

Professional BATTERY CHARGERS

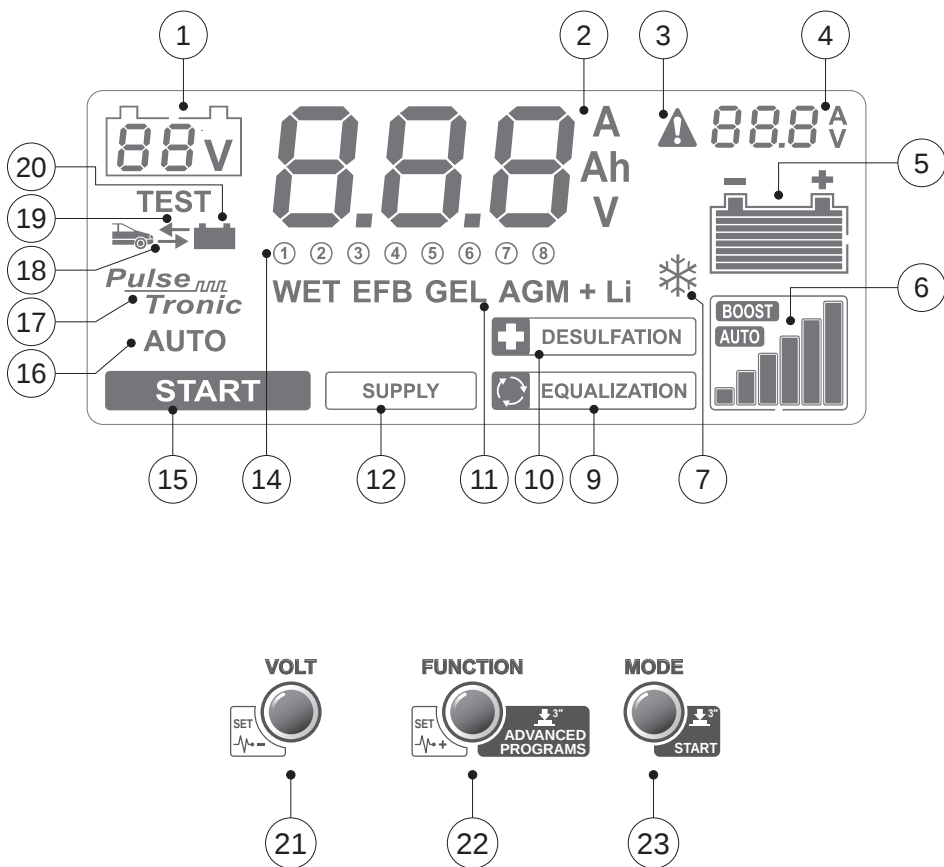
BATTERY MANAGER



EN INSTRUCTION MANUAL.....57	RO MANUAL DE INSTRUCȚIUNI...120	SK NÁVOD NA POUŽITIE.....183
IT MANUALE D'ISTRUZIONE.....64	SV BRUKSANVISNING.....127	HU HASZNÁLATI UTASÍTÁS.....190
FR MANUEL D'INSTRUCTIONS.....71	CS NÁVOD K POUŽITÍ.....134	LT INSTRUKCIJŲ KNYGELĖ.....197
ES MANUAL DE INSTRUCCIONES.....78	HR-SR PRIRUČNIK ZA UPOTREBU.....141	ET KASUTUSJUHEND.....204
DE BEDIENUNGSANLEITUNG.....85	PL INSTRUKCJA OBSŁUGI.....148	LV ROKASGRĀMATA.....211
RU РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.....92	FI OHJEKIRJA.....155	BG РЪКОВОДСТВО С ИНСТРУКЦИИ.....218
PT MANUAL DE INSTRUÇÕES.....99	DA INSTRUKTIONSMANUAL.....162	TR TALİMAT KILAVUZU.....225
NL INSTRUCTIEHANDLEIDING.....106	NO BRUKERVEILEDNING.....169	AR دليل الاستخدامات.....232
EL ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΩΤΗΣ.....113	SL PRIROČNIK Z NAVODILI ZA UPORABO.....176	

GENERAL SAFETY.....5-56

EN GENERAL SAFETY RULES FOR THE USE **IT** SICUREZZA GENERALE PER L'USO **FR** INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION
ES SEGURIDAD GENERAL PARA EL USO **DE** ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR DEN GEBRAUCH **RU** ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ **PT** SEGURANÇA GERAL PARA O USO **NL** ALGEMENE VEILIGHEID VOOR HET GEBRUIK **EL** ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ
RO SIGURANȚA GENERALĂ PENTRU FOLOSIRE **SV** ALLMÄNNA SÄKERHETSANVISNINGAR **CS** ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO POUŽITÍ
HR-SR OPĆA SIGURNOST PRILIKOM UPOTREBE **PL** OGÓLNE BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS UŻYTKOWANIA **FI** YLEISET TURVALLISUUSOHJEET KÄYTTÖÄ VARTEN **DA** ALMENE SIKKERHEDSREGLER FOR ANVENDELSE **NO** GENERELLE FORHOLDSREGLER FOR BRUK **SL** SPLOŠNA VARNOST PRI UPORABI **SK** ZÁKLADNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE POUŽITIE **HU** ÁLTALÁNOS HASZNÁLATI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK **LT** BENDRIEJI SAUGOS REIKALAVIMAI EKSPLOATAVIMUI **ET** ÜLDISED HOIATUSED KASUTAMISEKS **VY** VISPÄRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI LIETOŠANAS LAIKĀ **BG** ОБЩА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ УПОТРЕБА **TR** GENEL KULLANIM GÜVENLİĞİ **AR** السلامة العامة للاستخدام



(EN)	EXPLANATION OF DANGER, MANDATORY AND PROHIBITION SIGNS.	(RO)	LEGENDĂ INDICATOARE DE AVERTIZARE A PERICOLELOR, DE OBLIGARE ȘI DE INTERZICERE.	(HU)	PRÍKAZOM A ZÁKAZOM. A VESZÉLY, KÖTELEZETTSÉG ÉS TILTÁS JELZÉSEINEK FELIRATAI.
(IT)	LEGENDA SEGNALI DI PERICOLO, D'OBBLIGO E DIVIETO.	(SV)	BILDTXT SYMBOLER FÖR FARA, PÅBUD OCH FÖRBUD.	(LT)	PAVOJAUS, PRIVALOMŲJŲ IR DRAUDŽIAMŲJŲ ŽENKLŲ PAAIŠKINIMAS.
(FR)	LÉGENDE SIGNAUX DE DANGER, D'OBLIGATION ET D'INTERDICTION.	(CS)	VYSVĚTLIVKY K SIGNÁLŮM NEBEZPEČÍ, PŘIKAZŮM A ZÁKAZŮM.	(ET)	OHUD, KOHUSTUSED JA KEELUD.
(ES)	LEYENDA SEÑALES DE PELIGRO, DE OBLIGACIÓN Y PROHIBICIÓN.	(HR-SR)	LEGENDA OZNAKA OPASNOSTI, OBAVEZA I ZABRANA.	(LV)	BĪSTAMĪBU, PIENĀKUMU UN AIZLĒGUMA ZĪMJU PASKAIDROJUMI.
(DE)	LEGENDE DER GEFÄHREN-, GEBOTS- UND VERBOTSZEICHEN.	(PL)	OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEŻAWCZYCH, NAKAZU I ZAKAZU.	(BG)	ЛЕГЕНДА НА ЗНАЦИТЕ ЗА ОПАСНОСТ, ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ И ЗА ЗАБРАНА.
(RU)	ЛЕГЕНДА СИМВОЛОВ БЕЗОПАСНОСТИ, ОБЯЗАННОСТИ И ЗАПРЕТА.	(FI)	VAROITUS, VELVOITUS, JA KIELTOMERKIT.	(TR)	TEHLİKE, MECBURİYET VE YASAK İŞARETLERİNİN AÇIKLAMALARI.
(PT)	LEGENDA DOS SINAIS DE PERIGO, OBRIGAÇÃO E PROIBIDO.	(DA)	OVERSIGT OVER FARE, PLIGT OG FORBUDSSIGNALER.	(AR)	مفاتيح رموز الخطر والإلزام والحظر.
(NL)	LEGENDE SIGNALEN VAN GEVAAR, VERPLICHTING EN VERBOD.	(NO)	SIGNALERINGSTEKST FOR FARE, FORPLIKTELSE OG FORBUDT.		
(EL)	ΛΕΓΑΝΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ.	(SK)	LEGENDA SIGNALOV ZA NEVARNOST, ZA PREDPISANO IN PREPOVEDANO.		
			(SL)	VYSVETLIVKY K SIGNÁLOM NEBEZPEČENSTVA,	

	(EN) DANGER OF EXPLOSION - (IT) PERICOLO ESPLOSIONE - (FR) RISQUE D'EXPLOSION - (ES) PELIGRO EXPLOSIÓN - (DE) EXPLOSIONSGEFAHR - (RU) ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА - (PT) PERIGO DE EXPLOSAO - (NL) GEVAAR ONTPLOFFING - (EL) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ - (RO) PERICOL DE EXPLOZIE - (SV) FARA FÖR EXPLOSION - (CS) NEBEZPEČÍ VÝBUCHU - (HR-SR) OPASNOST OD EKSPLOZIJE - (PL) NIEBEZPIECZENSTWO WYBUCHU - (FI) RÄJÄHDYSVAARA - (DA) SPRÆNGFARE - (NO) FARE FOR EKSPLOSJON - (SL) NEVARNOST EKSPLOZIJE - (SK) NEBEZPEČENSTVO VÝBUCHU - (HU) ROBBANÁS VESZÉLYE - (LT) SPROGIMO PAVOJUS - (ET) PLAHVATUSOHT - (LV) SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA - (BG) ОПАСНОСТ ОТ ЕКСПЛОЗИЯ - (TR) PATLAMA TEHLİKESİ - (AR) خطر الانفجار
	(EN) GENERAL HAZARD - (IT) PERICOLO GENERICO - (FR) DANGER GÉNÉRIQUE - (ES) PELIGRO GENÉRICO - (DE) GEFÄHRALLGEMEINERART - (RU) ОБЩАЯ ОПАСНОСТЬ - (PT) PERIGO GERAL - (NL) ALGEMEENGEVAAR - (EL) ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ - (RO) PERICOL GENERAL - (SV) ALLMÄN FARA - (CS) VŠEOBECNĚ NEBEZPEČÍ - (HR-SR) OPĆA OPASNOST - (PL) OGÓLNE NIEBEZPIECZENSTWO - (FI) YLEINEN VAARA - (DA) ALMEN FARE - (NO) GENERISK FARE STRÅLNING - (SL) SPLOŠNA NEVARNOST - (SK) VŠEOBECNĚ NEBEZPEČENSTVO - (HU) ÁLTALÁNOS VESZÉLY - (LT) BENDRAS PAVOJUS - (ET) ÜLDINE OHT - (LV) VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA - (BG) ОБЩА ОПАСНОСТИ - (TR) GENEL TEHLİKE - (AR) خطر عام
	(EN) DANGER OF CORROSIVE SUBSTANCES - (IT) PERICOLO SOSTANZE CORROSIVE - (FR) SUBSTANCES CORROSIVES DANGEREUSES - (ES) PELIGRO SUSTANCIAS CORROSIVAS - (DE) ÄTZENDE GEFÄHRENSTOFFE - (RU) ОПАСНОСТЬ КОРРОЗИВНЫХ ВЕЩЕСТВ - (PT) PERIGO SUBSTÂNCIAS CORROSIVAS - (NL) GEVAAR CORROSIEVE STOFFEN - (EL) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ - (RO) PERICOL DE SUBSTANȚE CORROSIVE - (SV) FARA FRÅTANDE ÄMNE - (CS) NEBEZPEČÍ PLYNOUCÍ Z KOROSIVNÍCH LÁTEK - (HR-SR) OPASNOST OD KOROZIVNIH TVARI - (PL) NIEBEZPIECZENSTWO WYDZIELANIA SUBSTANCJI KOROZYJNYCH - (FI) SYÖVYTTÄVIEN AINEIDEN VAARA - (DA) FARE, ÆTSENDE STOFFER - (NO) FARE: KORROSIVE SUBSTANSER - (SL) NEVARNOST JEDKE SNOVI - (SK) NEBEZPEČENSTVO VYPÝVAJÚCE Z KORÓZIVNÝCH LÁTOK - (HU) MARÓ HATÁSÚ ANYAGOK VESZÉLYE - (LT) KOROZINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS - (ET) KORRUDEERUVATE MATERIAALIDE OHT - (LV) KORŌZIJAS VIELU BĪSTAMĪBA - (BG) ОПАСНОСТ ОТ КОРОЗИВНИ ВЕЩЕСТВА - (TR) KORÖZİF MADDE TEHLİKESİ - (AR) خطر المواد المسببة للتآكل
	(EN) DANGER OF ELECTRIC SHOCK - (IT) PERICOLO SHOCK ELETTRICO - (FR) RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE - (ES) PELIGRO DESCARGA ELÉCTRICA - (DE) STROMSCHLÄGGEFAHR - (RU) ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ - (PT) PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO - (NL) GEVAAR ELEKTROSHOCK - (EL) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ - (RO) PERICOL DE ELECTROCUTARE - (SV) FARA FÖR ELEKTRISK STÖT - (CS) NEBEZPEČÍ ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM - (HR-SR) OPASNOST STRUJNOG UDARA - (PL) NIEBEZPIECZENSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO - (FI) SÄHKÖISKUN VAARA - (DA) FARE FOR ELEKTRISK STØD - (NO) FARE FOR ELEKTRISK STØT - (SL) NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA - (SK) NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRŮDOM - (HU) ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE - (LT) ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS - (ET) ELEKTRILÕÕGIOHT - (LV) ELEKTROŠOKA BĪSTAMĪBA - (BG) ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР - (TR) ELEKTRİK ŞOK TEHLİKESİ - (AR) خطر الصدمة الكهربائية
	(EN) EYE PROTECTIONS MUST BE WORN - (IT) OBBLIGO DI INDOSSARE OCCHIALI PROTETTIVI - (FR) PORT DES LUNETTES DE PROTECTION OBLIGATOIRE - (ES) OBLIGACIÓN DE USAR GAFAS DE PROTECCIÓN - (DE) DAS TRAGEN EINER SCHUTZBRILLE IST PFLICHT - (RU) ОБЯЗАТЕЛЬНО НОСИТЬ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ - (PT) OBRIGAÇÃO DE VESTIR ÓCULOS DE PROTECÇÃO - (NL) VERPLICHT DRAGEN VAN BESCHERMENDE BRIL - (EL) ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΟ ΦΟΡΑΤΕ ΠΡΟΣΤΕΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ - (RO) ESTE OBLIGATORIE PURTAREA OCHELARILOR DE PROTECȚIE - (SV) OBLIGATORISKT ATT ANVÄNDA SKYDDSGLASÖGÖN - (CS) POVINNOST POUŽÍVÁNÍ OCHRANNÝCH BRYLÍ - (HR-SR) OBAVEZNA UPOTREBA ZAŠTITNIH NAČALA - (PL) NAKAZ NOSZENIA OKULARÓW OCHRONNYCH - (FI) SUOJALAJEN KÄYTTÖ PAKOLLISTA - (DA) PLIGT TIL AT ANVENDE BESKYTTELSERBRILLER - (NO) DET ER OBLIGATORISK Å HA PÅ SEG VERNEBRILLER - (NL) OBLIGATORISK AANWENDE AANWENDE SKYDDSGLASÖGÖN - (SK) POVINNOST POUŽÍVANIA OCHRANNÝCH OKULÁROV - (HU) VEDŐESZEMÉLYE VISELETÉ KÖTELEZŐ - (LT) PRIVALOMA DIRBTI SU APSAUGINIAIS AKINIAMS - (ET) KOHUSTUS KANDA KAITSPELLE - (LV) PIENĀKUMS VILKT AIZSARGBRILLES - (BG) ЗАДЪЛЖИТЕЛНО Е ДА СЕ НОСИТ ПРЕДПАЗНИ ОЧИЛА - (TR) KORUYUCU GÖZLÜK TAKMA MECBURİYETİ - (AR) الالتزام بارتداء نظارات واقية

	(EN) WEARING PROTECTIVE CLOTHING IS COMPULSORY - (IT) OBBLIGO INDOSSARE INDUMENTI PROTETTIVI - (FR) PORT DES VÊTEMENTS DE PROTECTION OBLIGATOIRE - (ES) OBLIGACIÓN DE LLEVAR ROPA DE PROTECCIÓN - (DE) DAS TRAGEN VON SCHUTZKLEIDUNG IST PFLICHT - (RU) ОБЯЗАННОСТЬ НАДЕВАТЬ ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ - (PT) OBRIGATORIO O USO DE VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO - (NL) VERPLICHT BESCHERMENDE KLEDIJ TE DRAGEN - (EL) ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΗΑ ΦΟΡΑΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ - (RO) FOLOSIREA ÎMBRĂCĂMINTEI DE PROTECȚIE OBLIGATORIE - (SV) OBLIGATORISKT ATT BÅRA SKYDDSPLAGG - (CS) POVINNÉ POUŽITÍ OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ - (HR-SR) OBAVEZNO KORIŠTENJE ZAŠTITNE OBLAČILA - (PL) NAKAZ NOSZENIA ODRZIEY OCHRONNEJ - (FI) SUOJAVATETUKSEN KÄYTTÖ PAKOLLISTA - (DA) PLIGT TIL AT ANVENDE BESKUTTELSESTØJ - (NO) FORPLIKTELSE Å BRUKE VERNETØY - (SL) OBEZNO OBLICITE ZAŠČITNA OBLAČILA - (SK) POVINNÉ POUŽITIE OCHRANNÝCH PROSTRIEDKOV - (HU) VÉDŐRUHA HASZNÁLATA KÖTELEZŐ - (LT) PRIVALOMA DĖVĖTI APSAUGINĖ APRANGĄ - (ET) KOHUSTUSLIK KANDA KAITSERIIETUST - (LV) PIENĀKUMS ĢĒRBT AIZSARGTĒRPUS - (BG) ЗАДЪЛЖИТЕЛНО НОСЕНЕ НА ПРЕДПАЗНО ОБЛЕКЛО - (TR) KORUYUCU GIYSI GİYME MECBURIYETİ - (AR) اللّاتزام بارتداء الملابس الوقائية
	(EN) Symbol indicating separation of electrical and electronic appliances for refuse collection. The user is not allowed to dispose of these appliances as solid, mixed urban refuse, and must do it through authorised refuse collection centres. - (IT) Simbolo che indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche. L'utente ha l'obbligo di non smaltire questa apparecchiatura come rifiuto municipale solido misto, ma di rivolgersi ai centri di raccolta autorizzati. - (FR) Symbole indiquant la collecte différenciée des appareils électriques et électroniques. L'utilisateur ne peut éliminer ces appareils avec les déchets ménagers solides mixtes, mais doit s'adresser à un centre de collecte autorisé. - (ES) Símbolo que indica la recogida por separado de los aparatos eléctricos y electrónicos. El usuario tiene la obligación de no eliminar este aparato como desecho urbano sólido mixto, sino de dirigirse a los centros de recogida autorizados. - (DE) Symbol für die getrennte Erfassung elektrischer und elektronischer Geräte. Der Benutzer hat pflichtgemäß dafür zu sorgen, daß dieses Gerät nicht mit dem gemischt erfaßten festen Siedlungsabfall entsorgt wird. Stattdessen muß er eine der autorisierten Entsorgungsstellen einschalten. - (RU) Символ, указывающий на раздельный сбор электрического и электронного оборудования. Пользователь не имеет права выбрасывать данное оборудование в качестве смешанного твердого бытового отхода, а обязан обращаться в специализированные центры сбора отходов. - (PT) Símbolo que indica a reunião separada das aparelhagens eléctricas e electrónicas. O utente tem a obrigação de não eliminar esta aparelhagem como lixo municipal sólido misto, mas deve procurar os centros de recolha autorizados. - (NL) Symbol dat wijst op de gescheiden inzameling van elektrische en elektronische toestellen. De gebruiker is verplicht deze toestellen niet te lozen als gemengde vaste stadsafval, maar moet zich wenden tot de geautoriseerde ophaalcentra. - (EL) Σύμβολο που δείχνει τη διαφοροποιημένη συλλογή των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Ο χρήστης υποχρεούται να μην διοχετεύει αυτή τη συσκευή σαν μικτό στερεό αστικό απόβλητο, αλλά να απευθύνεται σε ειδικευμένα κέντρα συλλογής. - (RO) Symbol ce indică depozitarea separată a aparatelor electrice și electronice. Utilizatorul este obligat să nu depoziteze acest aparat împreună cu deșeurile solide mixte ci să-l predea într-un centru de depozitare a deșeurilor autorizat. - (SV) Symbol som indikerar separat sortering av elektriska och elektroniska apparater. Användaren får inte sortera denna anordning tillsammans med blandat fast hushållsavfall, utan måste vända sig till en auktoriserad insamlingsstation. - (CS) Symbol označující separovaný sběr elektrických a elektronických zařízení. Uživatel je povinen nezlikvidovat toto zařízení jako pevný smíšený komunální odpad, ale obrátit se s ním na autorizované sběrný. - (HR-SR) Symbol koji označava posebno sakupljanje električnih i elektroničkih aparata. Korisnik ne smije odložiti ovaj aparat kao običan kruti otpad, već se mora obratiti ovlaštenim centrima za sakupljanje. - (PL) Symbol, który oznacza sortowanie odpadów aparatury elektrycznej i elektronicznej. Zabrania się likwidowania aparatury jako mieszanym odpadów miejskich stałych, obowiązkiem użytkownika jest skierowanie się do autoryzowanych ośrodków gromadzących odpady - (FI) Symboli, joka ilmoittaa sähkö- ja elektroniikkalaitteiden erillisen keräyksen. Käyttäjän velvollisuus on kääntyä valtuutettujen keräyspisteiden puoleen eikä välittää laitetta kunnallisena sekajätteenä. - (DA) Symbol, der står for særlig indsamling af elektriske og elektroniske apparater. Brugeren har pligt til ikke at bortskaffe dette apparat som blandet, fast byaffald; der skal rettes henvendelse til et autoriseret indsamlingscenter. - (NO) Symbol som angir separat sortering av elektriske og elektroniske apparater. Brukeren må oppfylle forpliktselen å ikke kaste bort dette apparatet sammen med vanlige hjemmeavfall, uten henvende seg til autoriserte oppsamlingsentraler. - (SL) Simbol, ki označuje ločeno zbiranje električnih in elektronskih aparatov. Uporabnik tega aparata ne sme zavreči kot navaden gospodinjiski trden odpad, ampak se mora obrniti na pooblaščen centre za zbiranje. - (SK) Symbol označujúci separovaný zber elektrických a elektronických zariadení. Užívateľ nesmie likvidovať toto zariadenie ako pevný zmiešaný komunálny odpad, ale je povinný doručiť ho do autorizovaný zberní. - (HU) Jelölés, mely az elektromos és elektronikus felszerelések szelektív hulladékgyűjtését jelzi. A felhasználó köteles ezt a felszerelést nem a városi törmelék hulladékkal együttesen gyűjteni, hanem erre engedéllyel rendelkező hulladékgyűjtő központhoz fordulni. - (LT) Simbolis, nurodantis atskirų nebenaudojamų elektrinių ir elektroninių prietaisų surinkimą. Vartotojas negali išmesti šių prietaisų kaip mišrių kietųjų komunalinių atliekų, bet privalo kreiptis į specializuotus atliekų surinkimo centrus. - (ET) Sümbol, mis tähistab elektril- ja elektroniikaseadmete eraldi kogumist. Kasutaja kohustuseks on pöörduda volitatud kogumiskeskuste poole ja mitte käsitleda seda aparati kui munitsipaalne segajääd. - (LV) Simbols, kas norāda uz to, ka utilizācija ir jāveic atsevišķi no citām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm. Lietotāja pienākums ir neiznest šo aparāturu municipālajā cieto atkritumu izgāztuvē, bet nogādāt to pilnvarotajā atkritumu savākšanas centrā. - (BG) Символ, който означава разделно събиране на електрическата и електронна апаратура. Ползвателят се задължава да не изхвърля тази апаратура като смесен твърд отпадък в контейнерите за смет, поставени от общината, а трябва да се обърне към специализираните за това центрове. - (TR) Elektrikli ve elektronik cihazların ayrı toplanacağını belirten sembol. Kullanıcı bu cihazı karışık evsel kati atık olarak bertaraf etmemek ve yetkili toplama merkezlerine başvurmakla yükümlüdür. - (AR) رمز يشير إلى التجميع المنفصل للأجهزة الكهربائية والإلكترونية. يجب على المستخدم عدم التخلص من هذا الجهاز وكأنه نفايات البلدية الصلبة المختلطة، بل عليه التوجه إلى مراكز تجميع النفايات المصّر بها



FR

Cet appareil se recycle

À DÉPOSER
EN MAGASIN



ou



À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr



WARNING: BEFORE USING THE BATTERY CHARGER READ THE INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY.

1. GENERAL SAFETY RULES FOR THE USE



- Avoid contact with battery acid. Should an operator be sprayed or come into contact with the acid, rinse the relative parts immediately under clean running water. Continue to rinse the area until the physician arrives.



- During the charge the battery produces explosive gases, avoid the formation of flames and sparks. **DO NOT SMOKE.**
- Position the batteries to be charged in a well-ventilated place.



- Protect the eyes. Always wear protective goggles when using acid lead accumulators.



- Always wear suitable clothing. Never wear baggy clothing or jewellery that can get caught up in moving parts. During all operations, electrically insulated protection clothing and non-slip boots must be worn at all times. Persons with long hair must tie it back and wear a hair net.



- Inexperience and untrained people should be properly instructed before using the appliance.
- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.
- Children shall not play with the appliance.
- Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- Use the battery charger only indoors and make sure that you start it in airy places. **DO NOT SET IN THE RAIN OR SNOW.**
- Disconnect the mains cable before connecting to or disconnecting the charging cables from the battery.
- Do not connect or disconnect the clamps to or from the battery with the battery charger operating.
- Never use the battery charger inside the car or in the bonnet.
- Substitute the mains cable only with an original one.
- If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.
- Do not use the battery charger to charge batteries which are not rechargeable.
- Make sure the available power supply voltage corresponds to that shown on the battery charger rating plate.
- To prevent damaging the vehicle electronics, scrupulously respect the warnings given by the producer of the vehicle or the batteries used.
- This battery charger has components such as switches and relays which can cause arcs or sparks. Therefore when using it in a garage or in a similar place set the battery charger in a suitable case.
- Repair or maintenance of the inside of the battery charger can be executed only by skilled technicians.
- **WARNING: ALWAYS DISCONNECT THE POWER SUPPLY CABLE FROM THE MAINS BEFORE CARRYING OUT ANY SIMPLE MAINTENANCE OPERATION ON THE BATTERY CHARGER.**
- The battery charger is protected from indirect contact by an earth wire as indicated for class I equipment. Make sure the power outlet is protected by an earth connection.

- In models without this element, connect plugs of appropriate capacity, not below the fuse value indicated on the rating plate.



- Class A device:

This battery charger complies with the requirements of the technical standard for products to be used in industrial environments and for professional purposes. No compliance with the electromagnetic compatibility in domestic use buildings is guaranteed and those connected directly to a low voltage power supply network that furnishes buildings designated to domestic use.

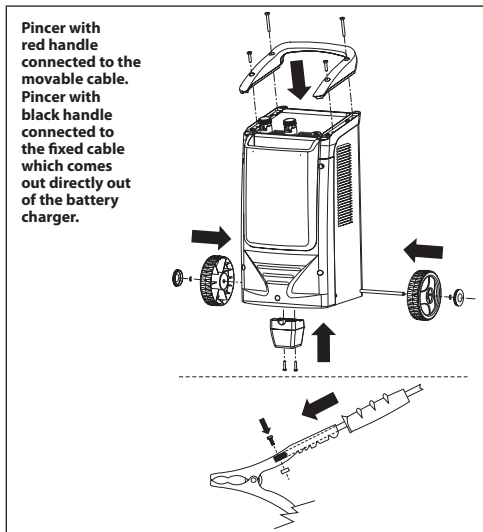
2. GENERAL DESCRIPTION

Battery charger indicated for charging WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) lead batteries and Li lithium batteries used by motorised vehicles (petrol and diesel) and electric vehicles: automobiles, motor vehicles, motorcycles, boats, etc. It is possible to charge 12V and 24V batteries; there is also a starter aid mode (for vehicles with petrol and diesel engines only). Rechargeable accumulators according to the output voltage available: 12V / 6 cells; 24V / 12 cells.

3. INSTALLATION

ASSEMBLY

- Unpack the battery charger and assemble the separate parts contained in the package.
- Models on wheels are to be set in a vertical position.



3.1 BATTERY CHARGER POSITION

When running, position the battery charger in a stable position and make sure the air flow through the openings which guarantee required ventilation is not blocked.

3.2 CONNECTION TO THE MAINS

- The battery charger must only be connected to a power supply system with neutral conductor connected to earth.
- Check that the mains voltage is the same as the battery charger voltage indicated on the rating plate.
- The power line must have a protection system, such as fuses or circuit breakers, that can support the maximum apparatus absorption.
- Use the relative power cable when connecting to the mains.
- Any power cable extensions must be of suitable section size, never lower than that of the supplied power cable.
- It is always compulsory to connect the device to the grounding system, using the yellow-green wire in the power cable identified with the label (PE), whilst the other two wires must be connected to the phase and neutral conductors on the mains power supply.

4. OPERATING DURING CHARGING

N.B: Before charging, make sure the capacity (Ah) of the battery to be charged is not lower than that indicated on the battery charger rating plate (Cmin). Follow the instructions scrupulously in the order

given below.

4.1 BATTERY PREPARATION

If the battery to be charged is the WET type, the procedure is as follows:

- Remove the battery caps (if present), so that the gas produced during charging can exit. Make sure the level of electrolyte covers the battery plates; if they are not covered, add distilled water until they are submerged by 5-10 mm.



ATTENTION! BE VERY CAREFUL WHILE CARRYING OUT THIS OPERATION BECAUSE THE ELECTROLYTE IS AN EXTREMELY CORROSIVE ACID.

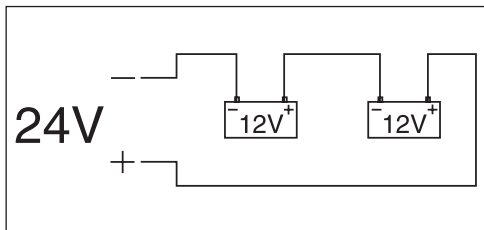
4.2 BATTERY CHARGER/BATTERY CONNECTION

- Make sure the power cable is disconnected from the mains.
- With models having more than one charge voltage, turn the deviator or the switch to the selected charge voltage. If there is no deviator or switch, suitably connect the red crocodile clip (+ symbol) to the specific battery charger terminal in correspondence with the selected charge voltage.
- Connect the red charge clamp to the positive terminal of the battery (+ symbol). If the symbols are indistinguishable remember that the positive terminal is the one not connected to the vehicle chassis.
- Connect the black charge clamp to the vehicle chassis, at a safe distance from the battery and the fuel pipe.

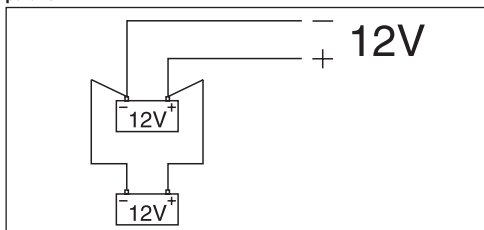
NOTE: if the battery is not installed in the vehicle, connect the clamp directly to the negative terminal of the battery (- symbol).

4.3 SIMULTANEOUS CHARGING OF MULTIPLE BATTERIES

WARNING: do not charge batteries of different capacities, discharges or types. When simultaneous charging is required, it is possible to use "series" or "parallel" connections:



parallel



For "parallel" connections the batteries must have the same rated voltage (Volt), corresponding to that supplied by the battery charger and the total of the Ah must fall within the charge range of the battery charger.

For "series" connections the batteries must have the same capacity (Ah), and the total of the rated voltage of all the batteries must correspond to the output rated voltage supplied by the battery charger.

4.4. CHARGE ENDING

- Disconnect the battery charger by removing the power cable from the mains socket.
- Disconnect the black charge clamps from the vehicle chassis or from the negative battery terminal (- symbol).
- Disconnect the red charging clamp from the positive battery terminal (+ symbol).
- Return the battery charger to a dry place.
- Close the battery cells again, using the relative caps (if present).

5. STARTER MODE

ATTENTION: Before proceeding, read the vehicle manufacturers instructions carefully!

- Make sure the power line is protected by fuses or automatic circuit-breakers with sizes as indicated on the rating plate by the symbol ().

- To make the starting process easier, quick charge the battery for 10-15 minutes, with the battery charger in charge and NOT starter position.
- If the vehicle does not start, wait a few minutes and then repeat the rapid charge operation. Do not insist further if the vehicle motor does not start; this could cause serious damage to the battery or even to the electrical equipment in the vehicle.

5.1 BATTERY CHARGER/BATTERY CONNECTION

- Check before starting the vehicle that the battery nominal voltage corresponds to the value indicated on the battery charger.
 - Make sure the battery is connected properly to the respective (+ and -) terminals, that the battery connections are correct and the battery is in good condition (not sulphated or dead).
 - Never ever start vehicles with the batteries disconnected from their respective terminals; the presence of the battery is essential for the elimination of possible overvoltage that may be generated due to energy accumulating in the connection cables at the starting stage.
- Failure to comply with these instructions can cause damage to the vehicle electronic system.**

5.2 STARTER

- To select this function, please refer to "STARTER" illustration.

5.3. STARTING COMPLETED

- Disconnect the power cable plug from the mains socket.
- Disconnect the black charge clamp from the negative battery terminal (- symbol) and the red clamp from the positive battery terminal (+ symbol).
- Return the battery charger to a dry place.

6. BATTERY CHARGER PROTECTION

The battery charger protects itself from:

- Overcharge (too much current supplied to the battery).
- Short-circuit (loading clips placed in contact with each other).
- Polarity inversion on the battery clamps.

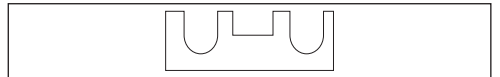
For appliances fitted with fuses, if the fuses have to be replaced always use the same kind of fuse with the same rated size.



WARNING: If the replacement fuse has a different size from that shown on the rating plate it could cause damage to people or property. For the same reason, never ever replace the fuse with a bridge in copper or other material.

The power supply cable should always be DISCONNECTED from the mains supply while the fuse is being changed.

When replacing the ribbon fuse, if present, carefully fasten the nuts.



7. USEFUL ADVICE:

- Clean the positive and negative terminals from possible oxide deposits to guarantee good clamp contact.
- If the battery to be recharged using this apparatus is permanently fitted inside the vehicle, consult the "ELECTRIC SYSTEM" or "MAINTENANCE" sections of the vehicle instruction and/or maintenance manual.



ATTENZIONE: PRIMA DI UTILIZZARE IL CARICABATTERIE LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'ISTRUZIONE!

1. SICUREZZA GENERALE PER L'USO



- Evitare il contatto con l'acido della batteria. Nel caso si venga schizzati o si venga a contatto con l'acido, risciacquare immediatamente la parte interessata con acqua pulita. Continuare a risciacquare fino all'arrivo del medico.



- Durante la carica le batterie emanano gas esplosivi, evitate che si formino fiamme e scintille. **NON FUMARE.**
- Posizionare le batterie in carica in un luogo areato.



- Proteggere gli occhi. Indossare sempre occhiali protettivi quando si lavora con accumulatori al piombo acido.



- Vestirsi in maniera appropriata. Non indossare abiti larghi o gioielli che possano impigliarsi in parti mobili. Durante i lavori si raccomanda l'uso di abiti protettivi isolati elettricamente nonché di calzature antisdrucciolo. Nel caso di capigliatura lunga indossare copricapo contenitivi.



