corretto del fondo dello scafo di una barca da regata, seguire i passaggi indicati e utilizzare strumenti e tecniche adeguate, in modo da contribuire a massimizzare la velocità e le prestazioni in acqua.

Questa brochure è fatta di carta riciclata ed è al 100% riciclabile dopo l'uso.