- Le persone inesperte devono essere opportunamente istruite prima di utilizzare l'apparecchio.
- L'apparecchio può essere utilizzato da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- La pulizia e la manutenzione destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza.
- Usare il caricabatterie esclusivamente all'interno e in ambienti ben areati: **NON ESPORRE A PIOGGIA O NEVE.**
- Disinserire il cavo di alimentazione dalla rete prima di connettere o sconnettere i cavi di carica dalla batteria.
- Non collegare né scollegare le pinze alla batteria con il caricabatterie funzionante.
- Non usare nel modo più assoluto il caricabatterie all'interno di un'autovettura o del cofano.
- Sostituire il cavo di alimentazione solo con un cavo originale.
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.
- Non utilizzare il caricabatterie per ricaricare batterie di tipo non ricaricabili.
- Verificare che la tensione di alimentazione disponibile sia corrispondente a quella indicata sulla targa dati del caricabatterie.
- Per non danneggiare l'elettronica dei veicoli, rispettare scrupolosamente le avvertenze fornite dai costruttori dei veicoli o delle batterie utilizzate.
- Questo caricabatterie comprende parti, quali interruttori o relé che possono provocare archi o scintille; pertanto se usato in una autorimessa o in un ambiente simile, porre il caricabatterie in un locale o in una custodia adatta allo scopo.
- Interventi di riparazione o manutenzione all'interno del caricabatterie devono essere eseguiti solo da personale esperto.
- **ATTENZIONE: DISINSERIRE SEMPRE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE**

DALLA RETE PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI INTERVENTO DI SEMPLICE MANUTENZIONE DEL CARICABATTERIE, PERICOLO!

- Il caricabatterie è protetto da contatti indiretti mediante un conduttore di terra come prescritto per gli apparecchi di classe I. Controllare che la presa sia provvista di collegamento di terra di protezione.
- Nei modelli che ne sono sprovvisti, collegare spine di portata appropriata, non inferiore, al valore del fusibile indicato in targa dati.



- **Apparecchiatura di classe A:**

Questo caricabatterie soddisfa i requisiti dello standard tecnico di prodotto per l'uso in ambiente industriale e a scopo professionale. Non è assicurata la rispondenza alla compatibilità elettromagnetica negli edifici domestici e in quelli direttamente collegati a una rete di alimentazione a bassa tensione che alimenta gli edifici per l'uso domestico.

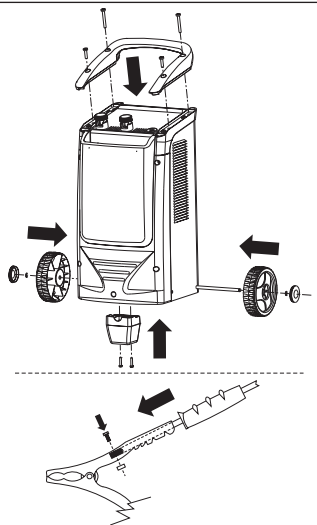
2. DESCRIZIONE GENERALE

Caricabatterie indicato per la carica di batterie al piombo WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) e batterie litio Li utilizzate su veicoli a motore (benzina e diesel) e veicoli elettrici: automobili, motoveicoli, motocicli, imbarcazioni, ecc.. E' possibile ricaricare batterie da 12V, 24V; è prevista anche la modalità avviamento (solo per i veicoli con motori a benzina e diesel). Accumulatori ricaricabili in funzione della tensione di uscita disponibile: 12V / 6 celle; 24V / 12 celle.

3. INSTALLAZIONE ALLESTIMENTO

- Disimballare il caricabatterie, eseguire il montaggio delle parti staccate, contenute nell'imballo.
- I modelli carrellati vanno installati in posizione verticale.

Pinza con manici rossi assemblata con il cavo mobile. Pinza con manici neri assemblata con il cavo che esce diretto dal caricabatterie.



3.1 UBICAZIONE DEL CARICABATTERIE

Durante il funzionamento, posizionare in modo stabile il caricabatterie ed assicurarsi di non ostruire il passaggio d'aria attraverso le apposite aperture garantendo così una sufficiente ventilazione.

3.2 COLLEGAMENTO ALLA RETE ELETTRICA

- Il caricabatterie deve essere collegato esclusivamente ad un sistema di alimentazione con conduttore di neutro collegato a terra.
- Controllare che la tensione della rete elettrica corrisponda alla tensione di funzionamento del caricabatterie, riportata in targa dati.
- La linea di alimentazione dovrà essere dotata di sistemi di protezione, quali fusibili o interruttori automatici, sufficienti per sopportare l'assorbimento massimo dell'apparecchio.
- Il collegamento alla rete elettrica è da effettuarsi con apposito cavo di alimentazione.
- Eventuali prolunghe del cavo di alimentazione devono avere una sezione adeguata e comunque mai inferiore a quella del cavo di

alimentazione dell'apparecchio.

- E' sempre obbligatorio collegare a terra l'apparecchio, utilizzando il conduttore di colore giallo-verde del cavo di alimentazione, contraddistinto dall'etichetta (↓), mentre gli altri due conduttori andranno collegati alla fase e al neutro delle rete elettrica di distribuzione.

4. FUNZIONAMENTO IN CARICA

NB: Prima di procedere alla carica, verificare che la capacità della batteria (Ah) che si intende sottoporre a carica non sia inferiore a quella indicata nella targa dati del caricabatterie (Cmin). Eseguire le istruzioni seguendo scrupolosamente l'ordine sotto riportato.

4.1 PREPARAZIONE BATTERIA

Se la batteria da ricaricare è di tipo WET procedere come segue:

- Rimuovere i tappi della batteria (se presenti), così che i gas che si producono durante la carica possano fuoriuscire. Controllare che il livello dell'elettrolita ricopra le piastre della batteria; se queste risultassero scoperte aggiungere acqua distillata fino a sommergerle di 5 - 10mm.



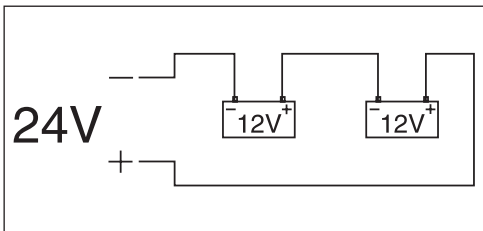
ATTENZIONE! PRESTARE LA MASSIMA CAUTELA DURANTE QUESTA OPERAZIONE IN QUANTO L'ELETTROLITA E' UN ACIDO ALTAMENTE CORROSIVO.

4.2 COLLEGAMENTO CARICABATTERIE/BATTERIA

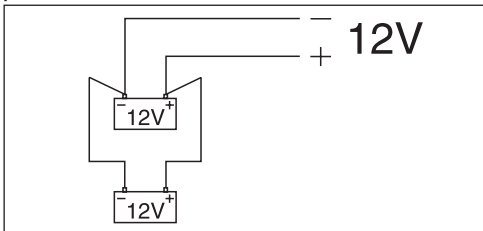
- Verificare che il cavo di alimentazione sia scollegato dalla presa di rete.
 - Per i modelli con più tensioni di carica posizionare il deviatore o il commutatore in corrispondenza della tensione di carica prescelta. In assenza di deviatore o commutatore, collegare opportunamente il cavo con pinza di carica rossa (simbolo +) allo specifico morsetto del caricabatterie in corrispondenza della tensione di carica prescelta.
 - Collegare la pinza di carica di colore rosso al morsetto positivo della batteria (simbolo +). Se i simboli non si distinguono si ricorda che il morsetto positivo è quello non collegato al telaio della macchina.
 - Collegare la pinza di carica di colore nero al telaio della macchina, lontano dalla batteria e dal condotto del carburante.
- NOTA: se la batteria non è installata in macchina, collegarsi direttamente al morsetto negativo della batteria (simbolo -).

4.3 CARICA SIMULTANEA DI PIU' BATTERIE

ATTENZIONE: non caricare batterie di capacità, scarica e tipologia diverse tra loro. Dovendo caricare più batterie contemporaneamente si può ricorrere a dei collegamenti in "serie" o "parallelo":



parallelo



Il collegamento in "parallelo" richiede che le batterie abbiano la stessa tensione nominale (Volt), corrispondente a quella in uscita dal caricabatterie e che la somma degli Ah sia compresa nella gamma di carica del caricabatterie.

Il collegamento in "serie" richiede che le batterie abbiano la stessa capacità (Ah) e che la somma delle tensioni nominali di tutte le batterie sia corrispondente a quella in uscita dal caricabatterie.

4.4 FINE CARICA

- Togliere l'alimentazione al caricabatterie sfilando la spina del cavo di alimentazione dalla presa di rete elettrica.

- Scollegare la pinza di carica di colore nero dal telaio del veicolo o dal morsetto negativo della batteria (simbolo -).
- Scollegare la pinza di carica di colore rosso dal morsetto positivo della batteria (simbolo +).
- Riporre il caricabatterie in luogo asciutto.
- Richiudere le celle della batteria con gli appositi tappi (se presenti).

5. FUNZIONAMENTO IN AVVIAMENTO

ATTENZIONE: prima di procedere osservare attentamente le avvertenze dei costruttori dei veicoli!

- Assicurarsi di proteggere la linea di alimentazione con fusibili o interruttori automatici del valore corrispondente indicato in targa dati con il simbolo (⎓).
- Per facilitare l'avviamento, eseguire preventivamente una carica rapida di 10-15 minuti, con caricabatterie in posizione di carica e NON di avviamento.
- Se il veicolo non si avvia, attendere qualche minuto e ripetere l'operazione di carica rapida. Non insistere oltre se il motore del veicolo non si avvia; si potrebbe, infatti, compromettere seriamente la batteria o addirittura l'equipaggiamento elettrico del veicolo.

5.1 COLLEGAMENTO CARICABATTERIE/BATTERIA

- Accertarsi prima di procedere con l'avviamento del veicolo che il valore di tensione nominale della batteria corrisponda al valore impostato nel caricabatterie.
- Accertarsi che la batteria sia ben collegata ai rispettivi morsetti (+ e -) che i collegamenti verso batteria siano corretti e che la batteria sia in buono stato (non solfata e non guasta).
- Non eseguire nel modo più assoluto avviamenti di veicoli con batterie scollegate dai rispettivi morsetti; la presenza della batteria è determinante per l'eliminazione di eventuali sovratensioni per effetto dell'energia che si potrebbe accumulare nei cavi di collegamento durante le fasi di avviamento. **La non osservanza di queste disposizioni può danneggiare l'elettronica del veicolo.**

5.2 AVVIAMENTO

- Per la selezione di questa funzione, vedere l'illustrazione "AVVIAMENTO".

5.3 FINE AVVIAMENTO

- Togliere la spina del cavo di alimentazione dalla presa della rete di alimentazione.
- Scollegare la pinza di carica di colore nero dal morsetto negativo della batteria (simbolo -) e quella di colore rosso dal morsetto positivo della batteria (simbolo +).
- Riporre il caricabatterie in luogo asciutto.

6. PROTEZIONI DEL CARICABATTERIE

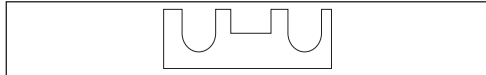
Il caricabatterie si autoprottegge in caso di:

- Sovraccarico (eccessiva erogazione di corrente verso la batteria).
- Cortocircuito (pinze di carica messe a contatto fra di loro).
- Inversione di polarità sui morsetti della batteria.

Negli apparecchi muniti di fusibili è obbligatorio in caso di sostituzione, usare ricambi analoghi aventi lo stesso valore di corrente nominale.



ATTENZIONE: Sostituire il fusibile con valori di corrente diversi da quelli indicati in targa potrebbe provocare danni a persone o cose. Per lo stesso motivo, evitare nel modo più assoluto la sostituzione del fusibile con ponti di rame o altro materiale. L'operazione di sostituzione del fusibile va sempre eseguita con il cavo di alimentazione STACCATO dalla rete. Prestare attenzione durante la sostituzione del fusibile a nastro, ove presente, e serrare saldamente i dadi di fissaggio.



7. CONSIGLI UTILI

- Pulire i morsetti positivo e negativo da possibili incrostazioni di ossido in modo da assicurare il buon contatto delle pinze.
- Se la batteria sulla quale si intende utilizzare questo caricabatterie è permanentemente inserita sul veicolo, consultare anche il manuale d'istruzioni e/o di manutenzione del veicolo alla voce "IMPIANTO ELETTRICO" o "MANUTENZIONE".



ATTENTION: LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'INSTRUCTIONS AVANT TOUTE UTILISATION DU CHARGEUR DE BATTERIE !

1. INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION



- Éviter le contact avec l'acide de la batterie. En cas d'éclaboussures ou de contact avec l'acide, rincer immédiatement la partie concernée avec de l'eau propre. Continuer à rincer jusqu'à l'arrivée du médecin.



- Les batteries dégagent des gaz explosifs durant la charge, éviter toute flamme ou étincelle, **NE PAS FUMER**.
- Positionner les batteries sous charge dans un endroit aéré.



- Protéger les yeux. Toujours porter des lunettes de protection quand on travaille avec des accumulateurs au plomb acide.



- S'habiller de façon appropriée. Ne pas porter de vêtements larges ou de bijoux qui pourraient rester accrochés dans les parties mobiles. Durant les travaux, nous recommandons d'utiliser des vêtements de protection isolés électriquement ainsi que des chaussures antidérapantes. En cas de chevelure longue, porter un bonnet.



- Fournir aux personnes dont l'expérience est insuffisante des informations adéquates avant toute utilisation de l'appareil.
- L'appareil peut être utilisé par des enfants d'un âge non inférieur à 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou sans expérience ou connaissance nécessaire, à condition que ce soit sous surveillance ou après que ces mêmes personnes aient reçu des instructions concernant l'utilisation sûre de l'appareil et concernant la compréhension des dangers inhérents à celui-ci.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien destinés à être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Utiliser exclusivement le chargeur de batterie dans des lieux fermés et s'assurer que les locaux sont correctement aérés durant l'opération, **NE PAS EXPOSER L'APPAREIL À LA PLUIE OU À LA NEIGE**.
- Débrancher le câble d'alimentation avant de connecter ou de déconnecter les câbles de charge de la batterie.
- Ne pas connecter ou déconnecter les pinces de la batterie quand le chargeur est en fonctionnement.
- N'utiliser sous aucun prétexte le chargeur de batterie à l'intérieur du véhicule ou dans le coffre.
- Remplacer exclusivement le câble d'alimentation par un câble original.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être substitué par le constructeur ou par son service d'assistance technique ou, quoi qu'il en soit, par une personne ayant une qualification similaire, de façon à prévenir tout risque.
- Ne pas utiliser le chargeur de batterie pour recharger des batteries non rechargeables.
- Vérifier que la tension d'alimentation disponible correspond à celle indiquée sur la plaquette signalétique du chargeur de batterie.
- Pour ne pas endommager l'électronique des véhicules, respecter scrupuleusement les avertissements fournis par les constructeurs des véhicules ou des batteries utilisées.
- Ce chargeur de batterie comporte des parties, comme interrupteurs ou relais, risquant de provoquer des arcs électriques ou des étincelles par conséquent, en cas d'utilisation dans un garage ou un lieu du même type, placer le chargeur de batterie dans un local ou une protection adéquats.
- Les interventions de réparation ou d'entretien à l'intérieur du chargeur de batterie doivent exclusivement être effectuées par un

personnel qualifié.

- **ATTENTION: TOUJOURS DÉBRANCHER LE CÂBLE D'ALIMENTATION AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN DU CHARGEUR DE BATTERIE, DANGER!**
- Le chargeur de batteries est protégé contre des contacts indirects grâce à un conducteur de terre selon les prescriptions pour les appareils de classe I. Contrôler que la prise est équipée d'une protection de mise à la terre.
- Sur les modèles qui en sont dépourvus, brancher des fiches de portée appropriée, non inférieure, à la valeur du fusible indiquée sur la plaquette de données.



- Appareil de classe A :

Ce chargeur de batteries satisfait les conditions essentielles conformes au standard technique de produit pour l'utilisation en milieu industriel et à but professionnel. La conformité à la compatibilité électromagnétique n'est pas assurée pour les bâtiments domestiques et ceux qui sont directement branchés à un réseau d'alimentation à basse tension qui alimente les bâtiments pour l'usage domestique.

2. DESCRIPTION GÉNÉRALE

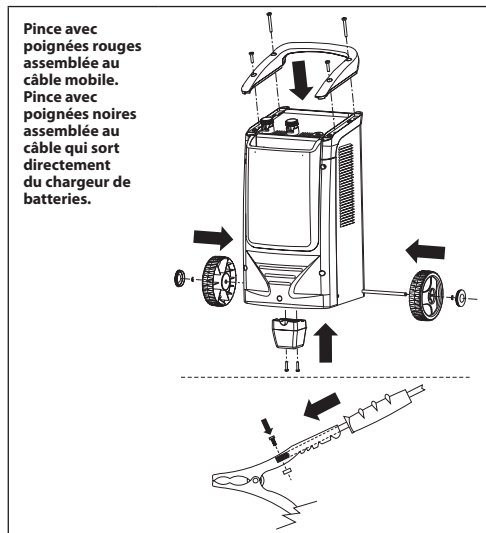
Chargeur de batterie indiqué pour la charge de batteries au plomb WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) et de batteries au lithium Li utilisées sur des véhicules à moteur (essence et diesel) et sur des véhicules électriques : automobiles, véhicules motorisés, motos, embarcations, etc. Il est possible de recharger des batteries de 12V, 24V ; on a aussi prévu la modalité démarrage (seulement pour les véhicules avec moteur à essence ou diesel).

Accumulateurs rechargeables en fonction de la tension de sortie disponible : 12V / 6 cellules ; 24V / 12 cellules.

3. INSTALLATION

AGENCEMENT

- Déballer le chargeur de batteries, exécuter le montage des pièces détachées contenues dans l'emballage.
- Les modèles avec chariot doivent être installés en position verticale.



3.1 POSITIONNEMENT DU CHARGEUR DE BATTERIES

Durant le fonctionnement, positionner de façon stable le chargeur de batteries et s'assurer de ne pas entraver le passage d'air à travers les ouvertures prévues à cet effet de façon à garantir une ventilation suffisante.

3.2 BRANCHEMENT AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

- Le chargeur de batteries doit être branché exclusivement à un système d'alimentation avec un conducteur de neutre branché à la terre.
- Contrôler que la tension du réseau électrique correspond à la tension de fonctionnement du chargeur de batteries, reportée sur la plaquette de données.
- La ligne d'alimentation devra être équipée de systèmes de protection, comme des fusibles ou des interrupteurs automatiques, suffisants pour supporter l'absorption maximale de l'appareil.

- Le branchement au réseau électrique doit être effectué avec un câble d'alimentation approprié.
- Les éventuelles rallonges du câble d'alimentation doivent avoir une section adéquate et quoi qu'il en soit, jamais inférieure à celle du câble d'alimentation de l'appareil.
- Il est toujours obligatoire de brancher l'appareil à la terre, en utilisant le conducteur de couleur jaune-vert du câble d'alimentation, portant l'étiquette (L), tandis que les deux autres conducteurs seront branchés à la phase et au neutre du réseau électrique de distribution.

4. FONCTIONNEMENT EN CHARGE

NB : Avant de procéder à la charge, vérifier que la capacité des batteries (Ah) que l'on entend soumettre à la charge n'est pas inférieure à celle indiquée sur la plaquette de données du chargeur de batteries (Cmin). Exécuter les instructions en suivant scrupuleusement l'ordre reporté ci-dessous.

4.1 PRÉPARATION DE LA BATTERIE

Si la batterie à charger est de type WET, procéder ainsi :

- Enlever les bouchons de la batterie (s'ils sont présents), de façon à ce que les gaz qui se produisent durant la charge puissent sortir. Contrôler que le niveau de l'électrolyte recouvre les plaques des batteries ; si celles-ci sont découvertes, ajouter de l'eau distillée jusqu'à ce qu'elles soient submergées de 5 ± 10 mm.



ATTENTION ! FAIRE TRÈS ATTENTION DURANT CETTE OPÉRATION CAR L'ÉLECTROLYTE EST UN ACIDE HAUTEMENT CORROSIF.

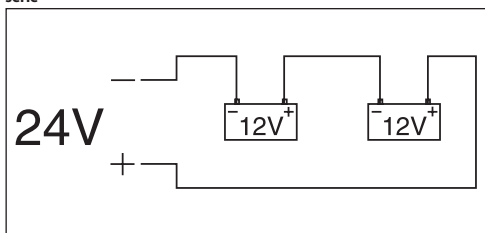
4.2 BRANCHEMENT DU CHARGEUR DE BATTERIES / BATTERIE

- Vérifier que le câble d'alimentation est débranché de la prise de réseau.
- Pour les modèles avec plusieurs tensions de charge, placer le déviateur ou le commutateur en face de la tension de charge choisie au préalable. En l'absence de déviateur ou de commutateur, brancher opportunément le câble avec pince de charge rouge (symbole +) à la borne prévue à cet effet sur le chargeur de batteries en face de la tension de charge choisie au préalable.
- Brancher la pince de charge de couleur rouge à la borne positive de la batterie (symbole +). Si les symboles ne se distinguent pas, nous rappelons que la borne positive est celle non branchée au châssis de la voiture.
- Brancher la pince de charge de couleur noire au châssis de la voiture, loin de la batterie et du conduit du carburant.

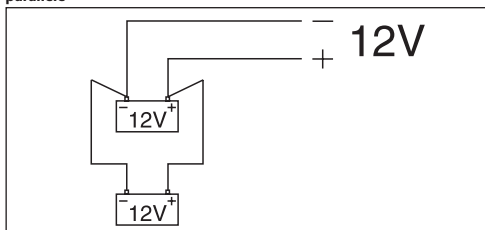
NOTE : si la batterie n'est pas installée sur la voiture, se brancher directement à la borne négative de la batterie (symbole -).

4.3 CHARGE SIMULTANÉE DE PLUSIEURS BATTERIES

ATTENTION : ne pas charger de batteries de capacité, déchargement et typologie différentes. Si on doit charger plusieurs batteries en même temps, on peut recourir à des branchements en « série » ou en « parallèle » :



parallèle



Le branchement en « parallèle » demande que les batteries aient la même tension nominale (Volt), correspondant à celle en sortie du chargeur de batteries et que la somme des Ah soit comprise dans la fourchette de chargement du chargeur de batteries.

Le branchement en « série » demande que les batteries aient la même capacité (Ah) et que la somme des tensions nominales de toutes les batteries corresponde à celle en sortie du chargeur de batteries.

4.4 FIN DE CHARGE

- Enlever ensuite l'alimentation au chargeur de batteries en débranchant la fiche du câble d'alimentation de la prise de réseau.
- Débrancher la pince de charge de couleur noire du châssis de la machine ou de la borne négative de la batterie (symbole -).
- Débrancher la pince de charge de couleur rouge de la borne positive de la batterie (symbole +).
- Remettre le chargeur de batteries dans un lieu sec.
- Refermer les capteurs de la batterie avec les bouchons prévus (s'ils existent).

5. FONCTIONNEMENT EN SYNERGIE

ATTENTION : avant de continuer, observer attentivement les avertissements des constructeurs des véhicules !

- S'assurer de protéger la ligne d'alimentation avec fusibles ou interrupteurs automatiques de la valeur correspondante indiquée sur la plaquette de données avec le symbole (—|—|—).
- Pour faciliter le démarrage, exécuter une charge rapide préalable de 10-15 minutes, avec chargeur de batteries en position de charge et NON de démarrage.
- Si le démarrage n'a pas lieu, attendre quelques minutes et répéter l'opération de charge rapide. Ne pas insister si le moteur du véhicule ne démarre pas : on pourrait en effet compromettre sérieusement la batterie ou même l'équipement électrique de la voiture.

5.1 BRANCHEMENT DU CHARGEUR DE BATTERIES / BATTERIE

- S'assurer avant de procéder au démarrage du véhicule que la valeur de tension nominale de la batterie correspond à la valeur programmée dans le chargeur de batteries.
- S'assurer que la batterie est bien branchée aux bornes respectives (+ et -), que les branchements vers la batterie sont corrects et que la batterie est en bon état (non sulfatée et non en avarie).
- Il ne faut absolument pas exécuter de démarrages de véhicules avec les batteries débranchées de leurs bornes respectives ; la présence de la batterie est déterminante pour l'élimination d'éventuelles surtensions à cause de l'énergie qui pourrait s'accumuler dans les câbles de branchement durant les phases de démarrage. **Le non-respect de ces dispositions peut endommager l'électronique du véhicule.**

5.2 DÉMARRAGE

- Pour la sélection de cette fonction, voir l'illustration « DÉMARRAGE ».

5.3 FIN DE DÉMARRAGE

- Enlever la fiche du câble d'alimentation de la prise du réseau d'alimentation.
- Débrancher la pince de charge de couleur noire de la borne négative de la batterie (symbole -) et la rouge de la borne positive de la batterie (symbole +).
- Déposer le chargeur de batteries dans un endroit sec.

6. PROTECTIONS DU CHARGEUR DE BATTERIES

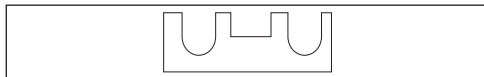
Le chargeur de batteries se protège automatiquement en cas de :

- Surcharge (débit de courant excessif vers la batterie).
- Court-circuit (pinces de chargement mises en contact entre elles).
- Inversion de polarités sur les bornes de la batterie.

Sur les appareils munis de fusibles, il est obligatoire en cas de substitution, d'utiliser des pièces de rechange analogues ayant la même valeur de courant nominal.



ATTENTION : Substituer le fusible ayant des valeurs de courant différentes de celles indiquées sur la plaquette pourrait provoquer des dommages aux personnes ou aux choses. Pour la même raison, éviter de la façon la plus absolue, la substitution du fusible par des ponts en cuivre ou autre matériau. L'opération de substitution du fusible doit toujours être exécutée avec le câble d'alimentation DÉBRANCHÉ du réseau. Faire attention durant la substitution du fusible à ruban, quand il est présent, et serrer solidement les écrous de fixation.



7. CONSEILS UTILES

- Nettoyer les bornes positive et négative de possibles incrustations d'oxyde de façon à assurer un bon contact des pinces.
- Si la batterie avec laquelle on entend utiliser ce chargeur est insérée de façon permanente sur un véhicule, consulter aussi le manuel d'instructions et / ou d'entretien du véhicule à la rubrique « INSTALLATION ÉLECTRIQUE » ou « ENTRETIEN ».



ATENCIÓN: ANTES DE UTILIZAR EL CARGADOR DE BATERÍAS LEER ATENTAMENTE EL MANUAL DE INSTRUCCIONES.

1. SEGURIDAD GENERAL PARA EL USO



- Evitar el contacto con el ácido de la batería. En caso de ser golpeados por una salpicadura o de entrar en contacto con el ácido, enjuagar inmediatamente la parte interesada con agua limpia. Seguir enjuagando hasta la llegada del médico.



- Durante la carga, las baterías emanan gases explosivos, evitar que se formen llamas o chispas. **NO FUMAR.**
- Colocar las baterías en carga en un lugar aireado.



- Proteger los ojos. Siempre utilizar las gafas de protección cuando se trabaja con acumuladores de plomo ácido.



- Vestirse adecuadamente. No ponerse ropa ancha o joyas que puedan engancharse en las partes móviles. Durante los trabajos se recomienda el uso de indumentaria de protección aislada eléctricamente, y además de calzado antiesbalones. En caso de cabello largo, ponerse los gorros de contención.



- Las personas sin experiencia deben recibir la formación adecuada antes de utilizar el aparato.
- El aparato puede ser utilizado por niños de más de 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, sin experiencia o sin los conocimientos necesarios siempre que estén bajo vigilancia o que hayan recibido instrucciones sobre un uso seguro del aparato y comprendan los peligros inherentes al mismo.
- Los niños no deben jugar con el aparato.
- La limpieza y el mantenimiento destinados a ser realizados por el usuario no deben ser llevados a cabo por niños sin vigilancia.
- Utilizar el cargador de baterías exclusivamente en interiores y asegurarse de trabajar en lugares bien aireados: **NO EXPONER A LLUVIA O NIEVE.**
- Desenchufar el cable de alimentación de la red antes de conectar o desconectar los cables de carga de la batería.
- No conectar o desconectar las pinzas a la batería cuando el cargador esté en funcionamiento.
- No utilizar el cargador de baterías por ningún motivo en el interior de un coche o en el capó.
- Sustituir el cable de alimentación sólo con un cable original.
- Si se ha dañado el cable de alimentación, debe ser sustituido por el fabricante o por su servicio de asistencia técnica o en cualquier caso por una persona con una cualificación similar, para evitar cualquier riesgo.
- No utilizar al cargador de baterías para recargar baterías no recargables.
- Controlar que la tensión de alimentación disponible corresponda con la indicada en la chapa de datos del cargador de baterías.
- Para no dañar los componentes electrónicos de los vehículos, observar escrupulosamente las advertencias indicadas por los constructores de los vehículos o de las baterías utilizadas.
- Este cargador de baterías tiene interruptores o relés que pueden provocar arcos o chispas; por lo tanto, si se usa en un garaje o en ambiente similar, deberemos colocarlo en un local o en una parte protegida adecuados para ello.
- Las intervenciones de reparación o mantenimiento en el interior del cargador de baterías deben ser efectuadas sólo por profesionales.
- **ATENCIÓN: ¡QUITAR SIEMPRE EL CABLE DE ALIMENTACIÓN DE**

LA RED ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO SENCILLO DEL CARGADOR DE BATERÍAS, PELIGRO!

- El cargador de baterías se protege contra los contactos indirectos a través de un conductor de tierra, como prescrito para los aparatos de clase I. Controlar que la toma esté provista de conexión de tierra de protección.
- En los modelos que no se han equipado con los mismos, conectar enchufes de capacidad adecuada, no inferior al valor del fusible indicado en la placa de datos.



- **Aparato de clase A:**

Este cargador de baterías cumple los requisitos de la norma técnica del producto para el uso en ambiente industrial para fines profesionales. No se asegura el cumplimiento de la compatibilidad electromagnética en los edificios domésticos y en los que se conectan directamente a una red de alimentación de baja tensión que alimenta los edificios para el uso doméstico.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL

Cargador de baterías indicado para la carga de baterías al plomo WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) y baterías al litio Li utilizadas en vehículos a motor (gasolina y diesel) y vehículos eléctricos: automóviles, vehículos a motor, motos, embarcaciones, etc. Se pueden recargar baterías de 12V, 24V; se ha previsto también la modalidad de arranque (solo para los vehículos con motores de gasolina y diesel).

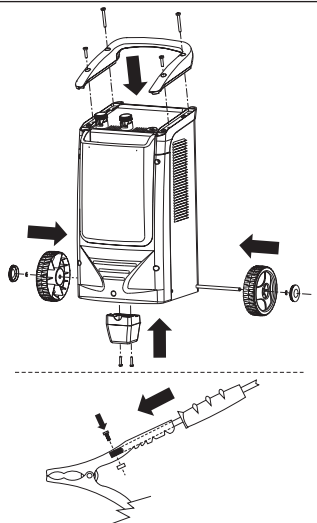
Acumuladores recargables en función de la tensión de salida disponible: 12V / 6 celdas; 24V / 12 celdas.

3. INSTALACIÓN

PREPARACIÓN

- Desembalar el cargador de baterías, efectuar el montaje de las partes separadas que contiene el embalaje.
- Los modelos con carro se deben instalar en posición vertical.

Pinza con mangos rojos montada con el cable móvil.
Pinza con mangos negros montada con el cable que sale directamente del cargador de baterías.



3.1 UBICACIÓN DEL CARGADOR DE BATERÍAS

Durante el funcionamiento posicionar de forma estable el cargador de baterías y comprobar que no se obstruya el paso de aire a través de las aberturas correspondientes, garantizando de esta forma una ventilación suficiente.

3.2 CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA

- El cargador de baterías tiene que conectarse exclusivamente a un sistema de alimentación con un conductor de neutro conectado a tierra.
- Controlar que la tensión de la red eléctrica corresponda a la tensión eléctrica de funcionamiento del cargador de batería indicada en la placa de datos.
- La línea de alimentación tendrá que equiparse con sistemas de protección, como fusibles o interruptores automáticos, suficientes

- para soportar la absorción máxima del equipo.
- La conexión a la red eléctrica tiene que realizarse con un cable específico de alimentación.
- Las posibles extensiones del cable de alimentación tienen que tener una sección adecuada y, de cualquier forma, nunca inferior a la del cable de alimentación del aparato.
- Siempre es obligatorio conectar a tierra el aparato, utilizando el conductor de color amarillo-verde del cable de alimentación, marcado por la etiqueta (↓), mientras que los otros dos conductores tendrán que conectarse a la fase y al neutro de la red eléctrica de distribución.

4. FUNCIONAMIENTO EN CARGA

CUIDADO: Antes de proceder a la carga, comprobar que la capacidad de la batería (Ah) que se desea someter a carga no sea inferior con respecto a la que se indica en la placa de datos del cargador de baterías (Cmín). Observar las instrucciones siguiendo escrupulosamente el orden que se indica a continuación.

4.1 PREPARACIÓN DE LA BATERÍA

Si la batería que hay que recargar es de tipo WET, proceder como se indica a continuación:

- Quitar las tapas de la batería (si están presentes), de forma que los gases que se producen durante la carga puedan salir. Controlar que el nivel del electrolito cubra las placas de la batería; si éstas resultaran descubiertas añadir agua destilada hasta sumergirlas de 5 - 10 mm.



¡ATENCIÓN! PRESTAR LA MÁXIMA CAUTELA DURANTE ESTA OPERACIÓN, YA QUE EL ELECTROLITO ES UN ÁCIDO ALTAMENTE CORROSIVO.

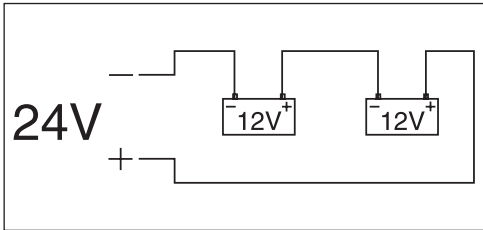
4.2 CONEXIÓN CARGADOR DE BATERÍAS/BATERÍA

- Comprobar que el cable de alimentación esté desconectado de la toma de red.
 - Para los modelos con varias tensiones de carga, colocar el desviador o el conmutador en correspondencia de la tensión de carga elegida. Si no hay desviador o conmutador, conectar adecuadamente el cable con la pinza de carga roja (símbolo +) al borne específico del cargador de baterías en correspondencia de la tensión de carga elegida.
 - Conectar la pinza de carga de color rojo al borne positivo de la batería (símbolo +). Si los símbolos no se distinguen se recuerda que el borne positivo es el que no se ha conectado al bastidor del vehículo.
 - Conectar la pinza de carga de color negro al bastidor de la máquina, lejos de la batería y del conducto del combustible.
- NOTA: Si la batería no se ha instalado en la máquina, conectarse directamente al borne negativo de la batería (símbolo -).

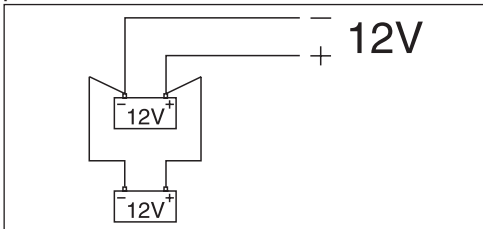
4.3 CARGA SIMULTÁNEA DE VARIAS BATERÍAS

ATENCIÓN: no cargar baterías de capacidad, descarga y tipos distintos entre ellas. Si hay que cargar varias baterías contemporáneamente, es posible utilizar unas conexiones en "serie" o en "paralelo".

serie



paralelo



La conexión en "paralelo" requiere que las baterías tengan la misma tensión nominal (Volts) que corresponde a la tensión en salida desde el cargador de baterías y que la suma de los Ah se encuentre incluida en el rango de carga del cargador de baterías.

La conexión en "serie" requiere que las baterías tengan la misma

capacidad (Ah) y que la suma de las tensiones eléctricas nominales de todas las baterías corresponda a la tensión en la salida del cargador de baterías.

4.4. TERMINACIÓN DE LA CARGA

- Quitar la alimentación al cargador de baterías sacando el enchufe del cable de alimentación desde la toma de corriente de red eléctrica.
- Desconectar la pinza de carga de color negro desde el bastidor del vehículo o desde el borne negativo de la batería (símbolo -).
- Desconectar la pinza de carga de color rojo desde el borne positivo de la batería (símbolo +).
- Guardar el cargador de las baterías en un lugar seco.
- Volver a cerrar las celdas de la batería con los tapones correspondientes (si están presentes).

5. FUNCIONAMIENTO EN ARRANQUE

ATENCIÓN: Antes de seguir adelante observar atentamente las advertencias de los fabricantes de los vehículos.

- Asegurarse de proteger la línea de alimentación con fusibles o interruptores automáticos con un valor que corresponda al indicado en la placa de datos con el símbolo (⎓).
- Para facilitar el arranque, efectuar previamente una carga rápida de 10-15 minutos, con cargador de baterías en posición de carga y NO de arranque.
- Si el vehículo no arranca, esperar unos minutos y repetir la operación de carga rápida. No insistir más si el motor del vehículo no arranca; podría ponerse seriamente en peligro la batería o incluso el equipo eléctrico del vehículo.

5.1 CONEXIÓN CARGADOR DE BATERÍAS/BATERÍA

- Antes de seguir adelante con el arranque del vehículo asegurarse de que el valor de tensión nominal de la batería corresponde con el valor configurado en el cargador de baterías.
- Asegurarse de que la batería esté bien conectada a los respectivos bornes (+ y -) que las conexiones a la batería sean correctas y que la batería esté en buen estado (no sulfatada y no averiada).
- No efectuar por ningún motivo arranques de vehículos con baterías desconectadas de los respectivos bornes; la presencia de la batería es determinante para eliminar posibles subidas de tensión por efecto de la energía que se podría acumular en los cables de conexión durante las fases de arranque. **La falta de respeto de estas disposiciones puede dañar la electrónica del vehículo.**

5.2 ARRANQUE

- Para seleccionar esta función, véase la ilustración "ARRANQUE".

5.3 FINAL DE ARRANQUE

- Sacar el enchufe del cable de alimentación de la toma de corriente de la red de alimentación.
- Desconectar la pinza de carga de color negro del borne negativo de la batería (símbolo -) y la roja del borne positivo de la batería (símbolo +).
- Guardar el cargador de baterías en un lugar seco.

6. PROTECCIONES DEL CARGADOR DE BATERÍAS

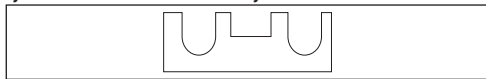
El cargador de baterías se autoprotege en caso de:

- Sobrecarga (distribución excesiva de corriente hacia la batería).
- Cortocircuito (pinzas de carga que han entrado en contacto entre ellas).
- Inversión de polaridad en los bornes de la batería.

En aparatos provistos de fusibles, es obligatorio en caso de sustitución usar recambios análogos que tengan el mismo valor de corriente nominal.



ATENCIÓN: Sustituir el fusible con valores de corriente diferentes de los indicados en la placa podría provocar daños a personas o cosas. Por el mismo motivo, evitar tajantemente la sustitución del fusible con puentes de cobre u otro material. La operación de sustitución del fusible siempre debe efectuarse con el cable del alimentación SACADO de la red. Prestar atención durante la sustitución del fusible plano, si está presente, y ajustar firmemente las tuercas de fijación.



7. CONSEJOS ÚTILES

- Limpiar los bornes positivo y negativo de posibles incrustaciones de óxido de manera que se asegure un buen contacto de las pinzas.
- Si la batería en la que se desea utilizar este cargador de baterías está introducida de manera permanente en el vehículo, consultar también el manual de instrucciones y/o de mantenimiento del vehículo en la opción "INSTALACIÓN ELÉCTRICA" o "MANTENIMIENTO".



ACHTUNG: VOR DER BENUTZUNG DES LADEGERÄTES LESEN SIE BITTE AUFRERKSAM DIE BETRIEBSANLEITUNG!

1. ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR DEN GEBRAUCH



- Vermeiden Sie den Kontakt mit der Batteriesäure. Falls Sie Spritzer bekommen oder mit der Säure in Berührung kommen, spülen Sie den betroffenen Bereich sofort mit sauberem Wasser ab. Fahren Sie damit fort, bis der Arzt eintrifft.



- Während des Ladens entweichen aus der Batterie Explosivgase, vermeiden Sie daher offene Flammen oder Funkenflug. **NICHT RAUCHEN.**
- Stellen Sie die Batterien während des Ladevorganges an einen gut belüfteten Ort.



- Schützen Sie die Augen. Tragen Sie beim Umgang mit Blei-Säure-Batterien stets eine Schutzbrille.



- Kleiden Sie sich sachgerecht. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuckstücke, die sich in Bewegungsteilen verfangen können. Es wird empfohlen, während der Arbeiten elektrisch isolierte Schutzkleidung sowie rutschfestes Schuhwerk zu tragen. Langes Haar sollte mit einer Kopfbedeckung gebündelt werden.



- Unerfahrene Personen müssen vor dem Gebrauch des Gerätes in angemessener Weise unterwiesen werden.
- Das Gerät darf von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensoriiellen oder mentalen Fähigkeiten bzw. ohne Erfahrung oder der notwendigen Kenntnis verwendet werden, wenn vorausgesetzt ist, dass dies unter Aufsicht erfolgt oder nachdem sie entsprechende Anweisungen für den sicheren Gebrauch des Gerätes erhalten und die Gefahren, die mit ihm einhergehen, verstanden haben.
- Kindern ist das Spielen mit dem Gerät untersagt.
- Die Reinigung und die Wartung, die dem Anwender obliegen, dürfen von Kindern nur unter Aufsicht durchgeführt werden.
- Verwenden Sie das Gerät nur in geschlossenen Räumen und sorgen Sie für gut gelüftete Arbeitsplätze. **NICHT DEM REGEN ODER SCHNEE AUSSETZEN.**
- Ziehen Sie das Netzkabel aus der Steckdose, bevor Sie die Ladungskabel der Batterie anschliessen oder ausstecken.
- Nicht die Zangen an die Batterie einstecken oder ausstecken bei funktionierendem Ladegerät.
- Auf keinen Fall soll das Gerät im Inneren des Autos oder der Motorhaube benutzt werden.
- Ersetzen Sie das Netzkabel nur durch ein Originalkabel.
- Sollte das Versorgungskabel beschädigt sein, muss dieses durch den Hersteller oder den technischen Kundendienst bzw. durch eine hierfür qualifizierte Person ausgetauscht werden, um jedem Risiko entgegenzuwirken.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht für die Ladung von Batterien, die nicht nachgeladen werden können.
- Prüfen Sie, ob die verfügbare Versorgungsspannung der Angabe auf dem Datenschild des Ladegerätes entspricht.
- Damit die Fahrzeugelektronik keinen Schaden nimmt, sind die Hinweise des Fahrzeugherstellers oder des Batterieherstellers genau zu befolgen.
- Dieses Ladegerät enthält Teile wie z. B. einen Abschalteer oder ein Relais, die Funken oder Lichtbögen erzeugen können. Deswegen sollte das Gerät, wenn es in einer Garage oder an einem ähnlichen Ort verwendet wird, an einer geschützten Stelle unter Aufsicht in Betrieb genommen werden.

- Reparatur- oder Instandhaltungsarbeiten im Inneren des Gerätes dürfen nur von geschultem Personal vorgenommen werden.
- **ACHTUNG! BEVOR SIE DIE GERINGSTE WARTUNGSARBEIT AM GERÄT DURCHFÜHREN, UNBEDINGT DAS GERÄT AUSSTECKEN: GEFAHR!**
- Das Batterieladegerät ist durch einen Erdleiter vor indirekten Kontakten geschützt, wie es für die Geräte der Klasse I vorgeschrieben ist. Kontrollieren Sie, daß die Steckdose eine Verbindung zur Schutzterde hat.
- Bei den Modellen, bei denen dies nicht vorgesehen ist, Stecker mit passender Ladefähigkeit verbinden, d.h. nicht unter dem auf dem Typenschild angegebenen Wert der Schmelzsicherung.



- Gerät der Klasse A:

Dieses Batterieladegerät erfüllt die Vorgaben des technischen Produktstandards bei der gewerblichen und fachmännischen Nutzung. Die Übereinstimmung mit der elektromagnetischen Verträglichkeit in Wohngebäuden und in den Gebäuden, die direkt an ein Niederspannungsnetz angeschlossen sind, welches die Wohngebäude versorgt, ist nicht garantiert.

2. ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Batterieladegerät, geeignet zum Laden von Bleibatterien WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) und Lithiumbatterien Li, die bei motorbetriebenen Fahrzeugen (Benzin und Diesel) und Elektrofahrzeugen wie beispielsweise bei Autos, Motorrädern und Booten verwendet werden. 12V- und 24V-Batterien können aufgeladen werden. Zudem ist auch der Startmodus (nur für Fahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotor) vorgesehen.

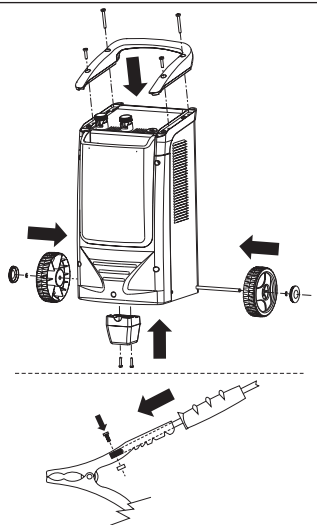
Basierend auf der verfügbaren Ausgangsspannung aufladbare Akkumulatoren: 12V / 6 Zellen; 24V / 12 Zellen.

3. INSTALLATION

HERSTELLEN DES BETRIEBSZUSTANDES

- Das Batterieladegerät auspacken und die in der Verpackung enthaltenen losen Teile zusammenbauen.
- Verfahrbare Modelle sind vertikal zu installieren.

Zange mit roten Griffen mit beweglichem Kabel montiert.
Zange mit schwarzen Griffen mit Kabel montiert, das direkt vom Batterieladegerät austritt.



3.1 AUFSTELLUNG DES BATTERIELADEGERÄTES

Während des Betriebes ist das Ladegerät stabil zu positionieren. Dabei muss sichergestellt sein, dass die Luft ungehindert durch die zugehörigen Öffnungen strömen kann, um somit für eine ausreichende Luftzufuhr zu sorgen.

3.2 ANSCHLUSS AN DAS STROMVERSORGUNGSNETZ

- Das Batterieladegerät darf ausschließlich an eine Versorgungsanlage mit Neutralleiter und Erdung angeschlossen werden.
- Kontrollieren Sie, ob die Netzspannung der auf dem Typenschild angegebenen Betriebsspannung des Batterieladegerätes entspricht.
- Die Versorgungsleitung muss mit Schutzsystemen wie Schmelzsicherungen oder Leistungsschaltern ausgestattet sein, die der maximalen Aufnahme des Gerätes standhalten.

- Der Netzanschluss ist mit dem passenden Versorgungskabel vorzunehmen.
- Mögliche Verlängerungen des Versorgungskabels müssen einen sachgerechten Querschnitt haben, der in keinem Fall geringer sein darf als der des Versorgungskabels des Geräts.
- Das Gerät muss immer an die Erdung unter Verwendung des gelbgrünen Leiters des Versorgungskabels angeschlossen werden. Dieser ist mit einem Etikett (↓) gekennzeichnet, wohingegen die beiden anderen Leiter an die Phase und den Neutralleiter des Versorgungsnetzes anzuschließen sind.

4. BETRIEB BEIM LADEN

Anmerkung: Vor dem Laden ist zu prüfen, ob die Batteriekapazität (Ah), auf die geladen werden soll, nicht unter dem auf dem Typenschild des Batterieladegeräts angegebenen Wert liegt (Cmin). Die Anleitung ist - in der nachstehenden Reihenfolge - genau zu befolgen.

4.1 VORBEREITUNG BATTERIE

Wenn es sich bei der aufzuladenden Batterie um den Typ WET handelt, wie folgt vorgehen:

- Vorhandene Stopfen der Batterie entfernen (falls vorhanden), sodass die beim Laden entstehenden Gase entweichen können. Prüfen Sie, ob das Elektrolyt so hoch steht, dass die Batterieplatten bedeckt sind. Liegen diese frei, ist destilliertes Wasser nachzufüllen, bis die Platten von etwa 5 - 10 mm Wasser bedeckt sind.



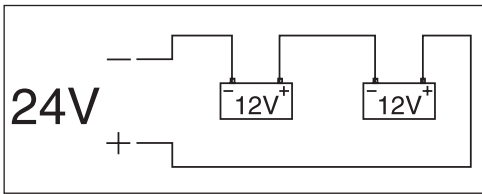
ACHTUNG! WÄHREND DIESES VORGANGS IST HÖCHSTE VORSICHT GEBOTEN, WEIL DAS ELEKTROLYT EINE STARK ÄTZENDE SÄURE IST.

4.2 ANSCHLUSS BATTERIELADEGERÄT / BATTERIE

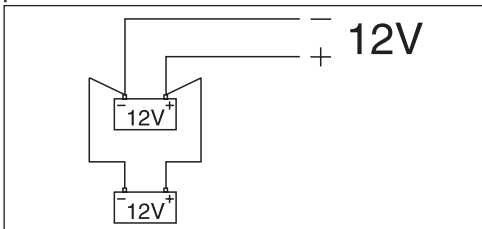
- Überprüfen, dass das Versorgungskabel von der Netzdose getrennt ist.
 - Für Modelle mit mehr Ladespannungen den Wechselschalter oder den Umschalter entsprechend der vorab gewählten Spannung positionieren. Sollten kein Wechsel- oder Umschalter vorhanden sein, folglich das Kabel mit der roten Ladezange (Symbol +) an der spezifischen Klemme des Batterieladegeräts entsprechend der vorab gewählten Ladespannung verbinden.
 - Die rote Ladezange an die Plusklemme der Batterie (Symbol +) anschließen. Wenn sich die Symbole nicht erkennen lassen, sei daran erinnert, dass die Plusklemme die Klemme ist, die nicht mit dem Fahrgestell des Fahrzeugs verbunden ist.
 - Die schwarze Ladeklemme, fern der Batterie und der Treibstoffleitung, an das Fahrgestell des Fahrzeugs anschließen.
- ANMERKUNG: Wenn die Batterie nicht in das Fahrzeug eingebaut ist, ist die direkte Verbindung zur Minusklemme der Batterie (Symbol -) herzustellen.

4.3 GLEICHZEITIGES LADEN MEHRERER BATTERIEN

ACHTUNG: Keine Batterien aufladen, die sich in ihrer Kapazität, Entladung und Typologie voneinander unterscheiden. Müssen mehrere Batterien gleichzeitig aufgeladen werden, können sie „In Reihe“ oder „parallel“ geschaltet werden:



parallel



Sollten sie „parallel“ geschaltet werden, so müssen die Batterien dieselbe Nennspannung besitzen (Volt), die der am Ausgang des Batterieladegeräts entspricht und die Summe der Ah muss innerhalb des Ladebereichs des Batterieladegeräts liegen.

Sollten sie „in Reihe“ geschaltet sein, so müssen die Batterien dieselbe

Kapazität (Ah) aufweisen und die Summe der Nennspannungen aller Batterien muss der am Ausgang des Batterieladegeräts entsprechen.

4.4. ENDE LADEVORGANG

- Die Stromversorgung des Batterieladegeräts unterbrechen, indem der Stecker des Versorgungskabels von der Netzdose abgezogen wird.
- Die schwarze Ladezange vom Fahrgestell des Fahrzeugs oder der Minusklemme der Batterie (Symbol -) lösen.
- Die rote Ladezange von der Plusklemme der Batterie (Symbol +) lösen.
- Das Batterieladegerät wieder an einem trockenen Ort ablegen.
- Die Batteriezellen wieder mit den zugehörigen Stopfen schließen (falls vorhanden).

5. BETRIEB BEIM STARTEN

ACHTUNG: Vor Beginn die Warnhinweise der Fahrzeughersteller genau beachten!

- Sicherstellen, dass die Versorgungsleitung mit Schmelzsicherungen oder Automatikschaltern entsprechend dem Wert, der auf dem Typenschild mit dem Symbol (⎓) angegeben ist, abgesichert ist.
- Für einen einfacheren Startvorgang vorab eine Schnellaufladung von 10-15 Minuten mit dem Batterieladegerät in der Lade- und NICHT in der Startposition durchführen.
- Sollte das Starten des Fahrzeugs nicht möglich sein, einige Minuten lang warten und die Schnellaufladung wiederholen. Sollte der Fahrzeugmotor nicht starten, darf dennoch nicht fortgefahren werden; tatsächlich könnte die Batterie sonst ernsthaft beschädigt oder sogar die elektrische Ausstattung des Fahrzeugs gefährdet werden.

5.1 ANSCHLUSS BATTERIELADEGERÄT / BATTERIE

- Bevor mit dem Fahrzeugstart begonnen wird, sicherstellen, dass der Wert der Nennspannung der Batterie dem am Batterieladegerät eingestellten Wert entspricht.
- Sich vergewissern, dass die Batterie gut mit den zugehörigen Klemmen (+ und -) verbunden ist, die Batterieanschlüsse korrekt ausgeführt sind und sich die Batterie in einem guten Zustand befindet (nicht sulfatiert und nicht beschädigt).
- Auf gar keinen Fall Startvorgänge an Fahrzeugen mit Batterien vornehmen, deren zugehörige Klemmen nicht angeschlossen sind. Das Vorhandensein der Batterie ist bestimmend für die Beseitigung eventueller Überspannungen aufgrund der Energie, die sich in den Anschlusskabeln während des Startvorgangs ansammeln könnte. **Die Nichtbeachtung dieser Angaben kann zu Schäden an der Fahrzeugelektronik führen.**

5.2 STARTVORGANG

- Zum Auswählen dieser Funktion, siehe die Abbildung „STARTEN“.

5.3. ENDE STARTVORGANG

- Den Stecker des Versorgungskabels von der Netzdose abtrennen.
- Die schwarze Ladezange von der Minusklemme der Batterie (Symbol -) und die rote Ladezange von der Plusklemme der Batterie (Symbol +) lösen.
- Das Batterieladegerät wieder an einem trockenen Ort lagern.

6. SCHUTZEINRICHTUNGEN DES LADEGERÄTS

Das Batterieladegerät schützt sich in den folgenden Fällen selbst:

- Überlast (zu starke Stromzufuhr zur Batterie).
- Kurzschluss (Ladezangen berühren sich).
- Vertauschte Polung an den Batterieklemmen.

Bei den mit Schmelzsicherungen ausgestatteten Geräten müssen im Falle eines Austauschs gleichartige Ersatzteile verwendet werden, die denselben Nennstromwert haben.



ACHTUNG: Sollte die Schmelzsicherung mit anderen als auf dem Typenschild angegebenen Stromwerten ausgetauscht werden, könnte dies zu Personen- oder Sachschäden führen. Aus demselben Grund sollte absolut vermieden werden, dass die Schmelzsicherung mit Kupferbrücken oder anderen Materialien ausgetauscht wird. Der Austausch der Schmelzsicherung muss immer mit vom Stromnetz GETRENNTEM Versorgungskabel erfolgen. Beim Austausch der Schmelzstreifensicherung, dort, wo vorhanden, achtsam agieren und die Befestigungsmuttern gut festziehen.



7. HILFREICHE RATSCHLÄGE

- Reinigen Sie die Plus- und Minusklemme von Oxidablagerungen, um den einwandfreien Kontakt der Zangen sicherzustellen.
- Ist die Batterie, bei der das Batterieladegerät angewendet werden soll, fest in ein Fahrzeug eingebaut, schlagen Sie bitte auch die Punkte „ELEKTROANLAGE“ oder „WARTUNG“ im Betriebs- und Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach.



ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РАБОЧЕЕ РУКОВОДСТВО!

1. ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ



- Избегать контакта с кислотой аккумулятора. В случае попадания брызг или контакта с кислотой, необходимо немедленно промыть поврежденную часть чистой водой. Продолжать промывать поврежденную часть до прибытия врача.



- Во время зарядки из аккумуляторной батареи выходит взрывчатый газ, избежать образования пламени и искрения. НЕ КУРИТЬ.
- Установить аккумуляторную батарею во время зарядки в хорошо проветриваемое место.



- Защитить глаза. Необходимо всегда пользоваться защитными очками при работе со свинцовыми-кислотными аккумуляторами.



- Носить подходящую для работы одежду. Не носить широкую одежду или украшения, которые могут попасть в части в движении. Во время выполнения работ рекомендуется использовать защитную одежду с электрической изоляцией, а также носить не скользкую обувь. Если у вас длинные волосы, нужно покрывать голову.



- Неопытный персонал должен пройти соответствующее обучение перед использованием оборудования.
- Аппарат разрешается использовать детям в возрасте от 8 лет и лицам с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или без опыта или необходимых знаний при условии, что они находятся под присмотром либо прошли инструктаж относительно безопасного использования аппарата и понимают связанные с ним риски.
- Детям запрещается играть с аппаратом.
- Детям без присмотра запрещается осуществлять чистку и предусмотренное техобслуживание.
- Использовать зарядное устройство батареи только в помещении и работать в хорошо проветриваемых местах: НЕ ПОДВЕРГАТЬ ДЕЙСТВИЮ ДОЖДА И СНЕГА.
- Отсоединить от сети кабель питания перед тем, как соединять и отсоединять зарядный кабель от аккумуляторной батареи.
- Не присоединять и не отсоединять зажимы от батареи при работающем зарядном устройстве батареи.
- Никогда не использовать зарядное устройство батареи внутри салона автомобиля или внутри капота.
- Заменять кабель питания только на оригинальный кабель.
- В случае повреждения кабеля питания, его замену необходимо доверить специалисту изготовителя или сервисного центра, либо другому лицу, обладающему аналогичной квалификацией, чтобы устранить все возможные риски.
- Не использовать зарядное устройство батареи для зарядки аккумуляторных батарей не заряжаемого типа.
- Проверить, что имеющееся напряжение питания соответствует указанному на табличке с характеристиками зарядного устройства батареи.
- Чтобы не повредить электронику транспортных средств, тщательно соблюдайте предупреждения, предоставленные производителем транспортных средств или используемых аккумуляторов.
- Это зарядное устройство батареи включает такие части, как переключатели и реле, могущие спровоцировать дугу и искры; поэтому, если вы используете устройство в гараже и подобном помещении, поместить зарядное устройство аккумуляторной батареи в место, подходящее для его хранения.

- Ремонт и техобслуживание внутренней части зарядного устройства батареи должны выполняться только опытным персоналом.
- **ВНИМАНИЕ: ВСЕГДА ОТСОЕДИНЯТЬ КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ ОТ СЕТИ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ВЫПОЛНЯТЬ ЛЮБЫЕ ДЕЙСТВИЯ ОБЫЧНОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА БАТАРЕИ, ОПАСНОСТИ!**
- Зарядное устройство защищено от косвенных контактов при помощи заземляющего проводника согласно требованиям к аппаратуре класса I. Проверить, что розетка оснащена соединением заземления.
- В моделях, которые не оснащены штепселем, подсоедините штепсель соответствующего номинала, но не ниже значения предохранителя, указанного в табличке технических данных.



- Оборудование класса A:

Это зарядное устройство соответствует требованиям технических стандартов изделий, предназначенных для использования в промышленной среде и в профессиональных целях. Не гарантируется электромагнитная совместимость в жилых зданиях, а также в строениях, напрямую подсоединенных к линии питания низкого напряжения, предназначенной для жилых зданий.

2. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

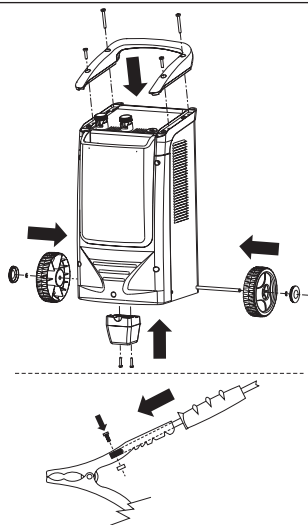
Это зарядное устройство предназначено для зарядки свинцовых аккумуляторов типа WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) и литиевых аккумуляторов Li, используемых в моторизованных транспортных средствах (с бензиновым и дизельным двигателем) и электрических транспортных средствах: автомобилях, автомобилях, мотоциклах, лодках и др. Допускается зарядка аккумуляторов напряжением 12 В и 24 В; предусмотрен также режим помощи при запуске (только для транспортных средств с бензиновым и дизельным двигателем).

Возможна зарядка аккумуляторов со следующим выходным напряжением: 12 В / 6 элементов; 24 В / 12 элементов.

3. УСТАНОВКА ПОДГОТОВКА

- Распакуйте зарядное устройство, соберите отдельные части, содержащиеся в упаковке.
- Передвижные модели необходимо установить в вертикальном положении.

Зажим с красной ручкой, к которой прикреплен свободный кабель. Зажим с черной ручкой, к которой прикреплен кабель, выходящий непосредственно из зарядного устройства.



3.1 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Во время использования установите зарядное устройство в устойчивое положение и убедитесь, что не нарушен поток воздуха через соответствующие отверстия, обеспечив тем самым правильную вентиляцию.

3.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРОСЕТИ

- Зарядное устройство разрешается подключать только к системе питания с заземленным нейтральным проводом.
- Убедитесь, что напряжение электросети соответствует рабочему напряжению зарядного устройства, указанному в табличке технических данных.
- Линия питания должна быть оснащена защитными системами, такими как предохранители или автоматические выключатели, способными

выдержать максимальный ток, потребляемый оборудованием.

- Для подключения к электросети необходимо использовать специальный кабель питания.
- В случае использования удлинителей, поперечное сечение проводников должно быть соответствующим и ни в коем случае оно не должно быть меньше поперечного сечения кабеля питания устройства.
- Устройство обязательно должно быть заземлено, используя проводник кабеля питания желто-зеленого цвета, обозначенный этикеткой (↓), при этом остальные два проводника соединяются с фазой и нейтралью электросети.

4. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В РЕЖИМЕ ЗАРЯДКИ

Примечание: Перед тем как начать зарядку, убедитесь, что емкость аккумулятора (А-ч), который предполагается зарядить, не ниже значения, указанного на табличке технических данных зарядного устройства (С_{тнп}). Следуйте указаниям, строго соблюдая указанный порядок.

4.1 ПОДГОТОВКА АККУМУЛЯТОРА

Если предполагается зарядить аккумулятор типа WET, действуйте следующим образом:

- Снимите крышки аккумулятора (если они имеются), чтобы газы, образующиеся во время зарядки, могли выйти наружу. Убедитесь, что электролит покрывает пластины аккумуляторов; если они не покрыты, добавьте дистиллированную воду, чтобы погрузить пластины на глубину 5–10 мм.



ВНИМАНИЕ! ВО ВРЕМЯ ЭТОЙ ОПЕРАЦИИ СОБЛЮДАЙТЕ ОСОБУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ, ПОСКОЛЬКУ ЭЛЕКТРОЛИТ ЯВЛЯЕТСЯ ОЧЕНЬ ЕДКОЙ КИСЛОТОЙ.

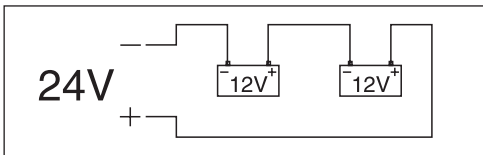
4.2 СОЕДИНЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА/АККУМУЛЯТОРА

- Убедитесь, что кабель питания отсоединен от розетки электросети.
- В моделях, поддерживающих несколько уровней напряжения, установите девиатор или переключатель согласно необходимому напряжению зарядки. В случае отсутствия девиатора или переключателя, прикрепите кабель с красным зажимом (символ +) к клемме зарядного устройства, соответствующей напряжению зарядки.
- Подсоедините красный зарядный зажим к положительной клемме аккумулятора (символ +). Если символы не удается различить, напомним, что положительная клемма – это клемма, которая не подключена к шасси автомобиля.
- Подсоедините зарядный зажим черного цвета к шасси автомобиля, вдали от аккумулятора и топливпровода.

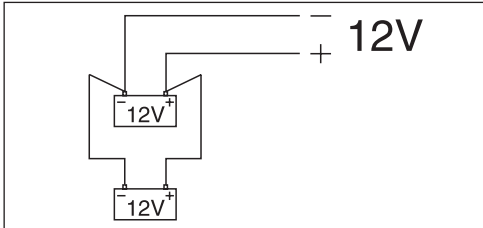
ПРИМЕЧАНИЕ: Если аккумулятор не установлен в автомобиль, подсоедините его непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора (символ -).

4.3 ОДНОВРЕМЕННАЯ ЗАРЯДКА НЕСКОЛЬКИХ АККУМУЛЯТОРОВ

ВНИМАНИЕ: не осуществляйте зарядку аккумуляторов с различной емкостью, степенью разрядки и различного типа. В случае если необходимо одновременно зарядить несколько аккумуляторов, их можно соединить “последовательно” или “параллельно”:



параллельно



Для “параллельного” соединения аккумуляторов необходимо, чтобы у них было одинаковое номинальное напряжение (выраженное в вольтах), соответствующее выходному напряжению зарядного устройства и, чтобы сумма емкостей, выраженная в ампер-часах (А-ч), была в допустимом диапазоне зарядного устройства.

Для “последовательного” соединения аккумуляторов необходимо, чтобы у них была одинаковая емкость (выраженная в ампер-часах, А-ч) и, чтобы сумма

номинальных напряжений всех аккумуляторов соответствовала выходному напряжению зарядного устройства.

4.4 ЗАВЕРШЕНИЕ ЗАРЯДКИ

- Отключите питание зарядного устройства, отсоединив штепсель кабеля питания от розетки электросети.
- Отсоедините зарядный зажим черного цвета от шасси транспортного средства или от отрицательной клеммы аккумулятора (символ -).
- Отсоедините красный зарядный зажим от положительной клеммы аккумулятора (символ +).
- Поставьте зарядное устройство в сухое место.
- Закройте элементы аккумулятора соответствующими крышками (если они имеются).

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В РЕЖИМЕ ЗАПУСКА

ВНИМАНИЕ: перед тем как продолжить, внимательно ознакомьтесь с предупреждениями изготовителя транспортного средства!

- Убедитесь, что линия питания защищена предохранителями или автоматическими выключателями с номиналом, соответствующим значению, обозначенному в табличке технических данных символом (⚡).
- Для упрощения запуска, выполните быструю предварительную зарядку в течение 10-15 минут, установив зарядное устройство в положение зарядки, а НЕ пуска.
- Если транспортное средство не удается запустить, подождите несколько минут и повторите операцию быстрой зарядки. Не продолжайте попытки, если двигатель транспортного средства не удается запустить; можно серьезно повредить аккумулятор или электрооборудование транспортного средства.

5.1 СОЕДИНЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА/АККУМУЛЯТОРА

- Перед тем как приступить к запуску транспортного средства, убедитесь, что значение номинального напряжения аккумулятора соответствует значению, установленному в зарядном устройстве.
- Убедитесь, что аккумулятор хорошо подсоединен к соответствующим клеммам (+ и -), что соединение с аккумулятором выполнено правильно и, что аккумулятор находится в хорошем состоянии (не подвержен сульфатации и не поврежден).
- Категорически запрещается осуществлять запуск транспортных средств, пока аккумулятор отсоединен от соответствующих клемм. Наличие аккумулятора является очень важным для предотвращения возможного перенапряжения из-за энергии, которая может скопиться в соединительных кабелях во время пуска. **Несоблюдение этих указаний может привести к повреждению электроники транспортного средства.**

5.2 ЗАПУСК

- Для того, чтобы выбрать эту функцию, см. иллюстрацию “ЗАПУСК”.

5.3 ПОСЛЕ ЗАПУСКА

- Отсоедините штепсель кабеля питания от розетки электросети.
- Отсоедините черный зарядный зажим от отрицательной клеммы аккумулятора (символ -), а красный зажим – от положительной клеммы аккумулятора (символ +).
- Поставьте зарядное устройство в сухое место.

6. СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

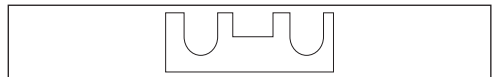
Зарядное устройство защищено от:

- Перегрузки (подача слишком высокого тока на аккумулятор).
- Короткого замыкания (касание зарядных зажимов).
- Несоблюдения полярности клемм аккумулятора.

В устройствах, оснащенных предохранителем, при замене необходимо использовать аналогичные запчасти с таким же номинальным значением тока.



ВНИМАНИЕ: Использование предохранителя, номинал которого отличается от значения тока, указанного на табличке, может привести к травмированию людей или повреждению имущества. Поэтому категорически запрещено вместо предохранителей устанавливать перемычки из меди или других материалов. Во время замены предохранителя кабель питания всегда должен быть **ОТСОЕДИНЕН** от сети. Будьте внимательны при замене ленточных предохранителей, если они имеются, и крепко затягивайте крепежные гайки.



7. ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

- Очистите положительную и отрицательную клеммы от оксида, чтобы обеспечить хороший контакт с зажимами.
- Если аккумулятор, с которым предполагается использовать это зарядное устройство, постоянно установлен в транспортное средство, см. также главы “ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ” или “ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ” в руководстве по эксплуатации и/или техобслуживанию транспортного средства.



ATENÇÃO: ANTES DE UTILIZAR O CARREGADOR LER O MANUAL DE INSTRUÇÕES ATENTAMENTE!

1. SEGURANÇA GERAL PARA O USO



- Evite o contacto com o ácido da bateria. Se porventura o ácido espirra ou se entra em contacto com o ácido, enxágue imediatamente a parte interessada com água limpa. Continue a enxaguar até a chegada do médico.



- Durante o carregamento as baterias emanam gases explosivos, evitar que se formem chamas e faíscas. **NÃO FUMAR.**
- Colocar as baterias que estão sendo carregadas num lugar ventilado.



- Proteja os olhos. Use sempre óculos de protecção quando trabalhar com acumuladores de chumbo ácido.



- Vista-se de maneira apropriada. Não use roupas largas ou jóias que possam se prender nas partes móveis. Durante os trabalhos recomenda-se o uso de roupas de protecção isoladas electricamente assim como de calçados antiderrapantes. No caso de cabelo comprido use toucas para prender o cabelo.



- As pessoas que não têm experiência devem ser instruídas oportunamente antes de utilizar o aparelho.
- O aparelho pode ser usado por crianças de idade não inferior a 8 anos e por pessoas com reduzidas capacidades físicas, sensoriais ou mentais, ou sem a experiência ou conhecimentos necessários, desde que sob vigilância ou depois de receberem instruções relativas ao uso seguro do aparelho e à compreensão dos perigos associados ao mesmo.
- As crianças não devem brincar com o aparelho.
- A limpeza e a manutenção destinadas a ser efetuadas pelo utilizador não devem ser efetuadas por crianças sem vigilância.
- Usar o carregador de baterias exclusivamente em locais fechados os quais devem ser ambientes bem ventilados: **NÃO EXPOR À CHUVA OU NEVE.**
- Desligar o cabo eléctrico da rede antes de ligar ou desligar os cabos de carga da bateria.
- Não prender nem desprender as pinças à bateria com o carregador de baterias funcionando.
- Não usar de maneira nenhuma o carregador de baterias dentro de um automóvel ou do capô.
- Substituir o cabo eléctrico somente com um cabo original.
- Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído pelo fabricante ou pelo seu serviço de assistência técnica ou por uma pessoa com qualificações semelhantes, de forma a prevenir qualquer risco.
- Não usar o carregador de baterias para recarregar baterias do tipo que não podem ser recarregadas.
- Verificar que a tensão de alimentação disponível seja correspondente àquela indicada na placa de dados do carregador de baterias.
- Para não danificar a electrónica dos veículos, respeite rigorosamente os avisos fornecidos pelos fabricantes dos veículos ou das baterias utilizadas.
- Este carregador de baterias contém partes, tais como interruptores ou relés, que podem provocar arcos ou faíscas; portanto se for usado numa garagem ou em ambiente semelhante, colocar o carregador de baterias num lugar ou caixa apropriada para tal fim.
- Operações de reparação ou de manutenção no interior do

carregador de baterias devem ser efectuadas somente por profissionais especializados.

- **ATENÇÃO: DESLIGAR SEMPRE O CABO ELÉCTRICO DA REDE ANTES DE EFECTUAR QUALQUER INTERVENÇÃO DE SIMPLES MANUTENÇÃO DO CARREGADOR DE BATERIAS, PERIGO!**
- O carregador de baterias é protegido por contatos indiretos mediante um condutor de terra, conforme prescrito para os aparelhos de classe I. Controlar que a tomada tenha ligação de protecção à terra.
- Nos modelos que forem equipados, ligue fichas com capacidade apropriada, não inferior, ao valor do fusível indicado na placa de dados.



- **Aparelho de classe A:**

Este carregador de bateria satisfaz os requisitos do standard técnico de produto para o uso em ambiente industrial e com finalidade profissional. Não é garantida a correspondência à compatibilidade eletromagnética nos edifícios domésticos e naqueles ligados diretamente a uma rede de alimentação de baixa tensão que alimenta os edifícios para o uso doméstico.

2. DESCRIÇÃO GERAL

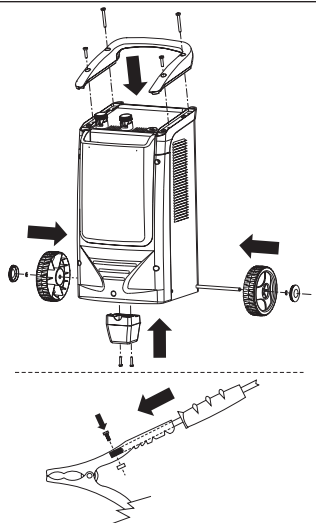
Carregador de baterias apropriado para a carga de baterias de chumbo WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) utilizadas em veículos a motor (gasolina e diesel) e veículos elétricos: automóveis, moto-veículos, motocicletas, embarcações, etc. É possível recarregar baterias de 12V, 24V; está prevista também a modalidade de arranque (apenas para os veículos com motores a gasolina e diesel). Acumuladores recarregáveis em função da tensão de saída disponível: 12V / 6 células; 24V / 12 células.

3. INSTALAÇÃO

PREPARAÇÃO

- Desembale o carregador de bateria, efetue a montagem das partes soltas, contidas na embalagem.
- Os modelos com rodas devem ser instalados em posição vertical.

Pinça com pegas vermelhas montada com cabo móvel.
Pinça com pegas pretas montada com o cabo que sai direto do carregador de bateria.



3.1 LOCALIZAÇÃO DO CARREGADOR DE BATERIAS

Durante o funcionamento, posicione de modo estável o carregador de baterias e verifique que a passagem de ar não fique obstruída através das aberturas apropriadas a fim de garantir uma ventilação suficiente.

3.2 LIGAÇÃO À REDE ELÉCTRICA

- O carregador de baterias deve ser ligado exclusivamente a um sistema de alimentação com condutor de neutro ligado à terra.
- Controle que a tensão da rede eléctrica corresponda à tensão de funcionamento do carregador de baterias, indicada na placa de dados.
- A linha de alimentação deverá ser equipada com sistemas de protecção, como fusíveis ou interruptores automáticos, suficientes para

suportar a absorção máxima do aparelho.

- A ligação à rede eléctrica deve ser efetuada com cabo de alimentação apropriado.
- Eventuais extensões do cabo de alimentação devem ter uma secção adequada e de qualquer forma nunca inferior àquela do cabo de alimentação do aparelho.
- É sempre obrigatório ligar o aparelho à terra, utilizando o condutor de cor amarelo-verde do cabo de alimentação, marcado pela etiqueta (↓), enquanto os outros dois condutores deverão ser ligados à fase e ao neutro da rede eléctrica de distribuição.

4. FUNCIONAMENTO EM CARGA

OBS.: Antes de efetuar a carga, verifique que a capacidade da bateria (Ah) que se quer colocar em carga não seja inferior àquela indicada na placa de dados do carregador de baterias (Cmin). As instruções devem ser seguidas rigorosamente segundo a ordem indicada abaixo.

4.1 PREPARAÇÃO DA BATERIA

Se a bateria a recarregar for do tipo WET efetue quanto segue:

- Remova as tampas da bateria (se presentes), de forma que os gases que são produzidos durante a carga possam sair. Controle que o nível do eletrólito cubra as placas da bateria; se estas estiverem descobertas adicione água destilada até mergulhá-las de 5 – 10 mm.



ATENÇÃO! Tome o máximo cuidado durante esta operação pois o eletrólito é um ácido altamente corrosivo.

4.2 LIGAÇÃO DO CARREGADOR DE BATERIA/BATERIA

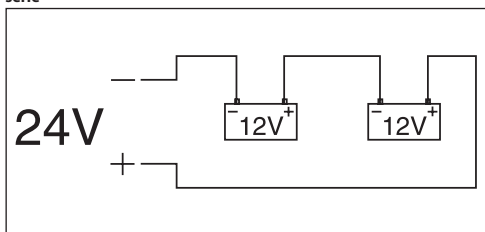
- Verificar se o cabo de alimentação está ligado à tomada de rede.
- Para os modelos com mais tensões de carga, posicionar o desviador ou o comutador em correspondência com a tensão de carga predefinida. Na ausência de desviador ou comutador, ligar adequadamente o cabo com pinça de carga vermelha (símbolo +) ao terminal específico do carregador de bateria em correspondência com a tensão de carga predefinida.
- Ligam a pinça de carga de cor vermelha ao terminal positivo da bateria (símbolo +). Se os símbolos não se distinguem lembre-se que o terminal positivo é aquele não ligado no chassis do veículo.
- Ligam a pinça de carga de cor preta ao chassis do veículo, longe da bateria e da mangueira do combustível.

NOTA: se a bateria não estiver instalada no veículo, ligar diretamente ao terminal negativo da bateria (símbolo -).

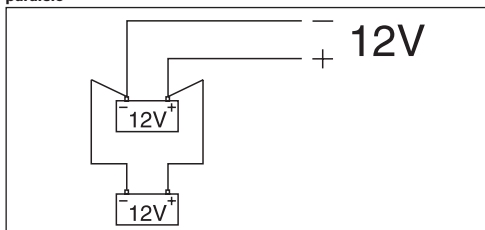
4.3 CARGA SIMULTÂNEA DE VÁRIAS BATERIAS

ATENÇÃO: não carregue baterias com capacidade, descarga e tipo diferentes entre si. Tendo que carregar várias baterias simultaneamente pode-se recorrer a ligações em “série” ou em “paralelo”:

série



paralelo



A ligação em “paralelo” exige que as baterias tenham a mesma tensão nominal (Volt), correspondente àquela na saída pelo carregador de baterias e que a soma dos Ah esteja incluída na faixa de carga do carregador de baterias.

A ligação em “série” exige que as baterias tenham a mesma capacidade

(Ah) e que a soma das tensões nominais de todas as baterias seja correspondente àquela na saída pelo carregador de bateria.

4.4 FIM DA CARGA

- Desligue a alimentação do carregador de baterias removendo a ficha do cabo de alimentação da tomada de rede eléctrica.
- Desprenda a pinça de carga de cor preta do chassis do veículo ou do borne negativo da bateria (símbolo -).
- Desprenda a pinça de carga de cor vermelha do borne positivo da bateria (símbolo +).
- Guarde o carregador de baterias em lugar seco.
- Feche as células da bateria com as tampas apropriadas (se presentes).

5. FUNCIONAMENTO EM ARRANQUE

ATENÇÃO: antes de proceder observe com atenção os avisos dos fabricantes de veículos!

- Certifique-se de proteger a linha de alimentação com fusíveis ou interruptores automáticos com o valor correspondente indicado na placa de dados com o símbolo (—).
- Para facilitar o arranque, efetue previamente uma carga rápida de 10-15 minutos, com carregador de baterias na posição de carga e NÃO de arranque.
- Se o veículo não arranca, espere alguns minutos e repita a operação de carga rápida. Não insista mais se o motor do veículo não arranca; com efeito, poderá comprometer seriamente a bateria ou até mesmo o equipamento elétrico do veículo.

5.1 LIGAÇÃO DO CARREGADOR DE BATERIA/BATERIA

- Antes de efetuar o arranque do veículo verifique que o valor de tensão nominal da bateria corresponda ao valor configurado no carregador de baterias.
- Verifique se a bateria está bem ligada nos respetivos terminais (+ e -), se as ligações na bateria estão corretas e se a bateria está em bom estado (não sulfatada e sem avaria).
- Não efetue de maneira nenhuma arranques de veículos com baterias desligadas dos respetivos terminais; a presença da bateria é determinante para a eliminação de eventuais sobrecargas de tensões por efeito da energia que poderá ser acumulada nos cabos de ligação durante as fases de arranque. **A falta de observação dessas disposições pode danificar a eletrônica do veículo.**

5.2 ARRANQUE

- Para selecionar esta função, consulte a ilustração “ARRANQUE”.

5.3 FIM DO ARRANQUE

- Remova a ficha do cabo de alimentação da tomada da rede de alimentação.
- Desprenda a pinça de carga de cor preta do terminal negativo da bateria (símbolo -) e a de cor vermelha do terminal positivo da bateria (símbolo +).
- Guarde o carregador de bateria em lugar seco.

6. PROTEÇÕES DO CARREGADOR DE BATERIA

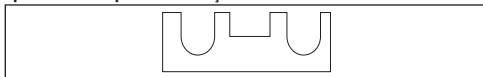
O carregador de bateria está autoprotetido em caso de:

- Sobrecarga (excessivo fornecimento de corrente para a bateria).
- Curto-circuito (pinças de carga em contacto entre si).
- Inversão de polaridade nos terminais da bateria.

Nos aparelhos equipados com fusíveis, é obrigatório em caso de substituição, usar peças de substituição análogas com o mesmo valor de corrente nominal.



ATENÇÃO: Substituir o fusível com valores de corrente diferentes dos indicados na placa pode provocar danos a pessoas ou objetos. Pelo mesmo motivo, evitar de forma absoluta a substituição do fusível com pontos de cobre ou outro material. A operação de substituição do fusível deve ser sempre executada com o cabo de alimentação DESLIGADO da rede. Prestar atenção durante a substituição do fusível de fita, se presente, e apertar bem as porcas de fixação.



7. CONSELHOS ÚTEIS

- Limpe as possíveis incrustações de óxido nos terminais positivo e negativo de modo a garantir um bom contacto das pinças.
- Se a bateria na qual se quer utilizar este carregador de baterias está inserida permanentemente no veículo, consulte também o manual de instruções e/ou de manutenção do veículo no capítulo “INSTALAÇÃO ELÉTRICA” ou “MANUTENÇÃO”.



OPGELET: VOORDAT MEN DE BATTERIJLADER GEBRUIKT, AANDACHTIG DE INSTRUCTIEHANDLEIDING LEZEN

1. ALGEMENE VEILIGHEID VOOR HET GEBRUIK



- Het contact met het zuur van de batterij vermijden. Ingeval men bespat wordt door of in contact komt met het zuur, het betrokken gedeelte onmiddellijk spoelen met zuiver water. Verder blijven spoelen tot de aankomst van de arts.



- Tijdens het opladen laten de batterijen explosief gas vrij, vermijd dat er zich vlammen en vonken vormen. NIET ROKEN.
- De op te laden batterijen op een verluchte plaats zetten.



- De ogen beschermen. Altijd een beschermende bril dragen wanneer men werkt met accu's met zuur lood.



- Zich op een gepaste manier kleden. Geen brede kleren of juwelen dragen die in de beweeglijke gedeelten kunnen verstrikt geraken. Tijdens de werken raadt men het dragen van elektrisch geïsoleerde beschermende kledij en antislip schoenen aan. Voor wie lang haar heeft, een alles omvattend hoofddeksel dragen.



- De niet ervaren personen moeten op een adequate manier opgeleid worden voordat ze het toestel gebruiken.
- Het apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteit, door personen zonder ervaring of de benodigde kennis, mits deze onder toezicht staan of nadat deze instructies hebben gekregen over een veilig gebruik van het apparaat en over het begrip van de gevaren die met het apparaat gepaard gaan.
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- De reiniging en het onderhoud dat door de gebruiker moeten worden uitgevoerd, mogen niet worden uitgevoerd door kinderen die niet onder toezicht staan.
- De batterijlader uitsluitend binnen gebruiken en werken in goed verluchte ruimten: NIET BLOOTSTELLEN AAN REGEN OF SNEEUW.
- De voedingskabel loskoppelen van het net voordat de kabels voor het opladen worden aangesloten op of losgekoppeld van de batterij.
- De tangen niet aansluiten op of loskoppelen van de batterij met de batterijlader in werking.
- De batterijlader geenszins gebruiken binnen in de auto of in de motorkap.
- De voedingskabel alleen vervangen met een originele kabel.
- Als het snoer is beschadigd, moet het worden vervangen door de fabrikant of diens technische dienst of in ieder geval door iemand met een dergelijke deskundigheid, om ieder risico te vermijden.
- De batterijlader niet gebruiken om niet heroplaadbare batterijen terug op te laden.
- Verifiëren of de beschikbare voedingsspanning overeenstemt met diegene die aangeduid staat op de plaat met de gegevens van de batterijlader.
- Om de elektronica van de voertuigen niet te beschadigen, de waarschuwingen geleverd door de fabrikanten van de voertuigen of van de gebruikte batterij strikt opvolgen.
- Deze batterijlader bevat componenten, zoals schakelaars of relais, die bogen of vonken kunnen veroorzaken; bijgevolg, indien de batterijlader in een garage of in een soortgelijke ruimte wordt gebruikt, moet men hem in een lokaal of in een omgeving plaatsen die speciaal voor dit doel bestemd is.
- Ingrepen van herstellingen of onderhoud aan de binnenkant van

de batterijlader mogen alleen uitgevoerd worden door personeel met ervaring.

- **OPGELET: DE VOEDINGSKABEL ALTIJD LOSKOPPELEN VAN HET NET VOORDAT MEN GELIJK WELKE INGRIEP VAN GEWOON ONDERHOUD VAN DE BATTERIJLADER UITVOERT, GEVAAR!**
- De batterijlader is beschermd tegen indirecte contacten middels een aardegeleider zoals wordt voorgeschreven voor de toestellen van klasse I. Controleeren of het contact voorzien is van een beschermende aardeaansluiting.
- Sluit bij modellen die deze niet hebben stekkers met het juiste vermogen aan, niet minder dan de waarde van de zekering die staat aangegeven op het serieplaatje.



- **Apparatuur van klasse A:**

Deze acculader voldoet aan de vereisten van de technische standaard van het gebruikte product in een industriële omgeving en voor professionele doeleinden. Er wordt niet gegarandeerd dat het product voldoet aan de elektromagnetische compatibiliteit in huizen en in gebouwen die direct zijn aangesloten op een voedingsnet met laagspanning voor huishoudelijk gebruik.

2. ALGEMENE BESCHRIJVING

Acculader voor het opladen van loodaccu's WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) en lithiumaccu's, gebruikt in motorvoertuigen (benzine en diesel) en elektrische voertuigen: auto's, motorvoertuigen, motoren, boten, enz. Er kunnen accu's worden opgeladen van 12V, 24V; ook de startmodus is voorzien (alleen voor voertuigen met benzine- en dieselmotor).

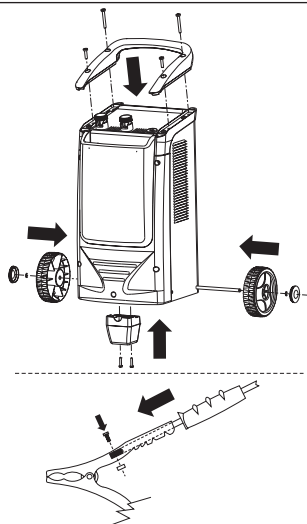
Oplaadbare accu's op grond van de beschikbare uitgangsspanning: 12V / 6 cellen; 24V / 12 cellen.

3. INSTALLATIE

VOORBEREIDING

- De acculader uitpakken, de losse onderdelen die in de verpakking zitten monteren.
- Verrijdbare modellen moeten in verticale positie worden geïnstalleerd.

Klem met rode grepen gemonteerd met de mobiele kabel. Klem met zwarte grepen gemonteerd met de kabel die recht uit de acculader komt.



3.1 PLAATS VAN DE ACCULADER

Zorg er tijdens de werking voor dat de acculader stabiel staat en controleer of de lucht vrij door de luchtopeningen kan stromen zodat er voldoende ventilatie is.

3.2 AANSLUITEN OP HET ELEKTRICITEITSNET

- De acculader mag uitsluitend worden aangesloten op een voedingsstelsel waarvan de nulgeleider is aangesloten op de aarde.
- Controleer of de spanning van het elektriciteitsnet overeenkomt met de werkingsspanning van de acculader die op het serieplaatje staat.
- De voedingslijn moet voorzien zijn van beschermingssysteem, zoals zekeringen of automatische onderbrekers, die voldoende zijn voor het opnamemaximum van het apparaat.
- De acculader moet op het elektriciteitsnet worden aangesloten met

de speciale voedingskabel.

- Eventuele verlengingen van de voedingskabel moeten een voldoende doorsnede hebben en mogen nooit dunner zijn dan de voedingskabel van het apparaat.
- Het is altijd verplicht om het apparaat te aarden met de geel-groene geleider van de voedingskabel, waarop het etiket (↓) staat, terwijl de andere twee geleiders moeten worden aangesloten op fase en neutraal van het elektriciteitsnet.

4. WERKING TIJDENS HET LADEN

N.B.: Controleer voor het laden of de capaciteit van de accu (Ah) die moet worden opgeladen niet lager is dan de capaciteit die staat aangegeven op het serieplaatje van de acculader (Cmin). De instructies precies in de hieronder aangegeven volgorde uitvoeren.

4.1 DE ACCU VOORBEREIDEN

Als de op te laden accu van het type WET is, ga dan als volgt te werk:

- Verwijder de doppen van de accu's (indien aanwezig), zodat de gassen die worden geproduceerd tijdens het laden naar buiten kunnen. Controleer of het elektrolytpeil de accuplaatjes bedekt; als deze bloot liggen, gedestilleerd water toevoegen totdat ze 5-10 mm onder staan.



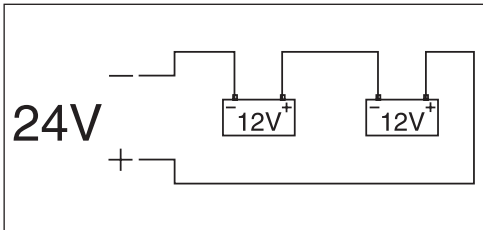
OPGELET! WEES ZEER VOORZICHTIG TIJDENS DEZE HANDELING OMDAT ELEKTROLYT EEN STERK CORROSIEF ZUUR IS.

4.2 AANSLUUITING ACCULADER/ACCU

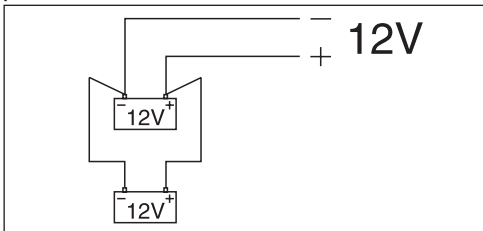
- Controleren of de voedingskabel uit het stopcontact is gehaald.
- Bij modellen met meerdere laadspanningen de schakelaar of de knop op de gewenste laadspanning plaatsen. Als er geen schakelaar of knop is de kabel met rode laadklem (symbool +) op de juiste manier aansluiten op de specifieke klem van de acculader bij de gewenste laadspanning.
- De rode laadklem aansluiten op de positieve klem van de accu (symbool +). Als de symbolen niet te onderscheiden zijn, onthoud dan dat de positieve klem de klem is die niet is aangesloten op het chassis van de auto.
- De zwarte laadklem aansluiten op het chassis van het voertuig, ver weg van de accu en de brandstofleiding.
LET OP: als de accu niet in de auto is geïnstalleerd, direct aansluiten op de negatieve klem van de accu (symbool -).

4.3 GELIJKTIJDIG MEERDERE ACCU'S LADEN

OPGELET: geen accu's opladen met verschillende vermogens, ladingen en van verschillende types. Als u tegelijkertijd meerdere accu's moet opladen, kunt u deze in "serie" of "parallel" verbinden: serie



parallel



Om de accu's "parallel" te verbinden, moeten ze dezelfde nominale spanning (Volt) hebben, die overeenkomt met de uitgangsspanning uit de acculader en moet de som van de Ah's binnen het laadbereik van de acculader liggen.

Om de accu's in "serie" te schakelen, moeten ze hetzelfde vermogen (Ah) hebben en moet de som van de nominale spanningen van alle accu's overeenkomen met de uitgangsspanning uit de acculader.

4.4. EINDE LADEN

- De voeding van de acculader loskoppelen door de stekker van de voedingskabel uit het stopcontact te halen.
- De zwarte laadklem loskoppelen van het chassis van het voertuig of van de negatieve klem van de accu (symbool -).
- De rode laadklem loskoppelen van de positieve klem van de accu (symbool +).
- De acculader op een droge plaats neerzetten.
- De accucellen sluiten met de speciale doppen (indien aanwezig).

5. WERKING BIJ HET STARTEN

OPGELET: neem voordat u begint nauwkeurig de waarschuwingen van de constructeurs van de voertuigen in acht!

- Zorg ervoor dat de voedingsleiding wordt beschermd met zekeringen of automatische onderbrekers met de waarde die op het serieplaatje staat aangegeven met het symbool (⎓).
- Voor gebruik als starthulp de accu eerst 10-15 minuten snel opladen, met de acculader in de laadpositie en NIET in de startpositie.
- Als het voertuig niet start, wacht dan enkele minuten en herhaal de snelle laadprocedure. Niet doorgaan als de motor van het voertuig niet start: als u dat wel doet, kan de accu of zelfs de elektronica van het voertuig ernstig beschadigd raken.

5.1 AANSLUUITING ACCULADER/ACCU

- Controleer voordat het voertuig wordt gestart of de nominale spanningswaarde van de accu overeenkomt met de op de acculader ingestelde waarde.
- Controleer of de accu goed op de klemmen (+ en -) is aangesloten, of de aansluitingen op de accu goed zijn uitgevoerd en of de accu in goede staat is (niet gesulfateerd en niet defect).
- Laat absoluut geen voertuigen starten waarvan de accu's niet op de klemmen zijn aangesloten; de aanwezigheid van de accu is bepalend voor het opheffen van eventuele overspanning door de energie die zich kan ophopen in de aansluitkabels tijdens de startfasen. **Als u deze voorschriften niet in acht neemt, kan de elektronica van het voertuig beschadigen.**

5.2 STARTEN

- Raadpleeg de tekening "STARTEN" voor het selecteren van deze functie.

5.3 EINDE STARTEN

- Haal de stekker van de voedingskabel uit het stopcontact.
- Koppel de zwarte laadklem los van de negatieve klem van de accu (symbool -) en de rode laadklem van de positieve klem van de accu (symbool +).
- De acculader op een droge plaats neerzetten.

6. BEVEILIGINGEN VAN DE ACCULADER

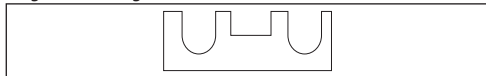
De acculader beschermt zichzelf in het geval van:

- Overbelasting (teveel afgifte van stroom naar de accu).
- Kortsluiting (laadklemmen zijn met elkaar in contact gekomen).
- Omkering van de polariteit van de accuklemmen.

Bij apparaten met zekeringen is het in het geval van vervanging verplicht om gelijksoortige reserveonderdelen te gebruiken met dezelfde nominale stroomwaarde.



OPGELET: Het vervangen van de zekering met andere stroomwaarden dan die staan aangegeven op het serieplaatje kan schade aan personen of voorwerpen veroorzaken. Om dezelfde reden mag de zekering absoluut niet worden vervangen door jumpers van koper of andere materialen. Het vervangen van de zekering moet altijd worden uitgevoerd met de voedingskabel LOSGEKOPELD van het netwerk. Wees voorzichtig bij het vervangen van de stripzekering, indien aanwezig, en draai de borgmoeren stevig vast.



7. NUTTIGE TIPS

- Verwijder eventuele roestplekken van de positieve en negatieve klem zodat de klemmen goed contact blijven maken.
- Als de accu waarmee u deze acculader wilt gebruiken permanent in het voertuig is geïnstalleerd, raadpleeg dan ook het gedeelte "ELEKTRISCHE INSTALLATIE" of "ONDERHOUD" van de instructie- en/of onderhoudshandleiding van het voertuig.



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ!

1. ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ



- Αποφεύγετε την επαφή με το οξύ της μπαταρίας. Σε περίπτωση πτισιολών ή επαφής με το οξύ, ξεπλύνετε αμέσως το ενδιαφερόμενο μέρος με καθαρό νερό. Συνεχίστε να ξεπλύνετε μέχρι να έρθει ο ιατρός.



- Κατά τη φόρτιση οι μπαταρίες εκπέμπουν εκρηκτικά αέρια. Αποφύγετε για αυτό να προκαλούνται φλόγες ή σπίθες. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ.
- Τοποθετείτε τις μπαταρίες που φορτίζονται σε αερισμένο χώρο.



- Προστατεύετε τα μάτια. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συσσωρευτές οξείας μολύβδου.



- Ντύνεστε κατάλληλα. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορούν να σκαλώσουν σε κινητά μέρη. Κατά την εργασία συνιστάται η χρήση προστατευτικής ενδυμασίας με ηλεκτρική μόνωση και αντιολισθητικές υποδημάτων. Σε περίπτωση μακρών μαλλιών φορέστε περιοριστικό κάλυμμα κεφαλής.



- Άτομα χωρίς πείρα πρέπει να ενημερώνονται κατάλληλα πριν χρησιμοποιήσουν τη μηχανή.
- Η συσκευή των 8 ετών και από άτομα με ελαττωμένες σωματικές, αισθητηρικές ή διανοητικές ικανότητες, ή χωρίς πείρα ή κατάλληλη γνώση, εφόσον βρίσκονται υπό επίβλεψη ή έχουν λάβει οδηγίες για την ασφαλή χρήση της συσκευής και την κατανόηση των σχετικών κινδύνων.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή.
- Ο καθαρισμός και η συντήρηση που πρέπει να γίνονται από το χρήστη, δεν πρέπει να εκτελούνται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.
- Χρησιμοποιείτε το φορτιστή μπαταριών αποκλειστικά σε εσωτερικούς χώρους και βεβαιωθείτε ότι ο ίδιος χώρος είναι αερισμένος: ΜΗΝ ΕΚΘΕΤΕΣΤΕ ΣΕ ΒΡΟΧΗ Η ΧΙΟΝΙ.
- Αποσυνδέετε το καλώδιο τροφοδοσίας από το δίκτυο πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τα καλώδια φόρτισης της μπαταρίας.
- Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τις λαβίδες στην μπαταρία με το φορτιστή σε λειτουργία.
- Κατά απόλυτο τρόπο μην χρησιμοποιείτε το φορτιστή μπαταριών μέσα σε αυτοκίνητο ή μπουσούλο αυτοκινήτου.
- Αντικαταστήστε το καλώδιο τροφοδοσίας μόνο με αυθεντικό καλώδιο.
- Αν το καλώδιο τροφοδοσίας έχει υποστεί βλάβη, πρέπει να αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή ή από τεχνικό του σέρβις ή πάντως από άτομο με παρόμοια ειδικευση, ώστε να προλαμβάνονται όλοι οι κίνδυνοι.
- Μην χρησιμοποιήσετε το φορτιστή για τη φόρτιση μπαταριών του είδους που δεν φορτίζεται.
- Ελέγξτε ότι η διαθέσιμη τάση τροφοδοσίας αντιστοιχεί σε εκείνη που αναγράφεται στην τεχνική πινακίδα του φορτιστή.
- Για να μην βλάπτεται το ηλεκτρονικό σύστημα των οχημάτων, τηρήστε αυστηρά τις προειδοποιήσεις που χορηγούνται από τους κατασκευαστές των οχημάτων ή των χρησιμοποιούμενων μπαταριών.
- Αυτός ο φορτιστής μπαταριών περιλαμβάνει μέρη, όπως διακόπτες ή ρελέ, που μπορούν να παράγουν τόξα ή σπίθες. Για αυτό αν χρησιμοποιείται σε αμαεοστάσιο ή παρόμοιο περιβάλλον, τοποθετήστε το φορτιστή σε κατάλληλο χώρο ή κατάλληλη θήκη.
- Επεμβάσεις επισκευής ή συντήρησης στο εσωτερικό του φορτιστή πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.

- ΠΡΟΣΟΧΗ: ΑΠΟΣΥΝΔΕΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΙΝ ΕΚΤΕΛΕΣΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΑΠΛΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗ, ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

- Ο φορτιστής μπαταριών προστατεύεται από έμμεσες επαφές μέσω αγωγού γείωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές για συσκευές κατηγορίας Ι. Ελέγχετε ότι η πρίζα διαθέτει γείωση προστασίας.
- Στα μοντέλα που δεν είναι ήδη εφοδιασμένα, συνδέστε βύσματα κατάλληλης ικανότητας, όχι κατώτερης, της τιμής της ασφάλειας τήξης που αναγράφεται στην τεχνική πινακίδα.



- Συσκευή κατηγορίας Α:

Αυτός ο φορτιστής ικανοποιεί τις απαιτήσεις του τεχνικού προτύπου προϊόντος για χρήση σε βιομηχανικό περιβάλλον και για επαγγελματικό σκοπό. Δεν εγγυάται η συμμόρφωση προς την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα σε οικιακά κτίρια και σε εκείνα που συνδέονται άμεσα σε δίκτυο τροφοδοσίας χαμηλής τάσης που τροφοδοτεί κτίρια για οικιακή χρήση.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

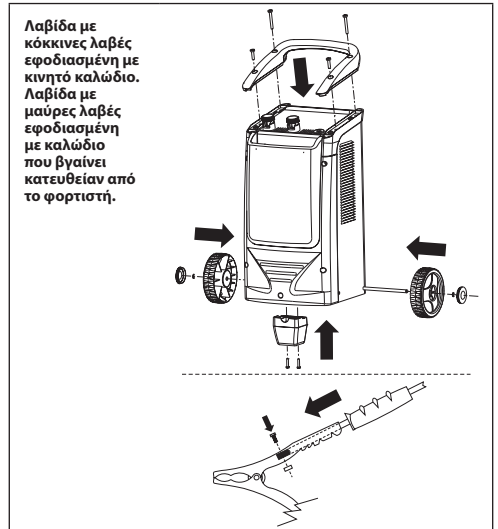
Φορτιστής μπαταρίας ενδεκνυόμενος για τη φόρτιση μπαταριών μολύβδου WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) και μπαταρίες λιθίου Li που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα (βενζίνη και ντίζελ) και ηλεκτρικά οχήματα: αυτοκίνητα, μοτοσικλές, μοτοποδήλατα, σκάφη, κλπ. Είναι δυνατή η επαναφόρτιση μπαταριών 12V, 24V. Προβλέπεται και ο τρόπος εκκίνησης (μόνο για οχήματα με κινητήρες βενζίνης και ντίζελ).

Επαναφορτιζόμενοι συσσωρευτές σε συνάρτηση με τη διαθέσιμη τάση εξόδου: 12V / 6 κελιά, 24V / 12 κελιά.

3. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

- Αποσυνεχάστε τη γεννήτρια, εκτελέστε τη συναρμολόγηση των μεμονωμένων τμημάτων που περιέχονται στη συσκευασία.
- Τα μοντέλα με καρότι πρέπει να εγκατασταθούν σε κάθετη θέση.



3.1 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Κατά τη λειτουργία, τοποθετήστε το φορτιστή ώστε να είναι σταθερός και βεβαιωθείτε ότι δεν φράζεται το πέρασμα του αέρα από τις ειδικές σχισμές ώστε να εξαεραφείται ο απαραίτητος αερισμός.

3.2 ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- Ο φορτιστής μπαταρίας πρέπει να συνδεθεί αποκλειστικά σε σύστημα τροφοδοσίας με γειωμένο ουδέτερο αγωγό.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάση του ηλεκτρικού δικτύου αντιστοιχεί στην τάση λειτουργίας του φορτιστή μπαταρίας, που αναφέρεται στην τεχνική πινακίδα.
- Η γραμμή τροφοδοσίας θα πρέπει να εφοδιαστεί με συστήματα προστασίας, όπως ασφάλειες τήξης ή αυτόματους διακόπτες, επαρκείς ώστε να αντέχουν τη μέγιστη απορρόφηση της συσκευής.
- Η σύνδεση στο ηλεκτρικό δίκτυο πρέπει να εκτελεστεί με ειδικό καλώδιο τροφοδοσίας.

- Ενδεχόμενες προεκτάσεις του καλωδίου τροφοδοσίας πρέπει να έχουν κατάλληλη διατομή και πάντως ποτέ κατώτερη εκείνης του καλωδίου τροφοδοσίας της συσκευής.
- Είναι πάντα υποχρεωτικό να γεμίζεται η συσκευή, χρησιμοποιώντας τον κίτρινο-πράσινο αγωγό του καλωδίου τροφοδοσίας, που σημαδεύεται από την ετικέτα (↓), ενώ οι άλλοι δυο αγωγοί θα πρέπει να συνδεθούν στη φάση και στο ουδέτερο του ηλεκτρικού δικτύου διανομής.

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν εκτελέσετε τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας (Ah) που θέλετε να φορτίσετε δεν είναι κατώτερη εκείνης που αναφέρεται στην τεχνική πινακίδα του φορτιστή (C_{min}). Εκτελέστε τις οδηγίες ακολουθώντας αυστηρά την παρακάτω διάταξη.

4.1 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Αν η μπαταρία προς φόρτιση είναι τύπου WET, ενεργήστε ως εξής:

- Αφαιρέστε τα πώματα της μπαταρίας (αν υπάρχουν), ώστε να απελευθερώνονται τα αέρια που παράγονται κατά τη φόρτιση. Ελέγξτε ότι η στάθμη του ηλεκτρολύτη καλύπτει τις πλάκες της μπαταρίας. Αν αυτές προκύψουν ακάλυπτες προσθέστε αποσταγμένο νερό μέχρι να βυθιστούν κατά 5 - 10 mm.



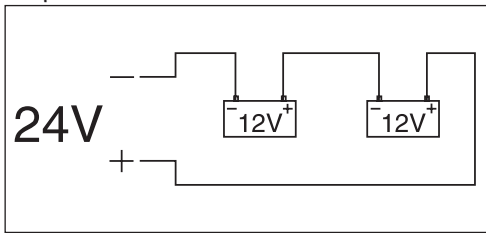
ΠΡΟΣΟΧΗ! ΔΩΣΤΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΔΙΟΤΙ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΟΞΥ ΑΚΡΩΣ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ.

4.2 ΣΥΝΔΕΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ/ΜΠΑΤΑΡΙΙΑ

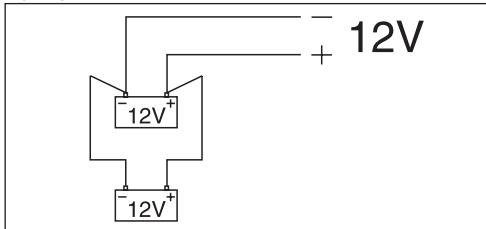
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο τροφοδοσίας είναι αποσυνδεδεμένο από την πρίζα δικτύου.
 - Για τα μοντέλα με περισσότερες τάσεις φόρτισης τοποθετήστε τον εκτροπέα ή το μετατροπέα στη θέση που αντιστοιχεί στην επιλεγμένη τάση φόρτισης. Αν δεν υπάρχει εκτροπέας ή μετατροπέας, συνδέστε κατάλληλα το καλώδιο με κόκκινη λαβίδα φόρτισης (σύμβολο +) στον ειδικό ακροδέκτη του φορτιστή στη θέση που αντιστοιχεί στην επιλεγμένη τάση φόρτισης. Συνδέστε τη λαβίδα φορτίου κόκκινου χρώματος στο θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο +). Αν δεν ξεχωρίζετε τα σύμβολα υπενθυμίζεται ότι ο θετικός ακροδέκτης είναι εκείνος που δεν συνδέεται στο πλαίσιο του οχήματος.
 - Συνδέστε τη λαβίδα φορτίου μαύρου χρώματος στο πλαίσιο του οχήματος, μακριά από την μπαταρία και από τον αγωγό του καυσίμου.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** αν η μπαταρία δεν είναι εγκατεστημένη στο όχημα, συνδέστε κατευθείαν στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο -).

4.3 ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ: μην φορτίζετε μπαταρίες που να διαφέρουν μεταξύ τους σε χωρητικότητα, ικανότητα και τύπο. Αν πρέπει να φορτίσετε περισσότερες μπαταρίες ταυτόχρονα, μπορείτε να προσφύγετε σε συνδέσεις "σε σειρά" ή "παράλληλα":
σε σειρά



παράλληλα



Για τη σύνδεση "παράλληλα" απαιτείται οι μπαταρίες να έχουν ίδια ονομαστική τάση (Volt), αντίστοιχη προς την εξερχόμενη από το φορτιστή καθώς και το θάβροισμα των Ah να περιλαμβάνεται στην γκάμα φόρτισης του φορτιστή. Για τη σύνδεση "σε σειρά" απαιτείται οι μπαταρίες να έχουν την ίδια χωρητικότητα (Ah) καθώς και το θάβροισμα των ονομαστικών τάσεων όλων των μπαταριών να αντιστοιχεί στην εξερχόμενη από το φορτιστή.

4.4 ΤΕΛΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

- Βγάλτε την τροφοδοσία από το φορτιστή αφαιρώντας το βύσμα του καλωδίου τροφοδοσίας από την πρίζα ηλεκτρικού δικτύου.
- Αποσυνδέστε τη λαβίδα φορτίου μαύρου χρώματος από το πλαίσιο του οχήματος ή από τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο -).
- Αποσυνδέστε τη λαβίδα φορτίου κόκκινου χρώματος από το θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο +).
- Επανατοποθετήστε το φορτιστή σε στεγνό μέρος.
- Ξαγκλώστε τα καύετρα της μπαταρίας με τα ειδικά πώματα (αν υπάρχουν).

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν χορηγήσετε στις επόμενες ενέργειες τηρήστε προσεκτικά τις προειδοποιήσεις των κατασκευαστών οχημάτων!

- Εξασφαλίστε την προστασία της γραμμής τροφοδοσίας με ασφάλειες ή αυτόματους διακόπτες με τιμή αντίστοιχη προς την ενδεδειγμένη στην τεχνική πινακίδα με σύμβολο (—E—).
- Για να διευκολύνετε την εκκίνηση, εκτελέστε μια προκαταρκτική γρήγορη φόρτιση 10-15 λεπτών, με φορτιστή σε θέση φόρτισης και ΟΧΙ εκκίνησης.
- Αν δεν πραγματοποιείται η εκκίνηση του οχήματος, περιμένετε λίγα λεπτά και επαναλάβετε την ενέργεια γρήγορης φόρτισης. Μην επιμένετε πολύ αν ο κινητήρας του οχήματος δεν εκκινεί: θα μπορούσε, έτσι, να υποστεί σοβαρή βλάβη η μπαταρία ή ακόμα και η ηλεκτρική εγκατάσταση του οχήματος.

5.1 ΣΥΝΔΕΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ/ΜΠΑΤΑΡΙΙΑ

- Βεβαιωθείτε πριν προβείτε στην εκκίνηση του οχήματος ότι η τιμή ονομαστικής τάσης της μπαταρίας αντιστοιχεί στην τιμή που προοριζόταν στο φορτιστή.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι καλά συνδεδεμένη στους αντίστοιχους ακροδέκτες (+ και -) και ότι οι συνδέσεις προς μπαταρία είναι σωστές καθώς και ότι η μπαταρία είναι σε καλή κατάσταση (δχι θεωμένη ή αλλοιωμένη).
- Μην εκτελέτε κατά απόλυτο τρόπο εκκινήσεις οχημάτων με μπαταρίες αποσυνδεδεμένες από τους αντίστοιχους ακροδέκτες. Η παρουσία της μπαταρίας είναι καθοριστική για την αποφυγή ενδεχόμενων υπερτάσεων συνέπεια της ενέργειας που θα μπορούσε να συσσωρευτεί στα καλώδια σύνδεσης κατά τις ενέργειες εκκίνησης. **Η μη τήρηση αυτών των διατάξεων θα μπορούσε να βλάψει τα ηλεκτρονικά όργανα του οχήματος.**

5.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Για την επιλογή αυτής της λειτουργίας, βλέπετε την εικόνα "ΕΚΚΙΝΗΣΗ".

5.3 ΤΕΛΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Αφαιρέστε το βύσμα του καλωδίου τροφοδοσίας από την πρίζα του δικτύου τροφοδοσίας.
- Αποσυνδέστε τη λαβίδα μαύρου χρώματος από τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο -) και εκείνη κόκκινου χρώματος από το θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο +).
- Επανατοποθετήστε το φορτιστή σε στεγνό μέρος.

6. ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

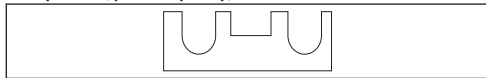
Ο φορτιστής μπαταρίας αυτοπροστατεύεται σε περίπτωση:

- Υπερφόρτισης (υπερβολικής παροχής ρεύματος προς την μπαταρία).
- Βραχυκυκλώματος (λαβίδες φόρτισης που έρχονται σε επαφή μεταξύ τους).
- Αντιστροφή πολικότητας στους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Στις συσκευές που εφοδιάζονται με ασφάλειες είναι υποχρεωτική, σε περίπτωση αντικατάστασης ή χρήσης ομοίων ανταλλακτικών με ίδια τιμή ονομαστικού ρεύματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η αντικατάσταση της ασφάλειας με τιμές ρεύματος διαφορετικές από τις ενδεδειγμένες στην τεχνική πινακίδα θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβες σε πρόσωπα ή πράγματα. Για τον ίδιο λόγο, αποφεύγετε κατά απόλυτο τρόπο την αντικατάσταση της ασφάλειας με γέφυρες από χαλκό ή άλλο υλικό. Η ενέργεια αντικατάστασης της ασφάλειας πρέπει να εκτελείται πάντα με το καλώδιο τροφοδοσίας ΑΠΟΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ από το δίκτυο. Προσέχετε κατά την αντικατάσταση της ασφάλειας λωρίδας, όπου υπάρχει, και ασφαλίστε σταθερά τα παξιμαδιά στερέωσης.



7. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Καθαρίστε τους ακροδέκτες θετικό και αρνητικό από ενδεχόμενες επιπλοκές οξειδίωσης ώστε να εγγυηθεί η καλή επαφή των λαβίδων.
- Αν η μπαταρία όπου θα χρησιμοποιήσετε αυτόν το φορτιστή είναι μόνιμα εγκατεστημένη στο όχημα, συμβουλευτείτε και το εγχειρίδιο χρήσης και/ή συντήρησης του οχήματος στο κεφάλαιο "ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ" ή "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ".



ATENȚIE: ÎNAINTE DE FOLOSIREA REDRESORULUI CITIȚI CU ATENȚIE MANUALUL DE INSTRUȚIUNI!

1. SIGURANȚA GENERALĂ PENTRU FOLOSIRE



- Evitați contactul cu acidul bateriei. În cazul în care vă stropiți sau intrați în contact cu acidul, clătiți imediat partea afectată cu apă curată. Continuați să clătiți până la sosirea medicului.



- În timpul încărcării se emană gaz exploziv, evitați flăcările deschise și formarea scântei. FUMATUL INTERZIS.
- Poziționați bateriile în încărcător într-un spațiu aerisit.



- Protejați ochii. Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când lucrați cu acumulatori cu plumb acid.



- Îmbrăcați-vă în mod corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii, ce se pot prinde în părțile în mișcare. În timpul lucrului, se recomandă folosirea unor haine de protecție izolate din punct de vedere electric, ca și a încălțămintei anti-derapante. În cazul în care aveți părul lung, purtați căștile speciale pentru păr.



- Persoanele fără experiență trebuie să fie instruite corespunzător înainte de a folosi aparatul.
- Aparatul poate fi utilizat de copii în vârstă de peste 8 ani și de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau fără experiența sau cunoștințele necesare, cu condiția să fie sub supraveghere sau după ce au primit instrucțiuni privind folosirea sigură a aparatului și înțelegerea pericolelor inerente acestuia.
- Copiii nu trebuie să se joace cu aparatul.
- Curățarea și întreținerea care se efectuează de către utilizator nu trebuie efectuată de copii nesupravegheați.
- Folosiți încărcătorul de baterii exclusiv în interior și asigurați-vă că acesta funcționează în medii bine aerisite. **NU EXPUNEȚI APARATUL LA PLOI SAU LA ZĂPADĂ.**
- Deconectați cablul de alimentare de la rețea înainte de a conecta sau a deconecta cablurile de încărcare de la baterie.
- Nu conectați sau deconectați clemele încărcătorului la/de la bornele bateriei cu acesta în funcțiune.
- Nu folosiți niciodată încărcătorul de baterii în interiorul unui vehicul sau al portbagajului.
- Înlocuiți cablul de alimentare numai cu un cablu original.
- În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie să fie înlocuit de fabricant sau de serviciul acestuia de asistență tehnică sau, oricum, de către o persoană cu o calificare similară, pentru a preveni orice risc.
- Nu folosiți încărcătorul de baterii pentru baterii care nu sunt reincărcabile.
- Verificați ca tensiunea de alimentare disponibilă să corespundă cu cea indicată pe placa indicatoare a aparatului.
- Pentru a nu deteriora partea electronică a vehiculelor, respectați cu atenție recomandările furnizate de fabricanții vehiculelor sau ai bateriilor utilizate.
- Acest încărcător de baterii conține părți precum întrerupători sau releu, care pot provoca arcuri sau scântei; de aceea în cazul în care se utilizează într-un garaj sau într-un mediu similar, amplasați aparatul într-un spațiu izolat sau protejați-l cu o acoperitoare adecvată.
- Orice intervenție de reparație sau de întreținere în interiorul încărcătorului de baterii trebuie să fie efectuată numai de către personal calificat.
- **ATENȚIE: DECONECTAȚI ÎNTOTDEAUNA CABLUL DE ALIMENTARE DE LA REȚEA ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE SIMPLĂ INTERVENȚIE**

DE ÎNTREȚINERE A ÎNCĂRCĂTORULUI DE BATERII. PERICOL!

- Încărcătorul de baterii este protejat de contacte indirecte printr-un conductor de împământare potrivit prescripțiilor pentru aparatele de clasa I. Verificați ca prize să dispună de o legătură de protecție de punere la pământ.
- La modelele în care nu sunt prevăzute, conectați ștecherul cu o capacitate corespunzătoare, nu inferioară, valorii siguranței fuzibile indicate pe placa de date.



- Aparat de clasă A:

Acest încărcător corespunde cerințelor standardului tehnic de produs pentru folosirea exclusivă în medii industriale și în scop profesional. Nu este asigurată corespundența cu compatibilitatea electromagnetică în clădirile de locuințe și în cele conectate direct la o rețea de alimentare de joasă tensiune care alimentează clădirile pentru uzul casnic.

2. DESCRIERE GENERALĂ

Încărcător indicat pentru încărcarea bateriilor cu plumb WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) și a bateriilor cu litiu Li utilizate la vehiculele cu motor (benzină și motorină) și la vehiculele electrice: automobile, motociclete, ambarcațiuni etc. Se pot încărca baterii de 12V, 24V; este prevăzută și modalitatea de pornire (doar pentru vehiculele cu motoare pe benzină și motorină).

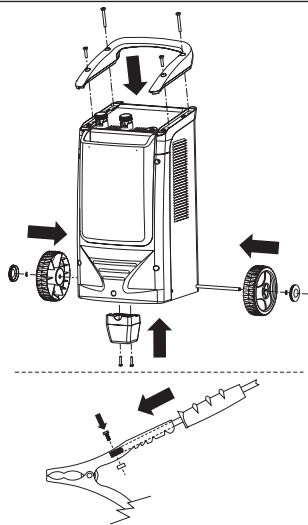
Accumulatori reincărcabili în funcție de tensiunea de ieșire disponibilă: 12V / 6 celule; 24V / 12 celule.

3. INSTALAREA

PREGĂTIREA

- Dezambalați încărcătorul, efectuați montajul părților desprinse, conținute în ambalaj.
- Modelele cu cărucior trebuie să fie instalate în poziție verticală.

Clește cu mână
roșii asamblat
cu cablul mobil.
Clește cu mână
negre asamblat
cu cablul care
iese direct din
încărcător.



3.1 AMPLASAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

În timpul funcționării, poziționați încărcătorul în mod stabil și asigurați-vă că nu împiedicați circulația aerului prin deschiderile prevăzute, garantând astfel o ventilație suficientă.

3.2 CONECTAREA LA REȚEAUA ELECTRICĂ

- Încărcătorul trebuie să fie conectat numai la un sistem de alimentare cu conductor de nul legat la pământ.
- Controlați că tensiunea rețelei electrice corespunde tensiunii de funcționare a încărcătorului, specificată pe placa de date.
- Linia de alimentare va trebui dotată cu sisteme de protecție, precum siguranțe fuzibile sau întrerupătoare automate, suficiente pentru a suporta absorbția maximă a aparatului.
- Conectarea la rețeaua electrică trebuie efectuată prin cablul de alimentare special prevăzut.
- Eventualele prelungitoare ale cablului de alimentare trebuie să aibă o secțiune corespunzătoare și, în orice caz, nu mai mică decât cea a

- cablului de alimentare a aparatului.
- Este obligatoriu întotdeauna să legați aparatul la pământ, utilizând conductorul de culoare galben-verde al cablului de alimentare, marcat cu eticheta (⏚), iar celelalte două conductoare trebuie conectate la fază și la nul în rețeaua de alimentare.

4. FUNCȚIONAREA LA ÎNCĂRCARE

NB: Înainte de a efectua încărcarea, verificați capacitatea bateriei (Ah), care nu trebuie să fie mai mică de cea indicată pe placa de date a încărcătorului (C min). Executați instrucțiunile urmând strict ordinea de mai jos.

4.1 PREGĂTIREA BATERIEI

Dacă bateria este de tip WET procedați astfel:

- Scoateți capacele bateriei (dacă sunt prezente), astfel încât gazele produse în timpul încărcării să poată ieși. Controlați că nivelul electrolitului acoperă plăcile bateriei; dacă acestea sunt descoperite adăugați apă distilată până la acoperirea lor cu 5 - 10 mm.



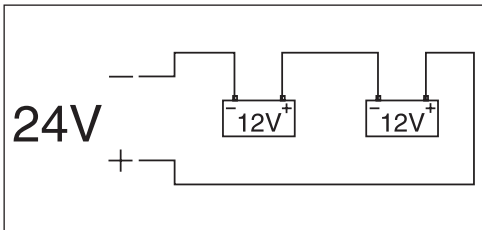
ATENȚIE! FIȚI FOARTE ATENȚI ÎN TIMPUL ACESTEI OPERAȚIUNI, DEOARECE ELECTROLITUL ESTE UN ACID DEOSEBIT DE COROZIV.

4.2 CONECTARE ÎNCĂRCĂTOR/BATERIE

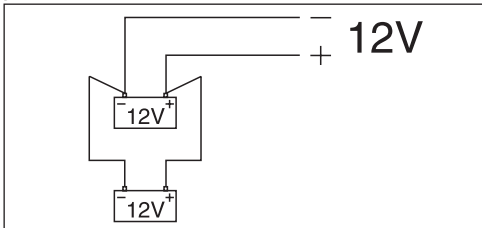
- Verificați că ștecherul cablului de alimentare este deconectat de la priza de curent.
 - Pentru modelele cu mai multe tensiuni de încărcare, poziționați deviatorul sau comutatorul în mod corespunzător tensiunii dorite de încărcare. În lipsa deviatorului sau a comutatorului, conectați cablul cu cleștele de încărcare roșu (simbolul +) la borna încărcătorului în mod corespunzător tensiunii dorite de încărcare.
 - Cuplați cleștele marcat cu roșu la borna pozitivă a bateriei (simbolul +). Dacă simbolurile nu se disting, vă reamintim că borna pozitivă este aceea care nu este legată la caroseria mașinii.
 - Cuplați cleștele marcat cu negru la caroseria mașinii, departe de baterie și de conducta carburantului.
- NOTĂ: dacă bateria nu este instalată pe mașină, cuplați direct la borna negativă a bateriei (simbolul -).

4.3 ÎNCĂRCAREA SIMULTANĂ A MAI MULTOR BATERII

ATENȚIE: nu încărcați baterii cu capacități, descărcare și tipologie diferite între ele. Când încărcați mai multe baterii în același timp, puteți recurge la legături în „serie” sau în „paralel”:



paralel



Conectarea în „paralel” prevede ca bateriile să aibă aceeași tensiune nominală (Volt), corespunzătoare celei care iese din încărcător și ca suma Ah să fie cuprinsă în intervalul de încărcare a încărcătorului.

Conectarea în „serie” prevede ca bateriile să aibă aceeași capacitate (Ah) și ca suma tensiunilor nominale ale tuturor bateriilor să fie corespunzătoare celei care iese din încărcător.

4.4 SFÂRȘITUL ÎNCĂRCĂRII

- Întrerupeți alimentarea încărcătorului, scoțând priza cablului de alimentare din priza electrică.
- Decuplați cleștele marcat cu negru de la caroseria vehiculului sau de la borna negativă a bateriei (simbolul -).

- Decuplați cleștele marcat cu roșu de la borna pozitivă a bateriei (simbolul +).
- Depozitați încărcătorul la loc uscat.
- Închideți celelele bateriei la dopurile prevăzute (dacă sunt prezente).

5. FUNCȚIONAREA LA PORNIRE

ATENȚIE: înainte de acționa, citiți cu atenție recomandările fabricanților acestor vehicule!

- Asigurați-vă că ați protejat linia de alimentare cu siguranțe fuzibile sau cu întrerupătoare automate cu valoarea corespunzătoare indicată pe placa de date cu simbolul (⏏).
- Pentru a facilita pornirea, efectuați în prealabil o încărcare rapidă de 10-15 minute, cu încărcătorul în poziția de încărcare și NU de pornire.
- Dacă vehiculul nu pornește așteptați câteva minute și repetați operația de încărcare rapidă. Nu insistați dacă motorul vehiculului nu pornește: în acest fel s-ar putea compromite în mod serios bateria sau chiar echipamentul electric al vehiculului.

5.1 CONECTARE ÎNCĂRCĂTOR/BATERIE

- Înainte de a proceda la pornirea vehiculului, asigurați-vă că valoarea tensiunii nominale a bateriei corespunde valorii setate în încărcător.
- Asigurați-vă că bateria este cuplată bine la bornele respective (+ și -), conexiunile la baterie sunt corecte și bateria este în stare bună (nu este sulfată și nu este defectă).
- Nu efectuați în niciun caz porniri ale vehiculelor cu baterii decuplate de la bornele respective; prezența bateriei este determinantă pentru eliminarea eventualelor supratensiuni ca efect al energiei care s-ar putea acumula în cablurile de legătură în timpul fazelor de pornire. **Nerespectarea acestor dispoziții poate deteriora partea electronică a vehiculului.**

5.2 PORNIREA

- Pentru selectarea acestei funcții, a se vedea ilustrația „PORNIREA”.

5.3 SFÂRȘITUL PORNIRII

- Scoateți ștecherul cablului de alimentare al încărcătorului din priza electrică.
- Decuplați cleștele de încărcare de culoare neagră de la borna negativă a bateriei (simbolul -) și cel de culoare roșie de la borna pozitivă a bateriei (simbolul +).
- Depozitați încărcătorul la loc uscat.

6. PROTECȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI

Încărcătorul de baterii se autoprotejează în caz de:

- Suprasarcină (debitare excesivă de curent la baterie).
- Scurtcircuit (clești de încărcare puși în contact unul cu altul).
- Inversarea polarității la bornele bateriei.

La aparatele prevăzute cu siguranțe fuzibile este obligatoriu, în cazul înlocuirii, să folosiți piese de schimb asemănătoare, având aceeași valoare de curent nominală.



ATENȚIE: Înlocuirea siguranței fuzibile cu valori ale curentului diferite de cele indicate pe plăcuța de identificare ar putea provoca daune persoanelor sau lucrurilor. Din același motiv, evitați cu desăvârșire înlocuirea siguranței fuzibile cu fire de cupru sau alt material. Operația de înlocuire a siguranței fuzibile trebuie efectuată întotdeauna cu cablul de alimentare DECONECTAT de la rețea. Fiți atenți în timpul înlocuirii siguranței fuzibile lamelare, când este prezentă, strângeți bine șuruburile de fixare.



7. SFATURI UTILE

- Curățați borna pozitivă și cea negativă de în crustații posibile de oxid pentru a asigura un contact bun al cleștilor.
- Dacă bateria la care se dorește folosirea acestui încărcător este instalată în permanență pe un vehicul, consultați și manualul de instrucțiuni și/sau de întreținere a vehiculului la capitolul „INSTALAȚIA ELECTRICĂ” sau „ÎNȚEȚINEREA”.



VIKTIGT: LÄS BRUKSANVISNINGEN NOGGRANT INNAN NI ANVÄNDER BATTERILADDAREN.

1. ALLMÄNNA SÄKERHETSANVISNINGAR



- Undvik kontakt med batteriets syra. Vid stänk eller om du kommer i kontakt med syran, skölj omedelbart den gällande delen med rent vatten. Fortsätt att skölja tills läkaren anländer.



- Under laddningen avger batterierna explosiva gaser. Förhindra att lågor och gnistor bildas. RÖK EJ.
- Placera de batterier som ska laddas på en väl ventilerad plats.



- Skydda ögonen. Ha alltid på dig skyddsglasögon då du arbetar med batterier som innehåller blysyra.



- Klä dig på lämpligt vis. Använd inte löst sittande kläder eller smycken som kan fastna i de rörliga delarna. Under arbetet, rekommenderar vi dig att använda skyddskläder med elektrisk isolering samt skor med halksula. Om du har långt hår, ska du ha på dig en skyddsmössa.



- Vid brist av kunskap ska personer instrueras innan apparaten används.
- Apparaten får lov att användas av barn över 8 år och av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller med bristande erfarenhet och kunskap förutsatt att de får tillsyn eller har fått instruktioner om hur apparaten ska användas på ett säkert sätt och förstår vilka risker det innebär.
- Barn får inte leka med apparaten.
- Rengöringen och underhållet som tillkommer användaren får inte utföras av barn utan tillsyn.
- Använd batteriladdaren uteslutande inomhus och försäkra er om att ventilationen är god: UTSÄTT INTE LADDAREN FÖR REGN ELLER SNÖ.
- Drag alltid först ur stickkontakten ur eluttaget innan laddningskablarna ansluts till eller lossas från batteriet.
- Anslut eller fränkoppla inte batteriladdarens tänger till eller från batteriet när batteriladdaren är i funktion.
- Använd absolut inte batteriladdaren inuti ett fordon eller i motorutrymmet.
- Byt endast ut matningskabeln mot en originalkabel.
- Om elkabeln är skadad ska den bytas ut av tillverkaren eller av tillverkarens tekniska servicecenter, eller av en person som har likvärdig behörighet, för att förhindra eventuella risker.
- Använd inte batteriladdaren för att ladda ej laddningsbara batterier.
- Kontrollera att den tillgängliga matningsspänningen motsvarar den som indikeras på skylten på batteriladdaren.
- För att inte skada fordonens elektronik, ska du noga följa varningarna från tillverkaren av fordonet eller batterierna som används.
- Denna batteriladdare innehåller delar som strömbrytare och reläer, som kan framkalla ljusbågar eller gnistor. Om laddaren används på en bilverkstad eller liknande bör den således placeras på en säker och för ändamålet lämplig plats.
- Reparations- eller underhållsingrepp inne i batteriladdaren får endast utföras av kunnig personal.
- VARNING: DRAG ALLTID UR KONTAKTEN UR ELUTTAGET INNAN NI UTFÖR NÅGOT INGREPP FÖR KONTROLL ELLER UNDERHÅLL AV BATTERILADDAREN, FARA!
- Batteriladdaren skyddas mot indirekta kontakter via en jordningsledning som föreskrivs för apparater av klass I.

Kontrollera att eluttaget är utrustat med en jordanslutning.

- Anslut kontakter som har lämplig kapacitet, inte lägre än det värde för säkringen som anges på märkplåten på de modeller som inte har kontakter.



- Apparatur av klass A:

Den här batteriladdaren uppfyller kraven i den tekniska produktstandarden för användning i industrimiljö och för professionellt bruk. Vi garanterar inte att produkten överensstämmer med kraven för elektromagnetisk kompatibilitet i bostadshus och i byggnader som har direkt anslutning till lågspänningsnät som försörjer hushållen.

2. ALLMÄN BESKRIVNING

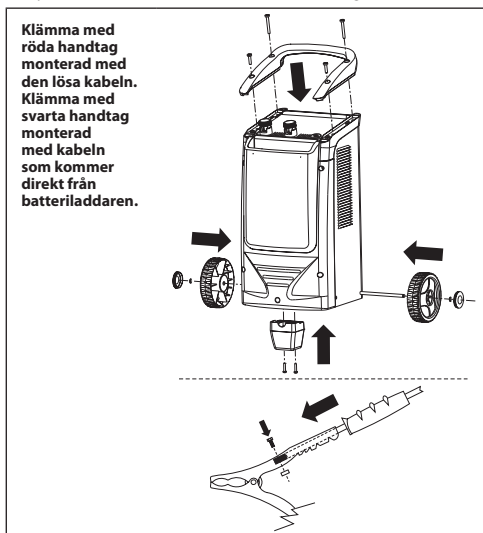
Batteriladdare som är avsedd för laddning av blybatterier WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) och litiumbatterier Li som används på motorfordon (bensin och diesel) och elfordon: bilar, motorfordon, motorcyklar, båtar etc. Batterier på 12V, 24V kan laddas. Det förutses även ett startläge (endast för fordon med bensin- eller dieselmotor).

Laddningsbara ackumulatorer baserat på tillgänglig utspänning: 12V / 6 celler, 24V / 12 celler.

3. INSTALLATION

UPPSTÄLLNING

- Packa upp batteriladdaren och montera ihop de olika komponenterna som förpackningen innehåller.
- Hjulförsedda modeller ska installeras i vertikalt läge.



Klämma med röda handtag monterad med den lösa kabeln. Klämma med svarta handtag monterad med kabeln som kommer direkt från batteriladdaren.

3.1 BATTERILADDARENS PLACERING

När batteriladdaren är i funktion ska den vara stadigt placerad. Se till att inte luftväxlingen genom de särskilda öppningarna hindras så att tillräcklig ventilation garanteras.

3.2 ANSLUTNING TILL ELNÄTET

- Batteriladdaren får endast anslutas till ett kraftsystem med neutralledaren ansluten till jord.
- Kontrollera att nätspänningen överensstämmer med batteriladdarens driftspänning, som är angiven på märkplåten.
- Matningslinjen ska vara försedd med skyddssystem, som säkringar eller automatsäkringar, som är tillräckliga för att tåla apparatens maximala strömförbrukning.
- Anslutningen till elnätet ska utföras med särskild nätkabel.
- Eventuella förlängningskablar till nätkabeln måste ha en lämplig diameter och den får aldrig vara under diametern för nätkabeln till apparaten.
- Det är alltid obligatoriskt att ansluta enheten till jord med hjälp av nätkabelns gul-gröna ledning, enligt märkningen på etiketten (↓), medan de andra båda ledningarna ska anslutas till fasledaren och till neutralledaren på eldistributionsnätet.

4. FUNKTION UNDER LADDNING

Obs! Innan batteriet laddas, kontrollera att det batteri som ska laddas inte har en kapacitet (Ah) som är lägre än den som anges på batteriladdarens märkplåt (Cmin). Utför instruktionerna genom att noga följa ordningen nedan.

4.1 FÖRBEREDELSE AV BATTERIET

Om det batteri som ska laddas är av typ WET, gör så här:

- Ta bort propparna på batteriet (i förekommande fall) så att gasen som genereras under laddningen kan komma ut. Kontrollera att elektrolytvätskenivån täcker batteriplattorna; om de inte är täckta, ska du tillsätta destillerat vatten tills de är täckta med 5 - 10 mm.



OBS! VAR MAXIMALT FÖRSIKTIG UNDER DENNA ÅTGÄRD EFTERSOM ELEKTROLYTVÄTSKAN ÄR EN MYCKET FRÄTANDE SYRA.

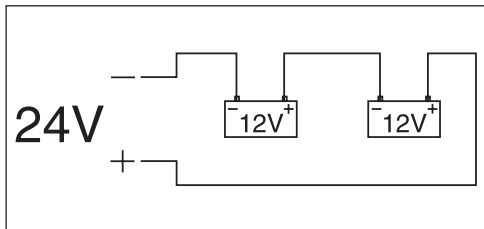
4.2 ANSLUTNING AV BATTERILADDAREN/BATTERIET

- Kontrollera att matningskabeln är bortkopplad från elnätet.
- För modeller med flera laddningsspänningar ska avledaren eller omkopplaren placeras i höjd med vald laddningsspänning. Om ingen avledare eller omkopplare finns ska man ansluta kabeln med röd laddningsklämma (symbol +) till den avsedda polen på batteriladdaren i höjd med vald matningsspänning.
- Anslut den röda laddningsklämman till batteriets pluspol (symbol +). Om symbolerna inte kan läsas, kom ihåg att pluspolen är den som inte är ansluten till fordonets chassi.
- Anslut den svarta laddningsklämman till fordonschassit, på avstånd från batteriet och bränsleledningen.
OBS! Om batteriet inte är installerat på fordonet, utför direktanslutning till batteriets minuspol (symbol -).

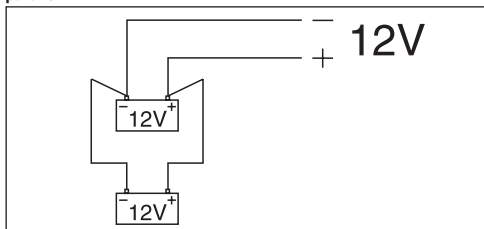
4.3 LADDA FLERA BATTERIER SAMTIDIGT

VARNING: ladda inte batterier med olika kapacitet, urladdning och typ. Då du behöver ladda flera batterier samtidigt kan du använda seriekoppling eller parallell koppling:

serie



parallell



Parallell koppling kräver att batterierna har samma märkström (Volt) som överensstämmer med batteriladdarens utgångsström och att summan av Ah är inom batteriladdarens laddningsomfång.

Seriekoppling kräver att batterierna har samma kapacitet (Ah) och att summan av de nominella spänningarna hos alla batterier överensstämmer med batteriladdarens utgångsström.

4.4 SLUT PÅ LADDNINGEN

- Koppla från strömtillförseln till batteriladdaren genom att dra ut nätkabelns stickkontakt från väggkontakten.
- Koppla från den svarta laddningsklämman från fordonets chassi eller från batteriets minuspol (symbol -).
- Koppla ifrån den röda laddningsklämman från batteriets pluspol (symbol +).
- Förvara batteriladdaren på en torr plats.
- Stäng battericellerna med de särskilda propparna (i förekommande fall).

5. FUNKTION VID START

VARNING: innan du sätter igång, läs noggrant varningarna från fordonstillverkaren!

- Se till att skydda matningslinjen med säkringar eller automatbrytare vars värde överensstämmer med vad som anges på skylten med symbolen ().
- För att underlätta starten, utför först en snabbbladdning på 10-15 minuter, med batteriladdaren i laddningsläge och EJ i startläge.
- Om fordonet inte startar, vänta några minuter och upprepa snabbbladdningen. Insistera inte ytterligare om fordonets motor inte startar. Allvarliga skador kan uppstå på batteriet och till och med på fordonets elutrustning.

5.1 ANSLUTNING AV BATTERILADDAREN/BATTERIET

- Innan du startar fordonet ska du kontrollera att batteriets nominella spänningsvärde motsvarar det värde som är inställt i batteriladdaren.
- Se till att batteriet är korrekt anslutet till respektive poler (+ och -), att anslutningarna till batteriet är korrekt utförda och att batteriet är i gott skick (inte sulfaterat och inte trågt).
- Starta aldrig fordon med batterierna fränkopplade från respektive poler. Batteriets förekomst är avgörande för att eliminera eventuell överspänning på grund av den energi som kan samlas i anslutningskablarna under startfaserna. **Om dessa föreskrifter inte iakttas kan detta skada fordonets elektroniska utrustning.**

5.2 START

- För att välja denna funktion, se bilden "START".

5.3 EFTER STARTEN

- Ta ut nätkabelns stickpropp från elnätets uttag.
- Koppla bort den svarta laddningsklämman från batteriets minuspol (symbol -) och den röda laddningsklämman från batteriets pluspol (symbol +).
- Förvara batteriladdaren på torr plats.

6. SKYDD AV BATTERILADDAREN

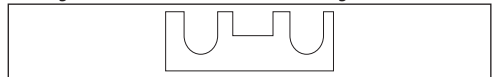
Batteriladdaren skyddas automatiskt vid:

- Överbelastning (för mycket ström som avges till batteriet).
- Kortslutning (laddningsklämmor i kontakt med varandra).
- Polaritetsväxling av batteriets poler.

På apparater försedda med säkringar är det (vid byte) obligatoriskt att använda likvärdiga reservdelar med samma nominella strömvärde.



OBSERVERA! Om säkringen byts ut mot en med andra strömvärden än vad som anges på märkskylten kan det leda till skada på personer eller föremål. Av samma skäl, byt aldrig ut säkringen mot byggvar av koppar eller dylikt. Byte av säkring ska alltid göras med stickkontakten BORTTAGEN från elnätet. Byte av lamellsäkringen (i förekommande fall) ska utföras försiktigt och låsmuttrarna ska dras åt ordentligt.



7. ANVÄNDBARA RÅD

- Rengör de positiva och negativa polerna från eventuella oxidavlagringar för att garantera god kontakt med startklämmorna.
- Om batteriet som denna batteriladdare ska användas på är permanent insatt i fordonet, se även bruksanvisningen och/eller fordonets underhållsmanual under "ELEKTRISK INSTALLATION" eller "UNDERHÅLL".



UPOZORNĚNÍ: PŘED POUŽITÍM NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ SI POZORNĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K POUŽITÍ!

1. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO POUŽITÍ



- Zabraňte styku kyseliny s akumulátorem. V případě postříkání nebo styku s kyselinou okamžitě opláchněte zasaženou část čistou vodou. Pokračujte v oplachování až do příchodu lékaře.



- Během nabíjení se z akumulátorů uvolňují výbušné plyny, a proto zabraňte vzniku plamenů a jisker. **NEKURTE.**
- Umístěte nabíjený akumulátor do větraného prostoru.



- Chraňte si zrak. Při práci s olověnými akumulátory, které obsahují kyselinu, pokudže použijete ochranné brýle.



- Používejte vhodný oděv. Nepoužívejte široké kusy oděvu nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohyblivými se součástmi. Během prací se doporučuje používat ochranný, elektricky izolovaný oděv a také ochrannou protiskluzovou obuv. V případě dlouhých vlasů je třeba použít ochranu pokrývku hlavy.



- Osoby, které nemají zkušenosti se zařízením, by měly být před jeho používáním vhodně vyškoleny.
- Zařízení může být používáno dětmi ve věku nejméně 8 let a osobami se sníženými fyzickými, senzorickými nebo mentálními schopnostmi, nebo osobami bez zkušeností či potřebných znalostí, za předpokladu, že jsou pod dozorem, nebo že jim byly poskytnuty pokyny ohledně bezpečného použití zařízení a ohledně pochopení souvisejících nebezpečí.
- Děti se nesmí hrát se zařízením.
- Čištění a údržba zařízení, kterou má provést uživatel, nesmí být prováděna dětmi a bez dozoru.
- Nabíječku akumulátorů používejte pouze uvnitř a ujistěte se, že ji používáte v dobře větraných prostorech: **NEVYSTAVUJTE DEŠTI NEBO SNĚHU.**
- Před zapojením nebo odpojením nabíjecích kabelů od akumulátoru odpojte napájecí kabel ze sítě.
- Nepřipojujte ani neodpojujte klesť k/od akumulátoru během činnosti nabíječky akumulátorů.
- V žádném případě nepoužívejte nabíječku akumulátorů uvnitř vozidla nebo v prostoru motoru.
- Napájecí kabel nahradte pouze originálním kabelem.
- Když je napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem, jeho servisní službou nebo osobou s podobnou kvalifikací a s cílem zabránit jakémukoliv riziku.
- Nepoužívejte nabíječku akumulátorů pro nabíjení akumulátorů, které nelze nabíjet.
- Zkontrolujte, zda napájecí napětí, které je k dispozici, odpovídá napětí uvedenému na identifikačním štítku nabíječky akumulátorů.
- Aby nedošlo k poškození elektroniky vozidel, přísně dodržujte varování od výrobců vozidel nebo použitých akumulátorů.
- Součástí této nabíječky akumulátorů jsou komponenty, jako např. vypínač nebo relé, které mohou vyvolat vznik oblouku nebo jiskry; proto při použití nabíječky akumulátorů v autodílně nebo v podobném prostředí uložte nabíječku do místnosti nebo do obalu vhodného k tomuto účelu.
- Zásahy do vnitřních částí nabíječky akumulátorů v rámci oprav nebo údržby může provádět pouze zkušený personál.
- **UPOZORNĚNÍ: POZOR, NEBEZPEČÍ! PŘED VYKONÁNÍM JAKÉKOLI OPERACE V RÁMCI JEDNODUCHÉ ÚDRŽBY NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ ODPOJTE NAPÁJECÍ KABEL ZE SÍTĚ!**

- Nabíječka akumulátorů je v souladu s předpisy pro zařízení třídy I chráněna proti nepřímému dotyku zemnicím vodičem. Zkontrolujte, zda je zásuvka vybavena ochranným uzemněním.
- U modelů, které jím nejsou vybaveny, připojujte k zásuvce zástrčky vhodné proudové kapacity s hodnotou, která není nižší než hodnota pojistky uvedená na štítku.



- Zařízení třídy A:

Tato nabíječka akumulátorů vyhovuje požadavkům technického standardu výrobku určeného pro použití k profesionálním účelům v průmyslovém prostředí. Není zajištěna elektromagnetická kompatibilita v domácnostech a v budovách přímo připojených k napájecí síti nízkého napětí, která zásobuje budovy pro domácí použití.

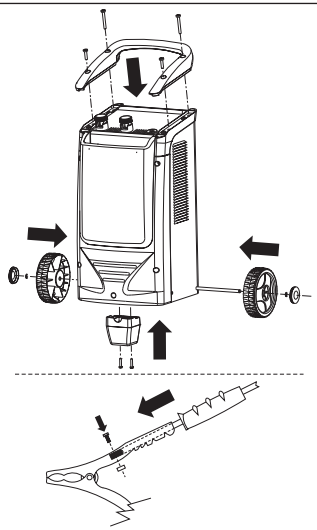
2. ZÁKLADNÍ POPIS

Nabíječka akumulátorů, která je určena pro nabíjení olověných akumulátorů WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) a lithiových akumulátorů, používaných v motorových vozidlech (benzínových i dieselových) a elektrických vozidlech: automobilech, motorových vozidlech, motocyklech, plavidlech apod. Umožňuje nabíjet akumulátory se jmenovitým napětím 12 V a 24 V; k dispozici je také režim startování (pouze u vozidel s benzínovým a dieselovým motorem). Akumulátory, které lze nabíjet v závislosti na výstupním napětí, jež je k dispozici: 12V / 6 článků; 24V / 12 článků.

3. INSTALACE MONTÁŽ

- Rozbalte nabíječku akumulátorů a proveďte montáž oddělených částí nacházejících se v obalu.
- Modely s vozíkem se instalují do svislé polohy.

Klesť s červenými rukojetmi a s připojeným pohyblivým kabelem. Klesť s černými rukojetmi a s kabelem vycházejícím přímo z nabíječky akumulátorů.



3.1 UMÍSTĚNÍ NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ

Umístěte nabíječku akumulátorů tak, aby se během své činnosti nacházela ve stabilní poloze, a ujistěte se, že nic nebrání přístupu vzduchu příslušnými otvory a že je tedy zaručena dostatečná ventilace.

3.2 PŘIPOJENÍ DO ELEKTRICKÉ SÍTĚ

- Nabíječka akumulátorů musí být připojena výhradně k napájecímu systému s uzemněným nulovým vodičem.
- Zkontrolujte, zda napětí elektrické sítě odpovídá provoznímu napětí nabíječky akumulátorů, uvedenému na identifikačním štítku.
- Napájecí vedení bude muset být vybaveno ochrannými systémy, jako např. pojistkami nebo automatickými vypínači, schopnými snášet maximální proudovou zátěž zařízení.
- Připojení do elektrické sítě musí být provedeno prostřednictvím příslušného napájecího kabelu.
- Případné prodlužovací kabely napájecího kabelu musí mít vhodný průřez, který nesmí být v žádném případě menší než průřez napájecího kabelu zařízení.

- Vždy platí povinnost uzemnit zařízení prostřednictvím žlutozeleného vodiče napájecího kabelu, označeného šítkem (↓), zatímco zbývající dva vodiče budou připojeny ke fázovému a nulovému vodiči rozvodné elektrické sítě.

4. ČINNOST PŘI NABÍJENÍ

POZN.: Než přistoupíte k nabíjení, přesvědčte se, zda kapacita akumulátoru (Ah), který hodláte nabíjet, není nižší než kapacita uvedená na identifikačním štítku nabíječky akumulátorů (Cmin). Proveďte jednotlivé úkony dle pokynů a přísně dodržujte níže uvedený postup.

4.1 PŘÍPRAVA AKUMULÁTORŮ

Když je akumulátor určený k nabíjení typu WET, postupujte níže uvedeným způsobem:

- Odmontujte uzávěry akumulátoru (jsou-li součástí), aby se mohly uvolnit plyny vznikající při nabíjení. Zkontrolujte, zda hladina elektrolytu zakrývá desky akumulátoru; v případě, že jsou desky odhalené, dolijte destilovanou vodu tak, aby zůstaly ponořené 5 – 10 mm.



UPOZORNĚNÍ! VĚNUJTE TOMUTO ÚKONU MAXIMÁLNÍ POZORNOST, PROTOŽE ELEKTROLYT JE TVOŘEN VYSOKE KOROZIVNÍ KYSELINOU.

4.2 PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ/AKUMULÁTORŮ

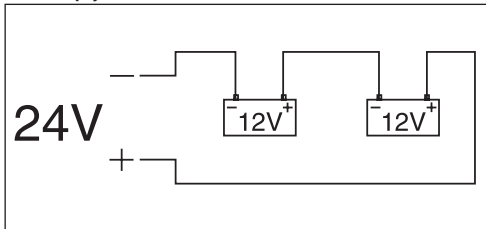
- Zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel odpojený ze zásuvky elektrické sítě.
- Pro modely s více hodnotami nabíjecího napětí přepněte přepínač do polohy odpovídající zvolenému napětí nabíjecímu napětí. V případě nepřítomnosti přepínače vhodně připojte kabel s červenými nabíjecími kleštěmi (symbol +) ke specifické svorce nabíječky akumulátorů, která odpovídá zvolenému nabíjecímu napětí.
- Připojte nabíjecí kleště červené barvy ke kladnému pólu akumulátoru (symbol +). Když se symboly neshodují, pamatujte, že kladný pól je ten, který není připojen k podvozku auta.
- Připojte nabíjecí kleště černé barvy k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu.

POZNÁMKA: Když akumulátor není nainstalován v autě, proveďte připojení přímo k záporné svorce akumulátoru (symbol -).

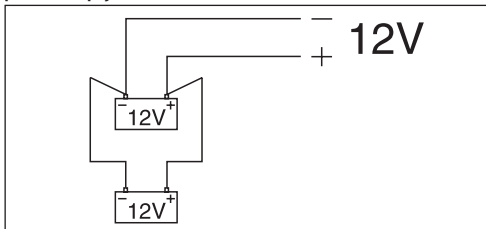
4.3 SOUČASNÉ NABÍJENÍ VÍCE AKUMULÁTORŮ

UPOZORNĚNÍ: Nenabíjejte současně akumulátory odlišného druhu, s odlišnou kapacitou nebo vybíjením. V případě, že je třeba nabit více akumulátorů současně, můžete použít „sériové“ nebo „paralelní“ zapojení:

sériové zapojení



paralelní zapojení



„Paralelní“ připojení vyžaduje, aby měly akumulátory stejné jmenovité napětí (volt), odpovídající výstupnímu napětí nabíječky akumulátorů, a aby se součet Ah nacházel v jejím nabíjecím rozsahu.

„Sériové“ připojení vyžaduje, aby měly akumulátory stejnou kapacitu (Ah) a aby součet jmenovitých napětí všech akumulátorů odpovídal výstupnímu napětí nabíječky akumulátorů.

4.4 UKONČENÍ NABÍJENÍ

- Odpojte napájení nabíječky akumulátorů odpojením zástrčky napájecího kabelu ze zásuvky elektrické sítě.

- Odpojte nabíjecí kleště černé barvy od podvozku vozidla nebo ze záporného pólu akumulátoru (symbol -).
- Odpojte nabíjecí kleště červené barvy od kladného pólu akumulátoru (symbol +).
- Uložte nabíječku akumulátorů na suché místo.
- Uzavřete články akumulátoru příslušnými uzávěry (jsou-li součástí).

5. ČINNOST PŘI STARTOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením startování se důkladně seznámte s upozorněními výrobců vozidel!

- Ujistěte se, že je napájecí vedení chráněno pojistkami nebo jističi s hodnotou odpovídající jmenovité hodnotě, která je uvedena na štítku a označena symbolem (⚡).
- Pro usnadnění startování proveďte předem nabíjení, které bude trvat 10-15 minut, s nabíječkou akumulátorů přepnutou do polohy nabíjení, a NE do polohy startování.
- Když nedojde k nastartování, vyčkejte několik minut a teprve poté zopakujte úkon rychlého nabití. V případě, že nedojde k nastartování motoru vozidla, nepokračujte v pokusech o nastartování: mohlo by totiž dojít k vážnému poškození akumulátoru nebo dokonce k poškození elektroinstalace vozidla.

5.1 PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ/AKUMULÁTORŮ

- Před zahájením startování vozidla se ujistěte, že hodnota jmenovitého napětí akumulátoru odpovídá hodnotě nastavené na nabíječce akumulátorů.
- Ujistěte se, že je akumulátor správně připojen k příslušným svorkám (+ a -), že je připojení k akumulátoru provedeno správně a že se akumulátor nachází v dobrém stavu (nedošlo v něm k vytvoření síranu a není vadný).
- V žádném případě neprovádějte startování vozidel s akumulátory odpojenými od příslušných svorek; přítomnost akumulátoru je určující pro odstranění případných přepětí, která by mohla vzniknout díky energii nahromaděné ve spojovacích kabelech během startování.

Nedodržení těchto pokynů by mohlo poškodit elektroniku vozidla.

5.2 STARTOVÁNÍ

- Ohledně volby této funkce si prohlédněte ilustraci „STARTOVÁNÍ“.

5.3 UKONČENÍ STARTOVÁNÍ

- Odpojte zástrčku napájecího kabelu ze zásuvky napájecí elektrické sítě.
- Odpojte nabíjecí kleště černé barvy od záporné svorky akumulátoru (symbol -) a červené kleště od kladné svorky akumulátoru (symbol +).
- Uložte nabíječku akumulátorů na suché místo.

6. OCHRANNÉ PRVKY NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ

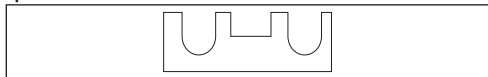
K samoochráně nabíječky akumulátorů dochází v případě:

- Přetížení (nadměrný proud dodávaný do akumulátoru).
- Zkratu (nabíjecí kleště jsou vzájemně spojené).
- Záměny polarit na svorkách akumulátoru.

U zařízení vybavených pojistkami je v případě jejich výměny povinné použití obdobných pojistek se stejnou jmenovitou hodnotou proudu.



UPOZORNĚNÍ: Výměna pojistky za jinou s odlišnými hodnotami proudu, než jsou hodnoty uvedené na identifikačním štítku, by mohla způsobit škody na zdraví a majetku. Ze stejného důvodu se bezpodmínečně vyhněte nahrazování pojistky měděnými přemosťovacími dráty nebo jiným materiálem. Operace výměny pojistky musí být pokaždé provedena s napájecím kabelem ODPOJENÝM ze sítě. Během výměny pásové pojistky, je-li součástí, věnujte pozornost řádnému utažení upevňovacích matic.



7. PRAKTICKÉ RADY

- Vyčistěte zápornou a kladnou svorku od možných nánosů oxidu, abyste zajistili dobrý kontakt kleští.
- Když je akumulátor, který se má nabíjet touto nabíječkou akumulátorů, pevně vložen do vozidla, seznámte se také s návodem k použití a/ nebo údržbě vozidla, konkrétně s částí „ELEKTROINSTALACE“ nebo „ÚDRŽBA“.



POZOR: PRIJE UPOTREBE PUNJAČA BATERIJE PAŽLJIVO PROČITATI PRIRUČNIK ZA UPOTREBU!

1. OPĆA SIGURNOST PRILIKOM UPOTREBE



- Izbjegavati dodir sa kiselinom iz baterije. U slučaju prskanja kiselinom ili dodira sa istom, odmah isprati zahvaćeni dio čistom vodom. Nastaviti sa ispiranjem do dolaska liječnika.



- Tijekom punjenja baterije ispuštaju eksplozivne plinove, potrebno je izbjegavati stvaranje plamena i iskre. **ZABRANJENO JE PUŠENJE.**
- Potrebno je staviti baterije na punjenje u dobro prozračeno mjesto.



- Zaštititi oči. Uvijek je potrebno nositi zaštitne naočale kada se radi sa akumulatorima na bazi olova i kiseline.



- Potrebno je odjenuti prikladnu odjeću. Ne smiju se koristiti široki odjevni predmeti ili nakit koji bi mogli zapeti za dijelove u pokretu. Tijekom rada potrebno je odjenuti zaštitnu odjeću sa prikladnom električnom izolacijom kao i cipele protiv klizanja. Kod duge kose potrebno je koristiti prikladnu kacigu.



- Neiskusne osobe moraju dobiti prikladnu obuku prije upotrebe uređaja.
- Aparat mogu koristiti djeca od 8 i više godina starosti kao i osobe sa smanjenim fizičkim, osjetnim i psihičkim sposobnostima ukoliko su pod nadzorom ili pak nakon što su obučene za sigurno korištenje aparata i ukoliko su shvatile opasnosti koje mogu nastati prilikom uporabe istog.
- Djeca se ne smiju igrati aparatom.
- Čišćenje i održavanje koje treba izvršiti korisnik ne smiju vršiti djeca bez nadzora odraslih.
- Punjač baterija se mora koristiti isključivo u unutarnjim prostorijama i potrebno je provjeriti da su prostorije dobro prozračene: **NE SMIJE SE IZLAGATI NA KIŠI ILI SNIEGU.**
- Isključiti kabel za napajanje iz priključka prije priključivanja ili isključivanja kablova za napajanje baterije.
- Ne smiju se priključivati ili isključivati hvataljke na bateriju dok je punjač baterija uključen.
- Nikako se ne smije upotrebljavati punjač baterija unutar vozila ili haube.
- Kabel za napajanje je potrebno zamijeniti isključivo originalnim kablom.
- Ako je kabel za napajanje oštećen, isti mora zamijeniti proizvođač ili njegov servis za tehničku asistenciju odnosno osoba koja ima sličnu kvalifikaciju kako ne bi nastali rizici.
- Ne smije se koristiti punjač za baterije sa punjenje baterija koje se ne mogu ponovno puniti.
- Provjeriti da napon napajanja na raspolaganju odgovara naponu navedenom na na pločici sa podacima na punjaču baterija.
- Kako se ne bi oštetila elektronika vozila, potrebno je striktno poštivati upute proizvođača vozila ili upotrebljenih baterija.
- Ovaj punjač baterija sadrži dijelove kao na primjer prekidače ili releje, koji mogu izazvati strujne krugove ili iskre; stoga ako se upotrebljava u garaži ili u sličnom ambijentu, odložiti punjač u prostor ili kutiju koja je prikladna za tu svrhu.
- Popravke ili servisiranje unutarnjeg dijela punjačmogu vršiti isključu stručosobe.
- **POZOR: UVIJEK JE POTREBNO ISKLJUČITI KABEL ZA NAPAJSANJE IZ MREŽE PRIJE POČIMANJA BILO KOJEG JEDNOSTAVNOG ZAHVATA SERVISIRANJA PUNJAČA, OPASNOST!**

- Punjač baterije je zaštićen od neizravnih dodira putem sprovodnika uzemljenja, kao što se nalaže za uređaje klase I. Provjeriti da utičnica ima zaštitno uzemljenje.
- Kod modela kod kojih nisu prisutni, spojiti utikače prikladne snage koja nije niža od vrijednosti osigurača navedenog na pločici sa podacima.



- Uređaj klase A:

Ovaj punjač baterija zadovoljava uvjete tehničkih standarda proizvoda za upotrebu u industriji i na profesionalnoj razini. Ne jamči se elektromagnetska kompatibilnost kod upotrebe u domaćinstvu i u zgradama spojenim na mrežu napajanja pod niskim naponom koja napaja domaćinstva.

2. OPĆI OPIS

Punjač akumulatora namijenjen za punjenje olovnih akumulatora WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) i litijskih akumulatora koji se koriste u motornim (benzinskim i diesel) i električnim vozilima: automobilima, motornim vozilima, motociklima, brodovima itd. Moguće je puniti akumulare od 12V, 24V; predviđen je i režim puštanja u pogon (samo za vozila s benzinskim i diesel motorima).

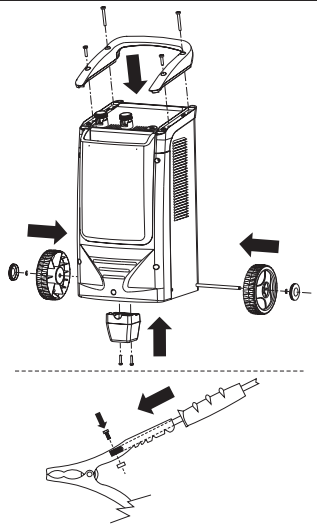
Akumulatori koji se mogu puniti ovisno o dostupnom izlaznom naponu: 12V / 6 ćelije; 24V / 12 ćelija.

3. INSTALIRANJE

MONTAŽA

- Izvadite punjač akumulatora iz ambalaže, namontirajte rastavljene dijelove koji se nalaze u ambalaži.
- Modeli s kolicima trebaju se instalirati u okomitom položaju.

Hvataljka s crvenim drškama namontirana s mobilnim kablom. Hvataljka s crnim drškama namontirana s kablom koji izlazi izravno iz punjača akumulatora.



3.1 POLOŽAJ PUNJAČA BATERIJE

Tijekom rada, postaviti uređaj u stabilan položaj i provjeriti da je osiguran prolaz zraka kroz prikladne otvore kako bi se zajamčilo dovoljno zračenje.

3.2 SPAJANJE NA ELEKTRIČNU MREŽU

- Punjač baterija mora biti spojen isključivo na sustav napajanja sa neutralnim sprovodnikom spojenim na uzemljenje.
- Provjeriti da napon električne mreže odgovara naponu rada punjača baterije navedenom na pločici sa podacima.
- Sustav napajanja mora biti zaštićen sigurnosnim napravama, kao osigurači ili automatske sklopke, dovoljne snage za maksimalnu apsorpciju uređaja.
- Spajanje na električnu mrežu mora biti izvršeno prikladnim kablom za napajanje.
- Eventualni produžni kablovi za napajanje moraju imati prikladni promjer i u svakom slučaju nikad manji od promjera kabela za napajanje uređaja.
- Uvijek se obavezno mora spojiti stroj na uzemljenje upotrebom sprovodnika žuto-zelene boje kabela za napajanje, označenog sa etiketom (PE), dok ostala dva sprovodnika moraju biti spojeni na fazu i

4. RAD TJUEKOM PUNJENJA

Napomena: prije počimanja sa punjenjem, provjeriti da kapacitet baterije (Ah) koja se puni nije niži od kapaciteta navedenog na pločici sa podacima punjača baterije (Cmin). Izršiti upute pažljivo slijedeći niže navedeni redoslijed.

4.1 PRIPREMA BATERIJE

Ako je baterija koja se uni vrste WET, učiniti slijedeće:

- Ukloniti čepove baterije (ako su prisutni) tako da plinovi koji nastaju prilikom punjenja mogu izići. Provjeriti da razina elektrolita prekriva ploče baterije; ako ploče baterije nisu prekrivene elektrolitom, dodati destilirane vode dok ploče nisu prekrivene za 5 – 10 mm.



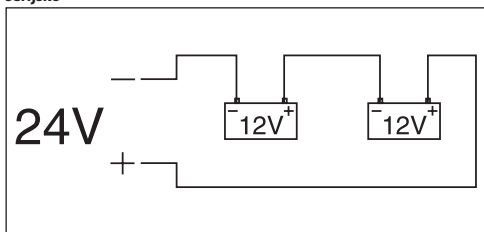
POZORI TJUEKOM OVE RADNJE POTREBAN JE MAKSIMALNI OPREZ JER JE ELEKTROLIT VRLO KOROZIVNA KISELINA.

4.2 SPAJANJE PUNJAČA AKUMULATORA NA AKUMULATOR

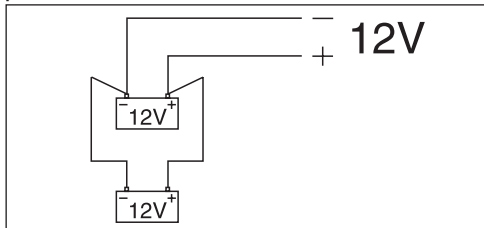
- Provjerite je li kabel za napajanje iskopčan iz strujne utičnice.
 - Za modele s više napona punjenja, postavite preklopnik ili komutator na odabranu vrijednost napona punjenja. Ako nema preklopnika ili komutatora, spojite kabel sa crvenom hvataljkom za punjenje (simbol +) na odgovarajuću stezaljku na punjaču akumulatora odnosno na odabranu vrijednost napona punjenja.
 - Spojite klijesta za punjenje crvene boje na pozitivnu stezaljku akumulatora (simbol +). Ako nije moguće raspoznati simbole, ne zaboravite da je pozitivna stezaljka ona koja nije spojena na šasijsu vozila.
 - Spojite hvataljku za punjenje crne boje na šasijsu vozila, daleko od akumulatora i od cijevi za gorivo.
- NAPOMENA:** ako akumulator nije postavljen u vozilo, izvršiti spajanje izravno na negativnu stezaljku akumulatora (simbol -).

4.3 ISTOVREMENO PUNJENJE VIŠE BATERIJA

POZOR: ne smiju se puniti baterije sa različitim kapacitetom, razinom punjenosti i vrstom. Kada se treba puniti više baterija istovremeno, izvršiti „serijski” ili „paralelne” spojeve:



paralelno



„Paralelni” spoj zahtijeva da baterije imaju isti nominalni napon (Volt), koji odgovara naponu na izlazu punjača baterije i da je zbroj vrijednosti Ah unutar vrijednosti punjenja punjača baterije.

„Serijski” spoj zahtijeva da baterije imaju isti kapacitet (Ah) i da je zbroj nominalnih napona svih baterija odgovara nominalnom naponu na izlazu iz punjača baterije.

4.4 KRAJ PUNJENJA

- Isključiti napajanje prema punjaču baterije izvlačenjem utikača kabela za napajanje iz utičnice električne mreže.
- Otključati hvataljku za punjenje crne boje sa šasijsu vozila ili sa negativnog pritezača baterije (simbol -).
- Otključati hvataljku za punjenje crvene boje sa pozitivnog pritezača baterije (simbol +).
- Odložiti punjač baterije na suho mjesto.
- Začepiti čelije baterije sa prikladnim čepovima (ako su prisutni).

5. RAD PRILIKOM PALJENJA

POZOR: prije početka rada pažljivo slijedite upozorenja proizvođača vozila!

- Morate zaštititi linija napajanja s osiguračima ili automatskim sklopovima čije se vrijednosti moraju poklopiti s vrijednostima navedenim na pločici s podacima sa simbolom ().
- Za lakše paljenje, prethodno izvršite brzo punjenje od 10-15 minuta, sa punjačem akumulatora potavljenim u položaj punjenja, a NE paljenja.
- Ako se vozilo ne upali, pričekajte nekoliko trenutaka i ponovite postupak brzog punjenja. Nemojte dalje insistirati ukoliko se motor vozila ne pali: to bi ozbiljno moglo oštetiti akumulator ili čak i električni sustav vozila.

5.1 SPAJANJE PUNJAČA AKUMULATORA S AKUMULATOROM

- Prije paljenja vozila provjerite da li se vrijednost nazivnog napona akumulatora i vrijednost postavljena na punjaču akumulatora podudaraju.
- Provjerite je li akumulator ispravno spojen na stezaljke (+ i -), jesu li spojevi prema akumulatoru ispravni i je li akumulator u dobrom stanju (da nije sulfatiran ili u kvaru).
- Nikako se ne smije vršiti paljenje vozila ako akumulatori nisu spojeni na odgovarajuće stezaljke; prisutnost akumulatora je ključna za uklanjanje eventualnih prekomjernih napona uslijed akumulacije energije unutar kabela za spajanje tijekom faza paljenja. **Nepoštivanje navedenih uputa može dovesti do oštećenja elektronike vozila.**

5.2 PALJENJE

- Za odabir ove funkcije, vidi ilustraciju “PALJENJE”.

5.3 KRAJ PALJENJA

- Izvući utikač kabela za napajanje iz utičnice mreže napajanja.
- Otključati hvataljku za punjenje crne boje sa negativne stezaljke akumulatora (simbol -) i hvataljku crvene boje sa pozitivne stezaljke akumulatora (simbol +).
- Odložite punjač akumulatora na suho mjesto.

6. ZAŠTITE PUNJAČA AKUMULATORA

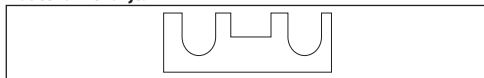
Punjač akumulatora se sam štiti u slučaju:

- preopterećenja (prekomjerni dotok struje prema akumulatoru).
- kratkog spoja (hvataljke za punjenje stavljene jedna s drugom u kontakt).
- zamjena polova na stezaljkama akumulatora.

Kod uređaja opremljenim osiguračima obvezno u trenutku zamjene treba koristiti iste rezervne dijelove koji imaju iste vrijednosti nazivne struje.



PAŽNJA: Ukoliko zamijenite osigurač s vrijednostima struje koje se razlikuju od onih navedenih na pločici, osobe i predmeti bi mogli pretrpjeti štetu. Iz istog razloga strogo morate izbjegavati zamijeniti osigurač s mostovima od bakra ili drugog materijala. Zamjenu osigurača uvijek treba vršiti kada je kabel za napajanje ISKOPČAN iz električne mreže. Pazite prilikom zamjene trakastog osigurača, ukoliko postoji, i čvrsto pritegnite matice za fiksiranje.



7. KORISNI SAVJETI

- Očistiti pozitivnu i negativnu stezaljku od mogućih okorjelih naslaga oksida kako bi se zajamčio ispravan kontakt hvataljki.
- Ako je akumulator na kojem namjeravate uporabiti punjač akumulatora fiksno postavljen unutar vozila, pogledajte i Priručnik s uputama za uporabu odnosno održavanje vozila u odjeljku “ELEKTRIČNI SUSTAV” ili “SERVISIRANJE”.



UWAGA: PRZED UŻYCIEM PROSTOWNIKA DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!

1. OGÓLNE BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS UŻYTKOWANIA



- Unikaj kontaktu z kwasem zawartym w akumulatorze. W przypadku spryskania się kwasem lub też zetknięcia się z nim jakiegś części ciała należy natychmiast przemyć ją czystą wodą. Kontynuuj przemycanie aż do przyjazdu lekarza.



- Akumulatory podczas ładowania wydzielają gazy wybuchowe, należy unikać płomieni i isker. **NIE PALIĆ.**
- Podczas ładowania ustawić akumulator w dobrze wietrzonym miejscu.



- Oslaniaj oczy. Podczas pracy z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi zakładaj zawsze okulary ochronne.



- Ubierz się odpowiednio. Nie noś szerokiej odzieży lub biżuterii, które mogą zaplątać się w ruchome części urządzenia. Podczas wykonywania operacji zaleca się stosowanie ochronnej odzieży izolowanej elektrycznie oraz obuwia przeciwpoślizgowego. Osoby noszące długie włosy muszą zakładać osłaniające nakrycie głowy.



- Przed użyciem urządzenia osoby niedoświadczone muszą zostać odpowiednio przeszkolone.
- Urządzenie może być używane przez dzieci w wieku powyżej 8 lat oraz przez osoby o ograniczonych możliwościach fizycznych, czuciowych lub umysłowych nieposiadające doświadczenia lub wymaganej wiedzy, pod warunkiem, że będą z niego korzystały pod nadzorem lub po uzyskaniu wskazówek dotyczących bezpiecznego użytkowania urządzenia i zrozumienia zagrożeń z nim związanych.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się urządzeniem.
- Czyszczenie i konserwacja, której wykonanie należy do obowiązków użytkownika nie może być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Używać prostownika wyłącznie w dobrze wietrzonych pomieszczeniach: **NIE UŻYWAĆ NA ZEWNĄTRZ PODCZAS PADAJĄCEGO DESZCZU LUB SNIEGU.**
- Przed podłączeniem lub odłączeniem przewodów podczas ładowania akumulatora należy odłączyć przewód zasilający.
- Nie zakładać lub zdejmować klemy z akumulatora podczas funkcjonowania prostownika.
- Surowo zabronione jest używanie prostownika wewnątrz pojazdu lub pod pokrywą komory silnika.
- Uszkodzony przewód zasilania należy zastąpić wyłącznie przez oryginalny przewód.
- Jeżeli przewód zasilania jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta lub przez autoryzowany przez niego serwis techniczny lub w każdym razie przez osobę posiadającą podobne kwalifikacje, w sposób zapobiegający wszelkim zagrożeniom.
- Nie używać prostownika do ładowania akumulatorów nie nadających się do ładowania.
- Sprawdź, czy napięcie zasilania będące do dyspozycji, odpowiada napięciu podanemu na tabliczce znamionowej prostownika.
- Aby nie uszkodzić instalacji elektronicznej pojazdów należy ściśle przestrzegać zaleceń dostarczonych przez producentów tych pojazdów oraz zastosowanych w nich akumulatorów.
- Prostownik składa się z wyłączników lub przełączników, które mogą powodować powstawanie łuków lub isker; dlatego też jeżeli używany jest w warsztacie samochodowym lub w innym podobnym otoczeniu, należy przechowywać w odpowiednim miejscu lub nie wyjmować z opakowania.

- Wszelkiego rodzaju naprawy lub konserwacje prostownika powinny być przeprowadzane wyłącznie przez personel przeszkolony.
- **UWAGA: PRZED WYKONANIEM JAKIEJKOLWIEK OPERACJI ZWYKŁEJ KONSERWACJI PROSTOWNIKA NALEŻY ZAWSZE ODŁĄCZYĆ PRZEWÓD ZASILANIA, NIEBEZPIECZNIE!**
- Prostownik do ładowania akumulatorów zabezpieczony jest przed pośrednim kontaktem za pomocą przewodu uzimowego, zgodnie z zaleceniami przeznaczonymi dla urządzeń klasy I. Sprawdzić, czy gniazdo wtyczkowe wyposażone jest w styk ochronny.
- W modelach, które nie są wyposażone, podłączyć wtyczki o odpowiedniej obciążalności prądowej, nie mniejszej od wartości bezpiecznika, wskazanej na tabliczce danych.



- Sprzęt klasy A:

Prostownik spełnia wymagania standardu technicznego w odniesieniu do produktu przeznaczonego do użytku wyłącznie w pomieszczeniach przemysłowych i w celach profesjonalnych. Nie jest gwarantowana zgodność z wymaganiami w zakresie pola elektromagnetycznego w budynkach domowych oraz w tych budynkach, które są podłączone bezpośrednio do sieci zasilania niskim napięciem budynków przeznaczonych do użytku domowego.

2. OGÓLNY OPIS

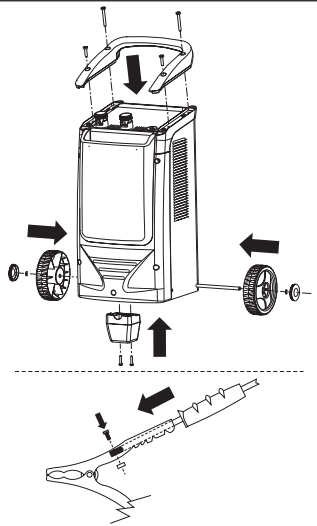
Prostownik zalecany do ładowania akumulatorów ołowiowych typu WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) oraz baterii litowych Li stosowanych w pojazdach silnikowych (benzynowe i diesla) oraz w pojazdach elektrycznych: samochody osobowe, pojazdy silnikowe, motocykle, łodzie, itp. Umożliwia doładowywanie akumulatorów 12V, 24V; przewidziany jest również tryb automatycznego rozruchu (tylko dla pojazdów z silnikami benzynowymi i diesla).

Akumulatory z możliwością doładowania w zależności od napięcia wyjściowego do dyspozycji: 12V / 6 ogniw; 24V / 12 ogniw.

3. INSTALOWANIE PRZYGOTOWANIE

- Rozpakować prostownik i zamontować wszystkie odłączone części znajdujące się w opakowaniu.
- Modele na podwoziu kołowym należy instalować w pozycji pionowej.

Zacisk z czerwonymi uchwytami połączony z ruchomym przewodem. Zacisk z czarnymi uchwytami połączony z przewodem wychodzącym bezpośrednio z prostownika.



3.1 USYTUOWANIE PROSTOWNIKA

Podczas funkcjonowania należy umieścić prostownik na stabilnej powierzchni i sprawdzić czy występuje swobodny przepływ powietrza przez specjalne otwory, gwarantujący odpowiednią wentylację.

3.2 PODŁĄCZENIE DO SIECI ELEKTRYCZNEJ

- Prostownik należy podłączyć wyłącznie do sieci zasilania, w której znajduje się uziemiony przewód neutralny.
- Sprawdzić czy napięcie sieci elektrycznej odpowiada wartości napięcia funkcjonowania prostownika, wskazanej na tabliczce danych.
- Linia zasilania musi być wyposażona w systemy zabezpieczające, takie jak bezpieczniki lub wyłączniki automatyczne, dostosowane do maksymalnej

mocy pobieranej przez urządzenie.

- Podłączyć urządzenie do sieci wykorzystując odpowiedni przewód zasilający.
- Eventualne przedłużenia przewodu zasilającego powinny posiadać odpowiedni przekrój, nie mniejszy od przekroju przewodu, dostarczonego razem z urządzeniem.
- Należy zawsze podłączyć urządzenie do uziemienia, wykorzystując w tym celu przewód zasilający w kolorze żółto-zielonym, oznaczony etykietką (L), natomiast pozostałe dwa przewody należy podłączyć do fazy i przewodu neutralnego rozdzielczej sieci elektrycznej.

4. FUNKCJONOWANIE W TRYBIE ŁADOWANIA

Zauważ: Przed przystąpieniem do ładowania należy sprawdzić czy pojemność akumulatora (Ah), który zamierza się ładować nie jest mniejsza od pojemności podanej na tabliczce danych prostownika (Cmin). Postępować zgodnie z instrukcją, skrupulatnie przestrzegać wskazanej niżej kolejności.

4.1 PRZYGOTOWANIE AKUMULATORA

Jeżeli akumulator, który wymaga ładowania jest typu WET, należy postępować w następujący sposób:

- Zdjąć korki akumulatora, (jeśli występują), umożliwiając w ten sposób uwalnianie się gazów powstających podczas ładowania. Sprawdzić czy poziom elektrolitu zakrywa płytki akumulatora; jeżeli tak nie jest, należy dodać wody destylowanej, aż do ich zalania na 5 - 10 mm.



UWAGA! ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ PODCZAS TEJ CZYNNOŚCI, PONIEWAŻ ELEKTROLIT JEST KWASEM WYSOCE KOROZYJNYM.

4.2 POŁĄCZENIE PROSTOWNIK/AKUMULATOR

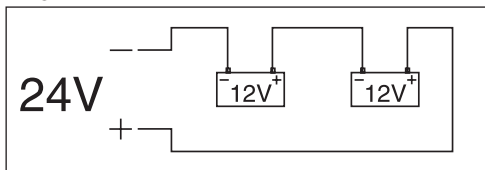
- Sprawdzić czy wtyczka przewodu zasilającego jest odłączona od gniazda sieciowego.

- W przypadku modeli, w których występują różne napięcia ładowania należy ustawić wyłącznik lub przełącznik na wybraną wartość napięcia ładowania. Z braku wyłącznika lub przełącznika należy odpowiednio połączyć przewód z zaciskiem kleszczowym ładowania w kolorze czerwonym (symbol +) ze specyficznym zaciskiem prostownika, znajdującym się w pobliżu wybranego napięcia ładowania.
- Podłączyć zacisk kleszczowy przewodu ładującego koloru czerwonego do zacisku dodatniego akumulatora (symbol +). Jeżeli symbole nie są dobrze widoczne przypomina się, że zacisk dodatni jest zaciskiem, który nie jest podłączony do podwozia pojazdu.
- Podłączyć zacisk kleszczowy przewodu ładującego koloru czarnego do podwozia pojazdu, w odpowiedniej odległości od akumulatora oraz od przewodu paliwa.

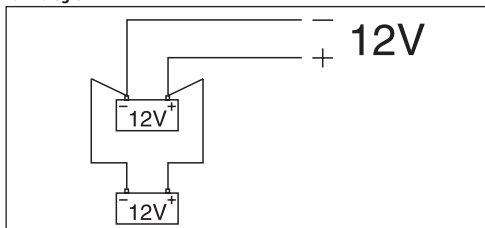
Uwaga: jeżeli akumulator nie został zamontowany w pojeździe, należy podłączyć się bezpośrednio do zacisku ujemnego akumulatora (symbol -).

4.3 JEDNOCZESNE ŁADOWANIE KILKU AKUMULATORÓW

UWAGA: Nie łączyć akumulatorów o różnej pojemności, wyładowaniu i typologii. Jeżeli należy łączyć kilka akumulatorów jednocześnie, można wykorzystać w tym celu połączenia „szeregowe” lub „równoległe”:



równoległe



Połączenie „równoległe” wymaga tej samej wartości napięcia nominalnego akumulatorów (VoIt), która powinna odpowiadać wartości napięcia wyjściowego prostownika, natomiast suma amperogodzin (Ah) musi być zawarta w zakresie ładowania prostownika.

Połączenie „szeregowe” wymaga tej samej pojemności akumulatorowej (Ah) oraz sumy nominalnych napięć wszystkich akumulatorów, odpowiadającej napięciu wyjściowemu prostownika.

4.4 KONIEC ŁADOWANIA

- Odłączyć zasilanie od prostownika wyjmując wtyczkę przewodu zasilającego z gniazda sieci elektrycznej.
- Odłączyć kleszcze zaciskowe do ładowania koloru czarnego od podwozia pojazdu lub od zacisku ujemnego akumulatora (symbol -).
- Odłączyć kleszcze zaciskowe do ładowania koloru czerwonego od zacisku dodatniego akumulatora (symbol +).
- Umieścić prostownik w suchym miejscu.
- Zamknąć ogniwa akumulatora zakładając specjalne korki, (jeżeli występują).

5. FUNKCJONOWANIE W TRYBIE ROZRUCHU

UWAGA: Podczas wykonywania tej czynności należy dokładnie przestrzegać zaleceń producentów pojazdów!

- Upewnić się, że linia zasilania została zabezpieczona za pomocą bezpieczników lub wyłączników automatycznych o odpowiedniej wartości, oznaczonej na tabliczce znamionowej symbolem (—).
- Aby ułatwić rozruch, należy najpierw wykonać szybkie ładowanie 10-15 minutowe, przy użyciu prostownika ustawionego w pozycji ładowania i NIE rozruchu.
- Jeśli pojazd nie zostanie uruchomiony, odczekać kilka minut i powtórzyć czynność szybkiego ładowania. Przerwać czynność, jeśli silnik pojazdu nie zostanie uruchomiony: istnieje możliwość poważnego uszkodzenia akumulatora, a nawet elektrycznego wyposażenia pojazdu.

5.1 POŁĄCZENIE PROSTOWNIK/AKUMULATOR

- Przed przystąpieniem do uruchomienia należy upewnić się czy wartość napięcia nominalnego akumulatora odpowiada wartości ustawionej w prostowniku.
- Upewnić się, że akumulator jest prawidłowo podłączony do odpowiednich zacisków (+ i -) oraz że podłączenia w kierunku akumulatora są prawidłowe i że akumulator jest w dobrym stanie (nie jest zaszczerzony lub uszkodzony).
- Nie uruchamiać w żadnym wypadku pojazdów, których akumulatory zostały odłączone od odpowiednich zacisków; obecność akumulatora jest decydująca w celu wyeliminowania ewentualnych przepięć, które mogą powstawać podczas fazy uruchamiania, na skutek energii nagromadzonej w przewodach łączących. **Nieprzestrzeganie tych zaleceń może powodować uszkodzenie instalacji elektronicznej pojazdu.**

5.2 URUCHAMIANIE

- Aby ustawić tę funkcję przejrzeć ilustrację „URUCHAMIANIE”.

5.3 KONIEC ROZRUCHU

- Wyjąć wtyczkę przewodu zasilającego z gniazda sieci zasilania.
- Odłączyć zacisk kleszczowy do ładowania koloru czarnego od zacisku ujemnego akumulatora (symbol -) oraz koloru czerwonego od zacisku dodatniego akumulatora (symbol +).
- Umieścić prostownik w suchym miejscu.

6. ZABEZPIECZENIA PROSTOWNIKA

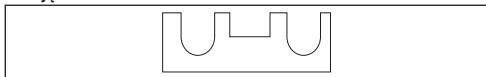
Prostownik zabezpiecza się samoczynnie w następujących przypadkach:

- Przeciążenie (nadmierne dostarczanie prądu do akumulatora).
- Zwarcie (kleszcze ładujące stykają się ze sobą).
- Odwrotna polaryzacja na zaciskach akumulatora.

W urządzeniach wyposażonych w bezpieczniki, w przypadku ich wymiany należy stosować podobne bezpieczniki, posiadające tę samą wartość prądu znamionowego.



UWAGA: Wymiana bezpiecznika o wartościach prądu odmiennych od wartości podanych na tabliczce może powodować wyrażenie szkody na dla osób obsługujących urządzenie lub dla przedmiotów. Z tej samej przyczyny należy bezwzględnie unikać wymieniania bezpieczników na mostki miedziane lub mostki z innego materiału. Czynność wymiany bezpiecznika powinna być zawsze wykonywana po ODŁĄCZENIU przewodu zasilającego od sieci. Zachować ostrożność podczas wymiany bezpiecznika płaskiego, gdzie występuje, mocno dokręć nakrętki mocujące.



7. UŻYTECZNE WSKAZÓWKI

- Wyczyścić zacisk dodatni i ujemny z osadów tlenku, aby zapewnić w ten sposób dobry styk zacisków kleszczowych.
- Jeżeli akumulator, z którym zamierza się stosować ten prostownik jest na stałe zamontowany w pojeździe, należy przeczytać również instrukcję obsługi i/lub konserwacji pojazdu, pod hasłem "INSTALACJA ELEKTRYCZNA" lub "KONSERWACJA".



HUOMIO: LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI ENNEN AKKULATURIN KÄYTTÄMISTÄ!

1. YLEISET TURVALLISUUSOHJEET KÄYTTÖÄ VARTEN



- Vältä kosketusta akun hapon kanssa. Mikäli happoa roiskuu tai joutuu kosketukseen, huuhtelee heti kyseessä oleva alue puhtaalla vedellä. Jatka huuhtelemista lääkärin saapumiseen asti.



- Latauksen aikana syntyy räjähtäviä kaasuja. Eliminoi liekin ja kipinänmuodostusriski. **ÄLÄ POLTA!**
- Aseta ladattavat akut tuotetettuun tilaan.



- Suojaa silmät. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi lyijykauluilla.



- Pukeudu asianmukaisella tavalla. Älä käytä leveitä vaatteita tai koruja, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin. Työskentelyn aikana suositellaan pukeutumista sähköisesti eristettyihin suojavaatteisiin sekä liu'unestojalkineisiin. Mikäli sinulla on pitkät hiukset, käytä ne keräävää päänsuojaa.



- Ammattitaidottomat henkilöt on koulutettava asianmukaisesti ennen laitteen käyttöä.
- Laitteen käyttö on sallittu vähintään 8-vuotiaille lapsille ja sellaisille henkilöille, joiden fyysinen, aisteihin liittyvä tai henkinen toimintakyky on rajoittunut tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa laitteen käytöstä sillä ehdolla, että heitä valvotaan ja opastetaan laitteen turvalliseen käyttöön liittyen ja että he tuntevat sen käyttöön liittyvät vaarat.
- Lapset eivät saa leikkiä laitteella.
- Lapset eivät saa suorittaa säännöllistä puhdistusta ja huoltoa ilman valvontaa.
- Käytä akkulaturia yksinomaan sisätiloissa ja tuuleta tila kunnolla: **ÄLÄ ASETA LATURIA ALTIIKSI SATEELLE JA LUMELLE!**
- Vedä aina pistotulppa pois sähköraasiasta ennen kuin liität latauskaapeliin akkuun tai poistat ne siitä.
- Älä kytke tai irrota pihtejä akkulaturin käydessä.
- Älä koskaan käytä akkulaturia ajoneuvon sisällä tai moottoritalissa.
- Vaihatakaa syöttökaapeli vain alkuperäiseen malliin.
- Anna vahingoittuneen virtajohtojen vaihto valmistajan, valtuutetun teknisen huoltopalvelun tai vastaavan ammattipätevyyden omaavan henkilön suorittavaksi, jotta välttyä mahdollisilta onnettomuuksilta.
- Älä käytä akkulaturia kertakäyttöisten akkujen lataamiseen.
- Tarkista, että käytettävän verkon jännite vastaa akkulaturissa olevan kylin tietoja.
- Jotta et vaurioittaisi ajoneuvojen elektroniikkaa, noudata tarkasti käytettävien ajoneuvojen ajoneuvon valmistajien ohjeita.
- Tämä akkulaturi sisältää osia, kuten virtakytkin ja rele, jotka voivat aiheuttaa valokaaria ja kipinöitä. Kun laturia käytetään autokorjaamolla tai vastaavassa paikassa, se pitää näin ollen sijoittaa turvalliseen ja käyttötarkoituksen sopivaan paikkaan.
- Vain pätevä asentaja saa suorittaa akkulaturin korjaus- ja huoltotoimenpiteet.
- HUOMIO: KUN TARKASTAT JA HUOLLAT AKKULATURIA, TARKISTA AINA ETTÄ VERKKOJOHTO EI OLE KYTKETTY. VAARA!
- Akkulaturi on suojattu epäsuorilla kosketuksilta maadoitusjohtimella, kuten luokan I laitteille on määrätty. Tarkista, että pistoke on varustettu suojamaadoituksella.
- Liitä malleihin, joissa ei ole sopivantehoisia pistokkeita,

pistokkeet, joiden arvo ei ole alle, vaan tietokyltissä ilmoitetun sulakkeen kokoinen.



- Luokan A laite:

Tämä akkulaturi täyttää sellaisen tuotteen teknisen standardin vaatimukset, joka on tarkoitettu teollisuuteen ja ammattilaiskäyttöön. Sähkömagneettista yhteensopivuutta ei taata asuinrakennuksissa eikä rakennuksissa, jotka on liitetty suoraan matalajännitteiseen kotitalouksille tarkoitettuun sähköverkkoon.

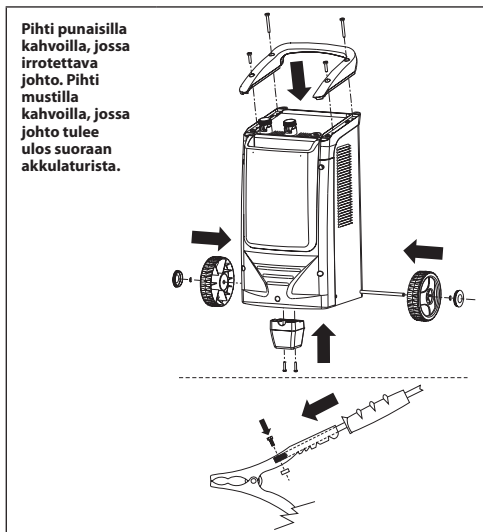
2. YLEISKUVAUS

Moottoriajoneuvoissa (bensini ja diesel) sekä sähköajoneuvoissa käytettyjen WET-, EFB-, GEL-, AGM + (Ca)- ja Li-litiumakkujen lataamiseen tarkoitettu laturi: autot, moottoriajoneuvot, moottoripyörät, veneet jne. Voit ladata akkuja välillä 12V, 24V; käytettävissä on myös käynnistystapa (vain bensiinillä ja dieselillä toimiville moottoriajoneuvoille). Ladattavat akut saatavilla olevan ulostulojännitteen mukaan ovat: 12V / 6 kennoa; 24V / 12 kennoa.

3. ASENNUS

PAKKAUS

- Poista akkulaturi pakkauksesta, kokoa pakkauksessa olevat irtaosat.
- Liikuteltavat mallit on asennettava suoraan asentoon.



3.1 AKKULATURIN SIOJOTUS

Aseta toiminnan aikana akkulaturi vakaasti ja varmista, ettei mikään tuki ilmankulkua siihen tarkoitusta aukoista riittävän tuuletuksen takaamiseksi.

3.2 LIITÄ SÄHKÖVERKKOON

- Akkulaturi voidaan kytkeä ainoastaan virransyöttöjärjestelmään maadoitettulla nollajohtimella.
- Tarkasta, että sähköverkon jännite vastaa tietokyltissä olevaa akkulaturin toimintajännitettä.
- Virransyöttölinja on oltava varustettu suojalaitteilla, kuten sulakkeet tai automaattikatkaisimet, jotka ovat riittävän suuria sietämään laitteen maksimiabsorptiota.
- Sähköverkkoon liitos tehdään siihen tarkoitettulla sähköjohdolla.
- Mahdollisten sähköjohtojen jatkeiden leikkauksen on oltava sopiva eikä koskaan pienempi kuin laitteen sähköjohtojen leikkaus.
- On aina välttämätöntä maadoittaa laite käyttämällä sähköjohtojen keltavihreää johdinta, jonka erottaa etiketistä (↓), kun taas kaksi muuta johdinta liitetään vaiheeseen ja sähköjakeluverkon nollaliittimeen.

4. TOIMINTA LATAUKSESSA

HUOMIO: Tarkasta ennen latausta, että ladattavaksi aiotun akun kapasiteetti (Ah) ei ole alle akkulaturin tietokyltissä ilmoitetun kapasiteetin (C/min). Noudata ohjeita tarkasti alla olevassa järjestyksessä.

4.1 AKUN VALMISTELU

Jos ladattava akku on tyyppiä WET, toimi seuraavalla tavalla:

- Poista akun tapit (jos mukana) niin, että latauksen aikana syntyvät kaasut pääsevät pois. - Tarkasta, että elektrolyytin taso peittää akun levyt; jos ne ovat paljait, lisää tislattua vettä, kunnes ne uppoavat 5-10 mm.



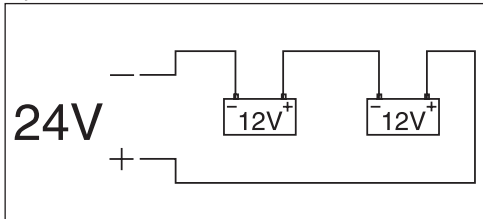
HUOMIO! OLE MAHDOLLISIMMAN VAROVAINEN TÄMÄN TOIMENPITEEN AIKANA, KOSKA ELEKTROLYYTTI ON ERITTÄIN SYÖVYTTÄVÄ HAPPO.

4.2. AKKULATURIN/AKUN LIITÄNTÄ

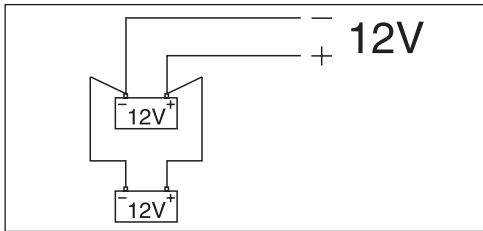
- Tarkasta, että sähköjohto on irti verkkopistorasiasta.
 - Malleissa joissa on useampia latausjännitteitä, aseta kytkin tai valitsin valitun jännitteen kohdalle. Jos kytkintä tai valitsinta ei ole paikalla, liitä johto punaisella latauspihdillä (symboli +) laturissa olevaan tarkoitukseenmukaiseen liittimeen valitun latausjännitteen kohdalle.
 - Liitä punainen latauspihti akun positiiviseen liittimeen (symboli +). Jos symbolit eivät erotu, muista, että positiivinen liitin on se, jota ei ole kytketty auton runkoon.
 - Liitä musta latauspihti auton runkoon, kauas akusta ja polttoainekanavasta.
- HUOMAA:** jos akku ei ole asennettu autoon, liitä suoraan akun negatiiviseen liittimeen (symboli -).

4.3 USEMMAN AKUN YHTÄAIKAINEN LATAUS

HUOMIO: älä lataa akkuja, joiden kapasiteetti, tyhjiys ja tyyppi ovat erilaisia keskenään. Jouduttaessa lataamaan samaan aikaan useita akkuja voidaan tehdä "sarja-" tai "rinnakkais"kytkentöjä:



rinnakkais



"Rinnakkais"kytkentä vaatii, että akuilla on sama nimellijännite (Volt), joka vastaa akkulaturin ulostulojännitettä ja Ah:n yhteisumma on akkulaturin latausalueella.

"Sarja"kytkentä vaatii, että akuilla on sama kapasiteetti (Ah) ja että kaikkien akkujen nimellijännitteiden yhteisumma vastaa akkulaturin ulostulojännitettä.

4.4 LATAUKSEN LOPPU

- Poista virransyöttö akkulaturista vetämällä sähköjohdon pistoke pois sähköverkon pistorasiasta.
- Irrota musta latauspihti ajoneuvon rungosta tai akun negatiivisesta liittimestä (symboli -).
- Irrota punainen latauspihti akun positiivisesta liittimestä (symboli +).
- Aseta akkulaturi kuivaan paikkaan.
- Sulje akun kennot siihen tarkoitettuilla tulpilla (jos mukana).

5. TOIMINTA KÄYNNISTYKSESSÄ

HUOMIO: katso ennen toimenpiteitä huolellisesti ajoneuvojen valmistajien varoitukset!

- Suojaa virransyöttölinja sulakkeilla tai automaattikatkaisimilla, joiden arvo vastaa tietokyllissä ilmoitettua arvoa symbolilla (—).
- Käynnistyskeskityksen helpottamiseksi tee etukäteen 10-15 minuutin pikalataus akkulaturin latausasennossa EIKÄ käynnistysasennossa.
- Jos ajoneuvo ei käynnisty, odota muutama minuutti ja toista nopea

lataus. Älä jatka enempää, jos ajoneuvon moottori ei käynnisty; akku tai jopa ajoneuvon sähkölaitteisto voi vaurioitua pahasti.

5.1 AKKULATURIN/AKUN LIITÄNTÄ

- Varmista ennen ajoneuvon käynnistystä, että akun nimellijännitteen arvo vastaa akkulaturiin asetettua arvoa.
- Varmista, että akku on hyvin liitetty vastaaviin liittimiin (+ ja -), ja että liitokset akkuun ovat oikein, ja että akku on hyvässä kunnossa (ei ole sulfatoitunut eikä viallinen).
- Älä missään tapauksessa käynnistä ajoneuvoja, joiden akut ovat irti vastaavista liitoksista; akku on välttämättömästi mahdollisesti käynnistysvaiheiden aikana liitoskaapeleihin keraantuvan energian vaikutuksesta johtuvien ylijännitteiden eliminoimiseksi. **Näiden määräysten huomioimatta jättäminen voi vaurioittaa ajoneuvon elektroniikkaa.**

5.2 KÄYNNISTYS

- Tämän toiminnon valitsemiseksi katso ohje "KÄYNNISTYS".

5.3 KÄYNNISTYKSEN LOPPU

- Poista sähköjohdon pistoke sähköverkon pistorasiasta.
- Irrota musta latauspihti akun negatiivisesta liittimestä (symboli -) sekä punainen latauspihti akun positiivisesta liittimestä (symboli +).
- Aseta akkulaturi kuivaan paikkaan.

6. AKKULATURIN SUOJAUKSET

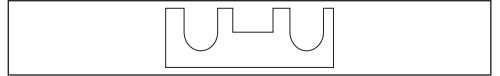
Akkulaturi suojautuu itse seuraavissa tapauksissa:

- Ylikuormitus (liiallinen virran syöttö akkuun).
- Oikosulku (keskenään kosketuksiin laitetut latauspihdit).
- Napaisuuden käänteisyys akun liittimissä.

Sulakkeissa varustetuissa laitteissa on vaihdon yhteydessä käytettävä nimellisarvoltaan vastaavia varoasia.



HUOMIO: Sulakkeen vaihto kyltissä osoitetusta virranarvosta poikkeavaan sulakkeeseen voi aiheuttaa henkilö- tai esinevahinkoja. Samasta syystä älä mistään syystä vaihda sulaketta kuparisiltoihin tai muuhun materiaaliin. Sulakkeen vaihto on suoritettava aina virtajohto verkosta IRROTETTUNA. Toimi varovaisesti liuskasulakkeen vaihdon aikana, mikäli asennettu, ja kiristä kiinnitysmutterin tiukalle.



7. HYÖDYLLISIÄ NEUVOJA

- Puhdista positiivinen ja negatiivinen liitin mahdollisista oksidikertymistä niin, että varmistetaan pihlien hyvä kosketus.
- Jos akkulaturin käytettäväksi aiottu akku on pysyvästi asennettuna ajoneuvoon, katso myös ajoneuvon ohje- ja/tai huoltokirjasta kohta "SÄHKÖASENNUS" tai "HUOLTO".



GIV AGT: LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN OMHYGGELIGT IGENNEM, FØR BATTERILADEN TAGES I BRUG.

1. ALMENE SIKKERHEDSREGLER FOR ANVENDELSE



- Undgå kontakt med syren i batteriet. Hvis man rammes af syresprøjt ud eller hvis den kommer i kontakt med øjnene, skal man straks skylle den ramte del med rent vand. Bliv ved med at skylle med vand indtil lægens ankomst.



- Under opladningen dannes der eksplosive gasser. Eliminér risici for flamme og gnistdannelse. RYG IKKE!
- Placer batterierne på et sted med god udluftning, mens de oplades.



- Beskyt øjnene. Der skal altid anvendes beskyttelsesbriller, når der arbejdes med batterier med surt bly.



- Bær egnet tøj. Undlad at tage vidde klæder eller smykker på, der vil kunne sætte sig fast i bevægelige dele. Det er vigtigt at anvende elektrisk isolerede beskyttelsesklaeder og skridsikket fodtøj under arbejdet. Langt hår skal tildækkes med en beskyttelseshætte.



- Uerfarne personer skal oplæres på passende vis, før de tager apparatet i brug.
- Apparatet kan anvendes af børn på mindst 8 år og personer med nedsatte fysiske, sansmæssige eller åndelige evner samt af personer, der ikke råder over den fornødne erfaring eller viden, såfremt de holdes under opsyn eller er blevet sat ind i, hvordan apparatet anvendes på sikker vis og har forstået de dermed forbundne farer.
- Børn må ikke lege med apparatet.
- Rengørings- og vedligeholdelsesopgaver, der påhviler brugeren, må ikke foretages af børn uden opsyn.
- Anvend udelukkende batteriladeren indendørs på steder med tilstrækkelig ventilation: UDSÆT IKKE OPLADEREN FOR REGN OG SNE!
- Træk altid først stikket ud af stikkontakten, før ladekablerne sluttes til eller tages af batteriet.
- Batteriladen må ikke være i funktion, mens tængerne sluttes til eller tages af batteriet.
- Anvend aldrig batteriladeren inde i et køretøj eller i motorhjelmen.
- Forsyningsledningen må udelukkende udskiftes med et originalt.
- Hvis forsyningsledningen er beskadiget, skal den udskiftes af producenten eller af den tekniske assistance eller under alle omstændigheder af en person med tilsvarende kompetence for at undgå hvilken som helst risiko.
- Batteriladeren må ikke anvendes til opladning af batterier, der ikke kan genoplades.
- Kontrollér om netspændingen, som er til rådighed, stemmer overens med angivelserne på batteriladerens typeskilt.
- For ikke at beskadige køretøjernes elektronik skal man nøje overholde anvisningerne fra køretøjernes eller de anvendte batteriers producenter.
- Denne batterilader indeholder dele såsom strømafbrydere og relæer, som kan fremkalde lysbuer og gnister. Hvis batteriladeren anvendes på et bilværksted eller lignende, bør den således placeres på et sikkert sted eller opbevares i egnet indpakning.
- Reparations- og vedligeholdelsesarbejde på batteriladeren må kun udføres af erfarne fagmænd.
- GIV AGT: MAN SKAL ALTID TRÆKKE STIKKET UD AF

STIKKONTAKTEN, FØR DER FORETAGES ENHVER FORM FOR ENKEL VEDLIGEHOLDELSE PÅ BATTERILADEREN, FARE!

- Batteriladeren er beskyttet mod indirekte kontakter med en jordledning ifølge kravene til apparater i klasse I. Kontrollér om stikkontakten er forsynet med jordforbindelse.
- På de modeller, der ikke er forsynet dermed, skal der tilsluttes stik med en passende kapacitet, dvs. ikke mindre end sikringens værdi, der er angivet på typeskiltet.



- Apparat af klasse A:

Denne batterilader opfylder den tekniske standards krav til produkter, der udelukkende anvendes i industrielle omgivelser og til professionel brug. Dens elektromagnetiske kompatibilitet garanteres ikke i bygninger, der er direkte forbundet med et lavspændingsnet, der forsyner husholdninger.

2. ALMEN BESKRIVELSE

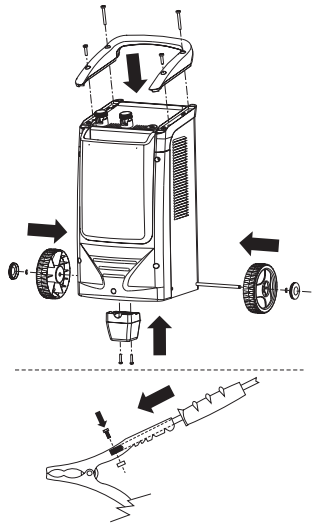
Batterilader beregnet til opladning af WET-, GEL-, EFB-, GEL-, AGM + (Ca) og litium-batterier Li, der bruges på motorkøretøjer (benzin og diesel) samt el-køretøjer: biler, motorkøretøjer, motorcykler, både, osv. Det er muligt at genoplade 12V- og 24V-batterier; der findes ligeledes en starttilstand (gælder kun for benzin- og dieselmotorer).

Opladelige batterier afhængigt af den tilgængelige udgangsspænding: 12V/6 celler; 24V/12 celler.

3. INSTALLATION OPSTILLING

- Pak batteriladeren ud, saml de løse dele, der følger med i pakningen.
- Modeller, der er forsynet med vogn, skal stilles op i lodret position.

Tang med røde greb samlet med det bevægelige kabel. Tang med sorte greb samlet med kablet, der går lige ud af batteriladeren.



3.1 PLACERING AF BATTERILADEREN

Batteriladeren skal stå på en fast, stabil flade, mens den er i funktion, og man skal sørge for, at luften kan strømme frit gennem de dertil beregnede åbninger, så der sikres tilstrækkelig ventilation.

3.2 FORBINDELSE TIL ELFORSYNINGEN

- Batteriladeren må udelukkende forbindes til et forsyningsystem med en jordforbundet nulledning.
- Kontrollér, om elforsyningsnettets spænding svarer til batteriladerens driftsspænding, der er opført på typeskiltet.
- Forsyningslinjen skal være forsynet med beskyttelsessystemer, såsom sikringer eller automatiske afbrydere, der kan holde til apparatets maksimale forbrug.
- Forbindelsen til elforsyningsnettet skal oprettes ved hjælp af det dertil beregnede forsyningskabel.
- Eventuelle forlængerledninger skal have et passende tværsnit, under ingen omstændigheder mindre end apparatets forsyningskabels.
- Det er under alle omstændigheder obligatorisk at tilslutte apparatet til jordforbindelsen ved hjælp af forsyningskablets gul-grønne leder, der er forsynet med etiketten (⏚), mens de andre to ledere skal forbindes

4. FUNKTION UNDER OPLADNING

OBS: Før man går i gang med opladningen, skal man kontrollere, om kapaciteten for det batteri (Ah), der skal oplades, ikke er mindre end den, der er angivet på batteriladerens typeskilt (Cmin). Anvisningerne skal følges helt nøjagtigt i den rækkefølge, de er opført i nedenfor.

4.1 KLARGØRING AF BATTERIET

Hvis det batteri, der skal oplades, er af typen WET, følges denne fremgangsmåde:

- Fjern batteriets hætter (såfremt de forefindes), så gassen, der opstår under opladningen, kan strømme ud. Kontrollér, at elektrolyttens niveau dækker batteripladerne; hvis de ikke er tildækket, hældes der destilleret vand på, indtil pladerne er 5-10 mm under vandet.



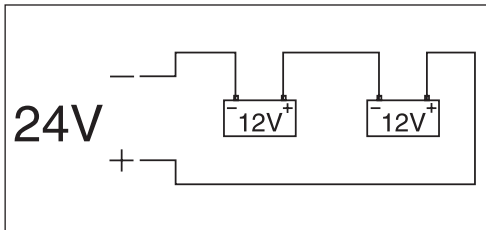
GIV AGT! UDVIS STØRST MULIG FORSIGTHED UNDER DETTE ARBEJDE, DA ELEKTROLYTTEN ER EN YDERST ÆTSENDE SYRE.

4.2 FORBINDELSE AF BATTERILADER/BATTERI

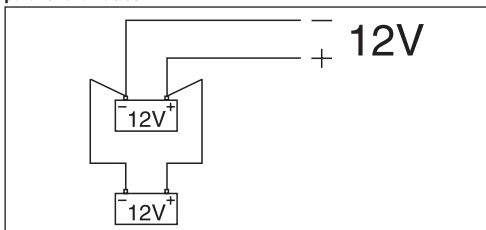
- Kontrollér, om forsyningskablet er frakoblet netstikkontakten.
- På modeller med flere spændingsværdier skal omskifteren stilles ud for den ønskede ladespænding. Hvis omskifteren ikke forefindes, skal kablet med den røde ladetang (symbolet +) forbindes korrekt til den dertil beregnede klemme på batteriladeren ud for den valgte ladespænding.
- Forbind den røde ladetang med batteriets plusklemme (symbolet +). Hvis symbolerne ikke er tydelige, skal man huske på, at plusklemmen er den, der ikke er forbundet til køretøjets chassis.
- Forbind den sorte ladetang med bilens chassis, langt væk fra batteriet og brændstofføret.
- **BEMÆRKNING:** Hvis batteriet ikke er monteret i bilen, oprettes der en direkte forbindelse med batteriets minusklemme (symbol -).

4.3 SAMTIDIG OPLADNING AF FLERE BATTERIER

GIV AGT: Der må ikke oplades batterier med forskellig kapacitet og afladningsstilstand eller af forskellig type. De batterier, der skal oplades samtidigt, kan enten serie- eller parallelforbindes: serieforbindelse



parallelforbindelse



"Parallel" forbindelse kræver, at batterierne har den samme nominelle spænding (Volt), svarende til batteriladerens udgangsspænding, samt at summen af Ah befinder sig indenfor batteriladerens opladningsområde. "Serieforbindelse" kræver, at batterierne har den samme kapacitet (Ah), samt at summen af alle batterierne nominelle spænding svarer til batteriladerens udgangsspænding.

4.4 AFSLUTNING AF OPLADNING

- Afbryd netforsyningen til batteriladeren ved at adskille forsyningskablets stik fra elforsynings stikkontakt.
- Kobl den sorte ladetang fra køretøjets chassis eller batteriets minusklemme (symbol -).
- Kobl den røde ladetang fra batteriets plusklemme (symbol +).
- Placer batteriladeren på et tørt sted.
- Luk batteriets celler til igen med de dertil beregnede hætter (hvis de

forefindes).

5. FUNKTION VED START

GIV AGT: Før arbejdet påbegyndes, skal man sætte sig nøje ind i anvisningerne fra køretøjsfabrikanten!

- Sørg for at beskytte forsyningslinjen med sikringer eller automatiske afbrydere, der overholder værdierne angivet med symbolet () på typeskiltet.
- For at lette starten skal der først foretages en hurtig opladning på 10-15 minutter med batteriladeren i ladestilling, IKKE i startstilling.
- Hvis køretøjet ikke går i gang, vent et par minutter, og gentag så den hurtige opladning. Insister ikke, hvis køretøjets motor ikke går i gang; der opstår nemlig ellers fare for alvorlige skader på batteriet eller i værste fald på køretøjets elektriske udstyr.

5.1 FORBINDELSE AF BATTERILADER/BATTERI

- Før man går i gang med start af køretøjet, skal man kontrollere, om batteriets nominelle spænding stemmer overens med den værdi, der er indstillet i batteriladeren.
- Kontrollér, om batteriet er rigtigt forbundet til de tilhørende klemmer (+ og -), at forbindelserne i batteriets retning er korrekte, samt at det er i god forfatning (hverken sulfateret eller i stykker).
- Køretøjet må under ingen omstændigheder startes, hvis batterierne er frakoblet de tilhørende klemmer; batteriet er strengt nødvendigt for at bortskaffe eventuel overspænding, der vil kunne dannes pga. eventuel ophobning af energi i forbindelseskablerne under startfasen. **Tilsættelse af disse forskrifter kan medføre skader på køretøjets elektronik.**

5.2 START

- Hvad angår valg af denne funktion, se billedet "START".

5.3 AFSLUTNING AF START

- Adskil forsyningskablets stik fra netforsynings stikkontakt.
- Adskil den sorte ladetang fra batteriets minusklemme (symbol -) og den røde fra batteriets plusklemme (symbol +).
- Placer batteriladeren på et tørt sted.

6. BATTERILADERENS BESKYTTSESFUNKTIONER

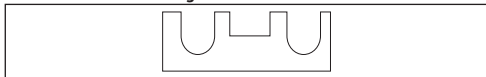
Batterioladeren beskytter sig selv i følgende tilfælde:

- Overbelastning (for stor strømtilførsel mod batteriet).
- Kortslutning (ladetænger placeret i kontakt med hinanden).
- Ombytning af batteriets klemmers poler.

På apparater, der er forsynet med sikringer, er der pligt til at anvende tilsvarende, originale reservedele med den samme nominelle strømværdi.



GIV AGT: Hvis sikringen erstattes med en, der har en anden, nominal strømværdi end den, der er angivet på specifikationsmærkaten, kan der forvoldes skader på personer eller materielle goder. Af samme årsag må man under ingen omstændigheder erstatte sikringen med brøer af kobber eller andet materiale. Før udskiftningen af sikringen skal forsyningsledningen **FRAKOBLES** netforsyningen. I forbindelse med udskiftning af båndsikringer skal man sørge for at stramme de eventuelle låsemøtrikker godt.



7. NYTTIGE RÅD

- Rens plus- og minusklemmen for oxidaflejringer, så der sikres en god kontakt mellem tængerne.
- Hvis det batteri, der skal oplades med denne batterilader, er fast installeret på et køretøj, er man nødt til også at læse køretøjets brugs- og/eller vedligeholdelsesvejledning, især afsnittet "ELANLÆG" eller "VEDLIGEHOLDELSE".



ADVARSEL: FØR DU BRUKER BATTERILADEREN SKAL DU LESE HÅNDBOKA NØYE!

1. GENERELLE FORHOLDSREGLER FOR BRUK



- Unngå kontakt med batteriets syra. Ved sprøyt eller kontakt med syren ska du umiddelbart skylle den gjeldende delen med rent vann. Fortsett å skylle til legen kommer.



- Under batteriladningen dannes det eksplosive gasser. Unngå farer som flammer og gnistdannelse. IKKE RØYKI!
- Plasser batteriene på en plass med god ventilasjon for laddingsprosedyrene.



- Beskytt øyne dine. Bruk alltid vernebriller når du arbeider med batterier som inneholder blysyra.



- Kle deg på egnet måte. Bruk ikke vide klær eller smykker som kan fastne i de bevegelige delene. Under arbeidet anbefaler vi deg å bruke verneklær med elektrisk isolering og verneskor for et godt grep på underlaget. Hvis du har langt hår, skal du ha på deg verneomse.



- Personer uten erfaringer må instrueres før de bruker apparatet.
- Apparatet kan brukes av barn over 8 år og personer med reduserte fysiske, følelsesmessige eller mentale evner, eller som mangler erfaring og kunnskap, så lenge de er under oppsyn eller har blitt instruert i sikker bruk av apparatet og forstår farene det innebærer.
- Barn må ikke leke med apparatet.
- Barn må ikke foreta rengjørings- eller vedlikeholdssoppgaver uten å være under oppsyn.
- Bruk kun batteriladeren innendørs og med god ventilasjon: LADEREN MÅ IKKE UTSETTES FOR REGN ELLER SNØ!
- Støpslet må alltid tas ut av kontakten for nettilkoplingen før du kopler ladekablene fra eller til batteriet.
- Du skal aldri kople eller frakople tengene til batteriet med batteriladeren igang.
- Batteriladeren må absolutt ikke brukes inne i en bil eller i bagasjerommet.
- Strømtilførselskabelen må kun skiftes ut med en originalkabel.
- Hvis strømledningen er ødelagt, må denne skiftes ut av produsenten eller produsentens servicetjeneste eller uansett av en person med lignende kvalifikasjoner, for slik at all risiko kan unngås.
- Batteriladeren må ikke brukes til batterier som ikke er oppladbare.
- Kontroller at tilgjengelig strømspenning tilsvarer verdiet som er indikert på batteriladerens skilt da du bruker batteriladeren for lading og oppstart; dette gjelder også for indikasjonene som batterifabrikanten forsyner.
- For å ikke skade kjøretøyets elektronikk, skal du nøye følge advarslingsene fra fabrikanten av kjøretøyet eller batteriene som er brukt.
- Denne batteriladeren inneholder deler som strømbryter og rele som kan lage lysbuer eller gnister. Når laderen brukes på et bilverksted eller lignende, bør den plasseres på et sikkert og hensiktsmessig sted.
- Reparasjons- og vedlikeholdsarbeid må batteriladeren må kun utføres av fagpersonell.
- **ADVARSEL! KONTROLLER ALLTID AT NETTKABELENE IKKE ER TILKOPLT STRØMNETTET VED KONTROLL OG VEDLIKEHOLD AV BATTERILADEREN! FARE!**

- Batteriladeren beskyttes mot indirekte kontakter ved hjelp av en jordeledning som er foreskrevet for apparater av klasse I. Kontroller at uttaket er utstyrt med jordeledningsvern.
- Ved modellene hvor dette mangler, må man koble til en kontakt med tilstrekkelig og ikke lavere verdi enn sikringen indikert på ID-skiltet.



- Klasse A apparater:

Denne batteriladeren oppfyller de standard tekniske produktkravene for bruk i industrielle miljøer og til profesjonell bruk. Samsvart med elektromagnetisk kompatibilitet i bolighus og i hus direkte koblet til et lavspenning strømnett som forsyner strøm til bolighus garanteres ikke.

2. GENERELL BESKRIVELSE

Batterilader indikert for lading av blybatterier WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) og litiumbatterier benyttet i motorkjøretøyer (bensin eller diesel) og elektriske kjøretøyer: biler, motorkjøretøyer, motorsykler, båter etc. Det er mulig å lade batterier på 12V, 24V; modaliteten starthjelp også forutsett (kun for bensin og dieselmotorer).

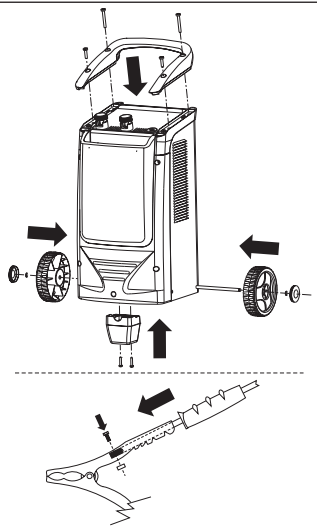
Oppladbare akkumulatorer basert på tilgjengelig uttakspenning: 12V / 6 celler; 24V / 12 celler.

3. INSTALLASJON

UTRUSTNING

- Pakk ut generatoren, monter de avtatte delene som følger med i emballasjen.
- Modellene med tralle må installeres i vertikal posisjon.

Klemme med røde håndtak monteret med mobil ledning. Klemme med svarte håndtak monteret med ledningen som går direkte ut fra batteriladeren.



3.1 Plassering av batteriladeren

Plasser batteriladeren på en stabil måte ved bruk og forsikre seg om å ikke hindre at luft passerer gjennom de egnede åpningene, for slik å garantere tilstrekkelig ventilasjon.

3.2 Kobling til strømmnett

- Batteriladeren må bare kobles til et strømsystem med nøytral leder koblet til jord.
- Kontroller at spenningen ved strømmettet tilsvarer batteriladerens driftspenning, som gjengis på ID-skiltet.
- Forsyningslinjen må være utstyrt med sikringsystemer, enten sikringer eller automatiske brytere, som tåler apparatets maksimale absorpsjon.
- Koblingen til strømmettet må skje med egnet strømledning.
- Eventuelle skjøteledninger ved strømledningen må ha en tilstrekkelig seksjon og må uansett aldri være mindre enn apparatets strømledning.
- Det er alltid obligatorisk å jorde apparatet, ved å bruke kontakten av gul-grønn farge på strømledningen, som er merket med etiketten (↓), mens alle andre kontakter må kobles til fase og til nøytralen ved strømmettet.

4. FUNKSJON VED LADING

NB: Før man utfører ladingen, må man kontrollere at kapasiteten ved batteriet (Ah) som man vil lade ikke er mindre enn den som indikeres på ID-skiltet ved batteriladeren (Cmin). Utfør instruksjonene nøye ifølge ordren nedenfor.

4.1 FORBEREDELSE BATTERI

Hvis batteriet som skal lades er av typen WET, må man gå frem på følgende måte:

- Ta av dekslene på batteriet (hvis det finnes), slik at gassene som produseres under ladingen kan komme ut. - Kontroller at elektrolyttnivået dekker batteriplatene; hvis de ikke er dekt skal du tilsette vann til de er dekt til 5 - 10 mm.



ADVARSEL! UTVIS EKSTREM FORSIKTIGHET UNDER DENNE OPERASJONEN DA ELEKTROLYTTBUFFERREAGENS ER EN STERKT ETSENDE SYRE.

4.2 KOPLING BATTERILADER/BATTERI

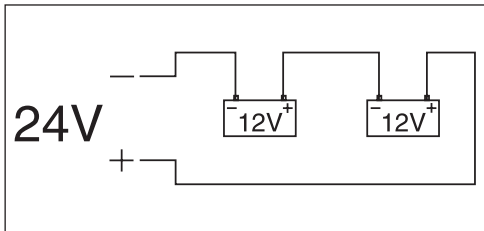
- Kontroller at kontakten ved strømledningen er koblet fra strømmettet.
- For modellene med flere ladespenninger, må du plassere grensebryteren eller strømvenderen i samsvar med forhåndsvalgt ladespenning. Hvis det ikke finnes en grensebryter eller strømvender, må du koble ledningen med den røde klemmen (symbol +) til den spesifikke terminalen ved batteriladeren i samsvar med forhåndsvalgt ladespenning.
- Koble den røde ladeklemmen til batteriets positive pol (symbol +). Dersom symbolene ikke er preget, vær oppmerksom på at den positive terminalen ikke er koblet til maskinrammen.
- Koble den svarte ladeklemmen til maskinens ramme, på avstand fra batteriet og drivstoffkanalen.

MERK: hvis batteriet ikke er installert i kjøretøyet, må man koble direkte til batteriets negative klemme (symbol -).

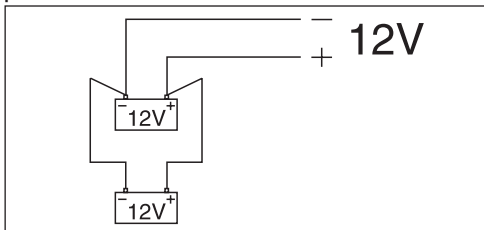
4.3 SAMTIDIG LADNING AV FLERE BATTERIER

ADVARSEL: du skal ikke lade batterier som har ulike kapasitet, utladning og type. Hvis du måtte lade flere batterier samtidig kan du bruke koplinger i "serie" eller "parallell":

serie



parallell



Forbindelsen i "parallell" krever at batteriene har samme nominelle spenning (Volt), tilsvarende det som kommer ut fra laderen, og at summen av Ah er innen batteriladerens ladefelt.

Forbindelsen i "serie" krever at batteriene har samme kapasitet (Ah), og at summen av de nominelle spenninger på alle batterier er tilsvarende den som kommer ut fra laderen.

4.4 SLUTT PÅ LADNINGEN

- Fjern strømmen fra batteriladeren ved å ta ut strømledningen fra strømuttaket.
- Frakoble den svarte ladningsklemmen fra maskinrammen eller minuspolen på batteriet (symbol -).
- Frakoble den røde ladningsklemmen fra batteriets positive pol (symbol +).
- Plasser laderen på et tørt sted.
- Lukk battericellene ut med pluggen (hvis tilgjengelig).

5. FUNKSJON VED OPPSTART

ADVARSEL: Før du går frem skal du nøye lese advarene fra bilfabrikanten!

- Forsikre deg om å beskytte matelinen ved sikringer eller automatiske bryter med et verdi som tilsvarer verdien som er indikert på skiltet med symbolet ().
- For å gjøre starten lettere, må man preventivt utføre en hurtiglading på 10-15 minutter med batteriladeren i ladeposisjon og IKKE i startposisjon.
- Hvis motoren ikke starter, vent noen minutter og gjenta hurtigladingen. - Ikke insister videre hvis bilen ikke vil starte: du kan, faktisk, alvorlig påvirke batteriet eller det elektriske utstyret i bilen.

5.1 KOPLING BATTERILADER/BATTERI

- Forsikre seg for man fortsetter med oppstart av kjøretøyet om at den nominale spenningsverdien ved batteriet tilsvarer verdien som er stilt inn ved batteriladeren.
- Sørg for at batteriet er riktig koblet til de respektive terminalene (+ og -) og at koblingene ved batteriet er riktige og at batteriet er i god stand (ikke sulfatert og ikke skadet).
- Man må på ingen måte utføre oppstart av kjøretøy med batteri koblet fra de respektive klemmene: batteriets tilstedeværelse er avgjørende for å fjerne eventuell overspenning på grunn av energi som kan samle seg opp i koblingsledningene i løpet av oppstartfasene. **Manglende overholdelse av disse reglene kan føre til skade på kjøretøyet elektronikk.**

5.2 OPPSTART

- For å velge denne funksjonen, se illustrasjonen "OPPSTART".

5.3 ENDT OPPSTART

- Ta ut kontakten ved strømledningen fra strømuttaket.
- Koble den svarte klemmen fra den negative strømpolen ved batteriet (symbol -) og den røde klemmen fra den positive strømpolen ved batteriet (symbol +).
- Plasser laderen på et tørt sted.

6. BATTERILADERENSVERN

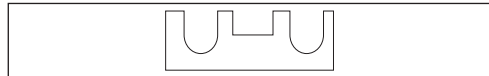
Batteriladeren vil beskytte seg selv i tilfelle:

- Overbelastning (for stor ergasjon av strøm mot batteriet).
- Kortslutning (ladeklemmene kommer i kontakt med hverandre).
- Omstillingen av polene på batteriklemmene.

I apparatene utstyrt med sikringer er det, i tilfelle utskiftning, obligatorisk å bruke reservesikringer med samme nominalstrømverdi.



ADVARSEL: Utskifting av sikring med strømverdier som er forskjellige fra det som indikeres på skiltet kan forårsake skader hos personer eller ting. På grunn av dette må du absolutt unngå å skifte ut sikringene med kobberbroer eller andre materialer. Operasjonen for utskiftning av sikringer må alltid utføres med strømledningen KOBLET fra strømmettet. Vær forsiktig under utskiftning av trådsikringer hvor disse finnes, og skru godt til festeskrueene.



7. NYTTIGE RÅD

- Rengjør de positive og negative strømpolene for mulige oksiderte avkalkninger for slik å sikre at klemmene får god kontakt.
- Hvis batteriet hvor man ønsker å bruke denne batteriladeren er festet til kjøretøyet, må man også se kjøretøyet håndbok for bruk og/eller vedlikehold, da under kapitlene "ELEKTRISK ANLEGG" eller "VEDLIKEHOLD".



OPOZORILO: PREDEN ZAČNETE UPORABLJATI POLNILNIK AKUMULATORJEV, POZORNO PREBERITE PRIROČNIK ZA UPORABO!

1. SPLOŠNA VARNOST PRI UPORABI



- Izogibajte se stiku s kislino iz akumulatorja. Če vas bo poškropilo ali če boste prišli v stik s kislino, takoj splaknite oškrpljeni del s čisto vodo. Splakujte, dokler ne pride do vas zdravnik.



- Med samim polnjenjem baterija oddaja eksplozivne pline, preprečite da ne pride do iskre in plamena. **PREPOVEDANO KAJENJE.**
- Baterije, ki se polnijo, namestiti v zračen prostor.



- Zaščitite si oči. Ko delate s svinčevo-kislinskimi akumulatorji vedno uporabljajte zaščitna očala.



- Vedno nosite primerna oblačila. Ne nosite širokih oblačil ali nakita, ki bi se lahko zapletli v mobilne dele naprave. Svetujemo vam, da med delom uporabljate zaščitno obleko z električno izolacijo in protizdrsne čevlje. Če imate dolge lase, uporabljajte varovalno pokrivalo.



- Neizkušeno osebe je treba pred uporabo naprave primerno poučiti.
- Napravo smejo otroci, ki starejši od 8 let, osebe z zmanjšanimi fizičnimi, čutilnimi ali umskimi zmognostmi, ali osebe, ki z njo nimajo izkušenj ali je ne poznajo, uporabljati le pod nadzorom odraslih oseb, ki so dobile navodila o varni rabi naprave, ter so razumele, kakšno nevarnost lahko povzroča naprava.
- Otroci se z napravo ne smejo igrati.
- Čiščenja in vzdrževanja, ki ju mora izvajati uporabnik, ne smejo izvajati otroci brez nadzora.
- Uporabljati polnilce baterij izključno v notranjosti in se poprej prepričati, da se delo izvaja v dobro zračenih prostorih: **NE IZPOSTAVLJATI DEŽJU ALI SNEGU.**
- Izključiti napojni kabel iz električnega omrežja preden priključite napojne kable baterije.
- Ne vezati ali odvezati ščipalke na baterijo z polnilcem baterije v delovanju.
- V nobenem primeru ne uporabljati polnilca baterij v notranjosti vozila in niti v prtljagini avta.
- Napojni kabel zamenjati samo z originalnimi rezervnimi deli.
- Če je napajalni kabel poškodovan, ga mora zamenjati proizvajalec ali njegov tehnični servisni center ali podobno usposobljena oseba, tako da ne bi prišlo do kakršnih koli tveganj.
- Ne uporabljati polnilca baterij za polnjenje baterij ki se ne polnijo.
- Preveriti, da je napetost napajanja ustreza označeni na tablici podatkov polnilca baterij.
- Da ne bi poškodovali elektronike v vozilu, skrbno upoštevajte opozorila proizvajalca in uporabljenih akumulatorjev.
- Ta polnilce baterij zajema dele kot sta stiko in rele, katere lahko povzročita električno napetost most ali iskre, zato ga je potrebno shraniti in namestiti v primernih prostorih ali zaščiti pred vžigom; še posebej, ko se uporablja v delavnici ali podobnih prostorih.
- Vzdrževalna in popravilna dela v notranjosti polnilca baterij se lahko izvajajo samo s strani izkušenca; oseba, ki je poučeno za takšno delo.
- **POZOR: ZMERAJ POPREJ IZKLJUČITI NAPAVALNI KABEL IZ ELEKTRIČNEGA OMREŽJA, PREDEN SE IZVAJA KAKRŠEN KOLI VZDRŽEVALNI POSEG POLNILCA BATERIJ, NEVARNOST!**

- Polnilnik akumulatorjev je zaščitен pred neposrednim stikom z ozemljitvijo, kot je predpisano za naprave I. razreda. Preverite, da je vtičnica opremljena z zaščitno ozemljitvijo.
- Pri modelih, kjer ni tako, povežite vtiče z ustreznim razponom na varovalko z vrednostjo, navedeno na ploščici.



- Naprava A razreda:

Polnilnik akumulatorjev je skladen z zahtevami tehničnega standarda izdelka, ki je izdelan izključno za rabo v industrijskem okolju in za profesionalno rabo. Elektromagnetska združljivost v domovih in v zgradbah, neposredno povezanih v nizkonapetostno napajalno omrežje, ki napaja zgradbe za domačo rabo, ni zagotovljena.

2. SPLOŠNI OPIS

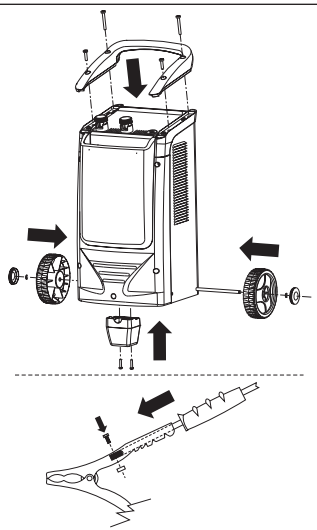
Polnilnik akumulatorjev za polnjenje svinčevih akumulatorjev WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) in litijevih akumulatorjev Li, ki se uporabljajo v motornih vozilih (bencinskih in dizel) in v električnih vozilih: avtomobilih, motornih vozilih, motorjih, plovilih itd. Mogoče je polniti akumulatorje 12 V in 24 V; predviden je tudi način za pomoč pri zagonu motorja (samo za vozila z bencinskimi in dizel motorji).

Akumulatorji za polnjenje z naslednjimi razpoložljivimi napetostmi: 12V / 6 celic; 24V / 12 celic.

3. NAMESTITEV SESTAVLJANJE

- Iz ovojja odstranite polnilnik akumulatorjev, pritrdite priložene dele, ki so v embalaži.
- Modeli z vozički se nameščajo v vertikalni položaj.

Klešče z rdečimi ročaji, povezane na mobilni kabel. Klešče s črnimi ročaji, povezane s kablom, ki poteka naravnost iz polnilnika akumulatorjev.



3.1 UMEMSTITEV POLNILNIKA AKUMULATORJEV

Med delovanjem morate polnilnik postaviti stabilno in morate zagotoviti, da ni pretok zraka skozi za to namenjene reže nikjer oviran in da je zračenje zadostno.

3.2 Povezava v električno omrežje

- Polnilnik akumulatorjev se lahko priključi izključno v napajalni sistem, ki ima ozemljeno ničlo.
- Preverite, da napetost električnega omrežja ustreza delovni napetosti polnilnika akumulatorjev, navedeni na ploščici s podatki.
- Napajalna linija mora biti opremljena z zaščitnimi sistemi, kot so varovalke ali samodejna stikala, ki morajo biti dovolj močni, preestrezajo maksimalno absorpcijo naprave.
- Priključitev v električno omrežje je treba izvesti z ustreznim napajalnim kablom.
- Morebitni podaljški napajalnega kabla morajo imeti ustrezen prerez in ne smejo biti tanjši od napajalnega kabla naprave.
- Aparat morate vedno priključiti na ozemljitev. Za to uporabite rumeno-zeleni napajalni kabel, označen z oznako (⏚), druga dva vodnika pa priključite na fazo in na ničlo.

4. DELOVANJE PRI POLNENJU

OPOZORILO: Preden nadaljujete polnjenje, preverite, da zmogljivost akumulatorja (Ah), ki ga nameravate polniti, ni manjša od navedene na ploščici s podatki o polnilniku akumulatorjev (Cmin). Korake navodil skrbno izvedite v navedenem vrstnem redu.

4.1 PRIPRAVA AKUMULATORJA

Če želite polniti akumulator tipa WET, postopajte, kot sledi:

- Če so nameščeni, odstranite pokrovčke na akumulatorju, tako da lahko normalno izhlapevajo plini, ki nastajajo med polnjenjem v akumulatorju. Preverite, da je v akumulatorju toliko elektrolita, da pokriva plošče; če gledajo ven iz elektrolita, dolijte destilirano vodo, dokler ne sega gladina za 5-10 mm nad plošče.



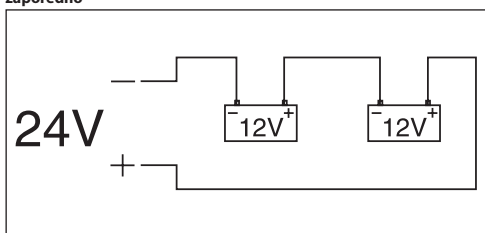
POZOR! PRI TEM PAZITE, SAJ JE ELEKTROLIT IZJEMNO KOROZIVNA KISLINA.

4.2 PRIKLOP POLNILNIKA AKUMULATORJEV/AKUMULATORJA

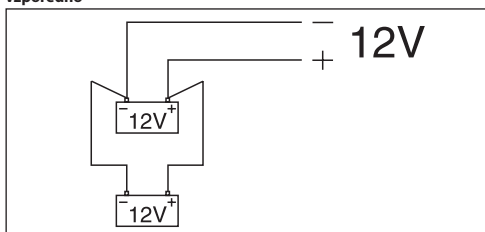
- Preverite, da je napajalni kabel izklopljen iz omrežne vtičnice.
 - Pri modelih z več napetostmi polnjenja preklonnik ali smerno pretikalo prestavite tako, da bosta ustrezala izbrani napajalni napetosti. Če preklonnika ali smernega pretikalca ni, ustrezno priključite kabel z rdečimi kleščami (simbol +) na ustrezni stičnik polnilnika v skladu z izbrano napajalno napetostjo.
 - Priključite klešče za polnjenje rdeče barve na pozitivni priključek akumulatorja (simbol +). Če simboli niso več razločni, si zapomnite, da je pozitivni priključek tisti, ki ni povezan z ohišjem avtomobila.
 - Priključite klešče za polnjenje črne barve na ohišje vozila, stran od akumulatorja in od vodov za dovajanje goriva.
- POZOR:** če akumulator ni v vozilu, klešče črne barve povežite neposredno na negativni priključek akumulatorja (simbol -).

4.3 SOČASNO POLNJENJE VEČ AKUMULATORJEV

OPOZORILO: ne polnite akumulatorjev, ki se med seboj razlikujejo po zmogljivosti, razelektrjenju in tipu. Če morate sočasno napolniti več akumulatorjev, lahko to storite z »zaporednim« ali »vzporednim« povezovanjem:



vzporedno



»Vzporedna« vezava akumulatorjev zahteva enako nazivno napetost (v voltih), ki ustreza izhodni napetosti polnilnika akumulatorjev, in da je vsota Ah akumulatorjev znotraj obsega polnilnika.

»Zaporedna« vezava akumulatorjev zahteva enako zmogljivost (Ah) in da je vsota nazivnih napetosti akumulatorjev enaka izhodni napetosti polnilnika.

4.4 KONEC POLNJENJA

- Odklopite napajanje polnilnika akumulatorjev, tako da iztaknete vtič napajalnega kabla iz omrežne vtičnice.
- Odklopite črne klešče za polnjenje z ohišja vozila ali z negativnega priključka akumulatorja, (simbol -).
- Odklopite rdeče klešče za polnjenje s pozitivnega priključka na akumulatorju (simbol +).
- Polnilnik akumulatorjev shranite na suho mesto.
- Celice akumulatorja zaprite z ustreznimi pokrovčki (če so priloženi).

5. DELOVANJE PRI ZAGONU

OPOZORILO: preden nadaljujete, skrbno preglejte opozorila izdelovalcev vozil!

- Prepričajte se, da je napajalna linija zaščitena z varovalkami ali samodejnimi prekinjalji, ki ustrezajo vrednosti, navedeni na ploščici s podatki, označeni s simbolom ().
- Da bi olajšali zagon, predhodno izvedite hitro polnjenje za 10-15 minut, pri čemer naj bo polnilnik akumulatorjev v položaju za polnjenje, NE za zagon.
- Če se vozilo ne zažene, nekaj minut počakajte in ponovite postopek hitrega polnjenja. Ne vztrajajte predolgo, če se motor vozila ne zažene; lahko bi namreč hudo ogrozili akumulator ali celotno električno napeljavo vozila.

5.1 PRIKLOP POLNILNIKA AKUMULATORJEV/AKUMULATORJA

- Pred zagonom vozila preverite, ali nazivna napetost akumulatorja ustreza nastavljeni vrednosti polnilnika akumulatorjev.
- Prepričajte se, da je akumulator povezan na ustrezne stičnike (+ in -), da so povezave z akumulatorjem pravilne in da je akumulator v dobrem stanju (ni sulfatiran in ni pokvarjen).
- Zagona vozil absolutno ne izvajajte, ko so akumulatorji odklopljeni z ustreznih stičnikov; prisotnost akumulatorja je bistvena, da ne bi prišlo do morebitne prenapetosti zaradi energije, ki bi se nabrala v povezavalnih kablilih med zagonom. **Če teh navodil ne boste upoštevali, lahko poškodujete elektroniko vozila.**

5.2 ZAGON

- Da bi izbrali to funkcijo, glejte risbo "POMOČ PRI ZAGONU".

5.3 KONEC ZAGONA

- Odstranite vtič napajalnega kabla iz vtičnice napajalnega omrežja.
- Odklopite črne klešče polnilnika z negativnega stičnika (simbol -) in rdeče klešče s pozitivnega stičnika na akumulatorju (simbol +).
- Polnilnik akumulatorjev shranite na suho mesto.

6. ZAŠČITA POLNILNIKA AKUMULATORJEV

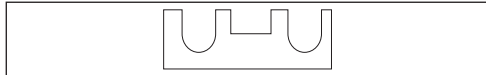
Samozашčita se na polnilniku akumulatorjev sproži, če pride do:

- Preobremenitve (prevelikega oddajanja toka proti akumulatorju).
- Kratkega stika (klešče za polnjenje v stiku).
- Obrnjene polaritete na priključkih akumulatorja.

V napravah, opremljenih z varovalkami, je v primeru zamenjave obvezno treba uporabljati zamenjave z enakimi vrednostmi, kakor je nazivna vrednost.



OPOZORILO: Če zamenjate varovalko z vrednostmi toka, ki se razlikujejo od tistih na ploščici, to lahko poškoduje stvari ali ljudi. Iz istega razloga se kar čimbolj izogibajte zamenjave varovalke z bakrenimi mostički ali drugim materialom. Postopek zamenjave varovalke je treba vedno izvesti, ko je napajalni kabel **IZKLOPLJEN** iz omrežja. Med zamenjavo varovalke s trakom, kjer je prisotna, bodite pozorni, in trdno privijte pritrditvene matice.



7. UPORABNI NASVETI

- Očistite pozitivni in negativni pol morebitnih rjastih oblog, tako da zagotovite dober prijem klešč.
- Če je akumulator, na katerem nameravate uporabiti polnilnik, stalno nameščen na vozilu, preberite tudi priročnik z navodili ali za vzdrževanje vozila, poglavje "ELEKTRIČNA NAPELJAVA" ali "VZDRŽEVANJE".



UPOZORNENIE: PRED POUŽITÍM NABÍJAČKY AKUMULÁTOROV SI POZORNE PREČÍTAJTE NÁVOD NA POUŽITIE!

1. ZÁKLADNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE POUŽITIE



- Zabráňte styku kyseliny akumulátora s pokožkou. V prípade postriekania alebo kontaktu s kyselinou okamžite opláchnite zasiahnutú časť čistou vodou. Neustále oplachujte, až do príchodu lekára.



- Počas nabíjania sa z akumulátorov uvoľňujú výbušné plyny a preto zabráňte vzniku plameňov a iskier. NEFAJČITE.
- Umiestnite nabíjač akumulátor do vetraného priestoru.



- Chráňte si zrak. Pri práci s olovenými akumulátormi, ktoré obsahujú kyselinu, vždy používajte ochranné okuliare.



- Vhodne sa oblečte. Nepoužívajte voľné kusy odevu alebo šperky, ktoré by mohli byť zachytené pohybujúcimi sa časťami. Počas prác sa odporúča používať ochranný elektricky izolovaný odev a tiež ochrannú protišmykovú obuv. V prípade dlhých vlasov je potrebné používať ochrannú pokrývku hlavy.



- Osoby, ktoré nemajú skúsenosti so zariadením, by mali byť pred jeho používaním vhodne vyškolené.
- Zariadenie môžu používať deti, ak majú najmenej 8 rokov, a osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo osoby bez skúseností alebo potrebných znalostí, za predpokladu, že sú pod dozorom, alebo že im boli poskytnuté pokyny ohľadom bezpečného použitia zariadenia a ohľadom pochopenia súvisiacich nebezpečenstiev.
- Deti sa nesmú so zariadením hrať.
- Čistenie a údržbu zariadenia, ktoré má vykonať užívateľ, nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Nabíjačku akumulátorov používajte len v interiéri a uistite sa, že ju používate v dostatočne vetraných priestoroch: NEVYSTAVUJTE DAŽDU ALEBO SNĚHU.
- Pred zapojením alebo odpojením nabíjacích káblov od akumulátora odpojte napájací kábel zo siete.
- Nepripájajte ani neodpájajte kliešte ku/od akumulátora počas činnosti nabíjačky akumulátorov.
- V žiadnom prípade nepoužívajte nabíjačku akumulátorov vo vnútri vozidla alebo v priestore motora.
- Napájací kábel nahradte iba originálnym káblom.
- Keď je napájací kábel poškodený, musí byť vymenený výrobcom alebo jeho servisnou službou, alebo osobou s podobnou kvalifikáciou, aby sa zabránilo akémukoľvek riziku.
- Nepoužívajte nabíjačku akumulátorov pre nabíjanie nenabíjateľných akumulátorov.
- Skontrolujte, či napájacie napätie, ktoré je k dispozícii odpovedá napätiu uvedenému na identifikačnom štítku nabíjačky akumulátorov.
- Aby nedošlo k poškodeniu elektroniky vozidiel, prísne dodržujte varovania od výrobcov vozidiel alebo použitých akumulátorov.
- Súčasť tejto nabíjačky akumulátorov sú komponenty, ako napr. vypínače alebo relé, ktoré môžu vyvolať vznik oblúku alebo iskry; preto pri použití nabíjačky akumulátorov v autodielni alebo v podobnom prostredí, uložte nabíjačku do miestnosti alebo do obalu vhodného na tento účel.
- Zásahy do vnútorných častí nabíjačky akumulátorov v rámci opráv alebo údržby môže vykonať už len skúsený personál.
- **UPOZORNENIE: POZOR, NEBEZPEČENSTVO! PRED VYKONANÍM AKÉKOĽKVEK OPERÁCIE V RÁMCI JEDNODUCHEJ ÚDRŽBY**

NABÍJAČKY AKUMULÁTOROV, ODPOJTE NAPÁJACÍ KÁBEL ZO SIETE!

- Nabíjačka akumulátorov je chránená proti nepriamemu dotyku zemiacim vodičom, v súlade s predpismi pre zariadenia triedy I. Skontrolujte, či je zásuvka vybavená ochranným uzemnením.
- Modely, ktoré ním nie sú vybavené, pripájajte k zásuvke zástrčky s vhodnou prúdovou kapacitou, s hodnotou, ktorá nie je nižšia ako odpovedajúca hodnota poistky uvedená na štítku.



- Zariadenie triedy A:

Táto nabíjačka akumulátorov vyhovuje požiadavkám technického štandardu výrobcu, určeného pre použitie v priemyselnom prostredí a na profesionálne účely. Nie je zaistená elektromagnetická kompatibilita v domácych budovách a v budovách priamo pripojených k napájacej sieti nízkeho napätia, ktorá zásobuje budovy pre domáce použitie.

2. ZÁKLADNÝ POPIS

Nabíjačka akumulátorov, určená pre nabíjanie olovených akumulátorov WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) a litiových akumulátorov, používaných v motorových vozidlách (benzinových i dieselových) a elektrických vozidlách: automobiloch, motorových vozidlách, motocykloch, plavidlách, atď. Umožňuje nabíjať akumulátory s menovitým napätím 12 V a 24 V; je k dispozícii navyše s režimom štartovania (len pre vozidlá s benzinovým a dieselovým motorom).

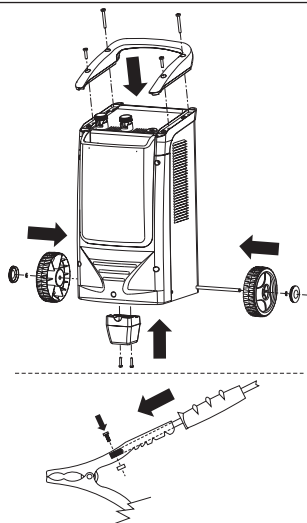
Akumulátory nabíjateľné v závislosti od daného výstupného napätia: 12V / 6 článkov; 24V / 12 článkov.

3. INŠTALÁCIA

MONTÁŽ

- Rozbaľte nabíjačku a vykonajte montáž oddelených častí nachádzajúcich sa v obale.
- Modely s vozíkom sa inštalujú do zvislej polohy.

Kliešte s červenými rukoväťami s pripojeným pohyblivým káblom. Kliešte s čiernymi rukoväťami s káblom vychádzajúcim priamo z nabíjačky akumulátorov.



3.1 UMIESTNENIE NABÍJAČKY

Umiestnite nabíjačku akumulátorov tak, aby sa v priebehu svojej činnosti nachádzala v stabilnej polohe a uistite sa, že nič nebráni prístupu vzduchu príslušnými otvormi a že je teda zaručená dostatočná ventilácia.

3.2 PRIPOJENIE DO ELEKTRICKEJ SIETE

- Nabíjačka akumulátorov musí byť pripojená výhradne k napájaciu systému s uzemneným nulovým vodičom.
- Skontrolujte, či napätie elektrickej siete zodpovedá prevádzkovému napätiu nabíjačky akumulátorov, uvedenému na identifikačnom štítku.
- Napájacie vedenie bude musieť byť vybavené ochrannými systémami, ako napr. poistkami alebo automatickými vypínačmi, schopnými znášať maximálnu prúdovú záťaž zariadenia.
- Pripojenie do elektrickej siete musí byť vykonané prostredníctvom príslušného napájacieho kábla.

- Prípadné predlžovacie káble napájacieho kábla musia mať vhodný prierez, ktorý nesmie byť v žiadnom prípade menší ako prierez napájacieho kábla zariadenia.
- Vždy platí povinnosť uzemniť zariadenie prostredníctvom žltozeleného vodiča napájacieho kábla, označeného štítkom (⏚), zatiaľ čo zvyšné dva vodiče budú pripojené k fázovému a k nulovému vodiču rozvodnej elektrickej siete.

4. ČINNOSŤ PRI NABÍJANÍ

POZN.: Pred nabíjaním sa presvedčte, či kapacita akumulátora (Ah), ktorý chcete nabíjať, nie je nižšia ako kapacita uvedená na identifikačnom štítku nabíjačky akumulátorov (Cmin). Vykonajte jednotlivé úkony, pričom striktne dodržujte nižšie uvedený postup.

4.1 PRÍPRAVA AKUMULÁTORA

Keď je nabíjaný akumulátor typu WET, postupujte nižšie uvedeným spôsobom:

- Odmontujte zátky akumulátorov (ak sú súčasťou), aby sa mohli uvoľniť plyny vznikajúce pri nabíjaní. Skontrolujte, či hladina elektrolytu zakrýva dosky akumulátora; v prípade, že sú odhalené, dolejte destilovanú vodu tak, aby zostali ponorené 5 – 10 mm.



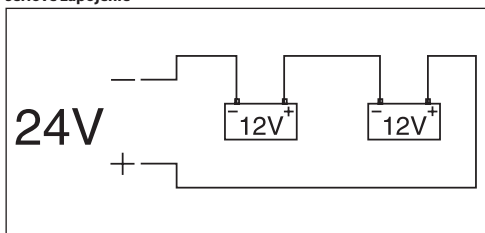
UPOZORNENIE! VENUJTE TEJTO OPERÁCII MAXIMÁLNU POZORNOSŤ, PRETOŽE ELEKTROLYT JE TVORENÝ VYSOKO KORÓZIVNOU KYSELINOU.

4.2 PRIPOJENIE NABÍJAČKY AKUMULÁTOROV/AKUMULÁTORA

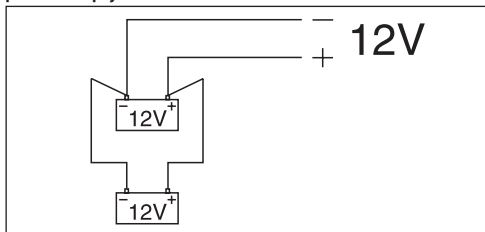
- Skontrolujte, či je nabíjací kábel odpojený zo zásuvky elektrickej siete.
 - Pri modeloch s voľbou nabíjacieho napätia prepnete prepínač do polohy odpovedajúcej zvolenému nabíjaciemu napätiu. Ak prepínač na nabíjačke nie je, pripojte kábel s červenými nabíjacími kliešťami (symbol +) k svorkе nabíjačky akumulátorov, ktorá odpovedá zvolenému nabíjaciemu napätiu.
 - Pripojte nabíjacie kliešte červenej farby ku kladnému pólu akumulátora (symbol +). Keď sa symboly nezhodujú, pamätajte, že kladný pól je ten, ktorý nie je pripojený k podvozku auta.
 - Pripojte nabíjacie kliešte čiernej farby k podvozku auta, v dostatočnej vzdialenosti od akumulátora a od palivového zvodu.
- POZNAMKA:** Ak nie je akumulátor nainštalovaný v aute, pripojte kábel priamo k zápornej svorkе akumulátora (symbol -).

4.3 SÚČASNÉ NABÍJANIE VIACERÝCH AKUMULÁTOROV

UPOZORNENIE: nenabíjajte súčasne akumulátory odlišného druhu, s odlišnou kapacitou alebo vybíjaním. V prípade, keď je potrebné nabiť viacero akumulátorov súčasne, môžete použiť „sériové“ alebo „paralelné“ zapojenie:



paralelné zapojenie



„Paralelné“ pripojenie vyžaduje, aby mali akumulátory rovnaké menovité napätie (Volt), odpovedajúce výstupnému napätiu nabíjačky akumulátorov, a aby bol súčet Ah v jej nabíjacom rozsahu.

„Sériové“ pripojenie vyžaduje, aby mali akumulátory rovnakú kapacitu (Ah) a aby súčet menovitých napätí všetkých akumulátorov odpovedal výstupnému napätiu nabíjačky akumulátorov.

4.4 UKONČENIE NABÍJANIA

- Odpojte napájanie nabíjačky akumulátorov odpojením zástrčky

napájacieho kábla zo zásuvky elektrickej siete.

- Odpojte nabíjacie kliešte čiernej farby od podvozku vozidla alebo zo záporného pólu akumulátora (symbol -).
- Odpojte nabíjacie kliešte červenej farby z kladného pólu akumulátora (symbol +).
- Uložte nabíjačku akumulátorov na suché miesto.
- Uzatvorte články akumulátora príslušnými zátkami (ak sú súčasťou).

5. ČINNOSŤ PRI ŠTARTOVANÍ

UPOZORNENIE: Pred štartovaním sa dôkladne oboznámte s upozorneniami výrobcov vozidiel!

- Uistite sa, že je napájacie vedenie chránené poistkami alebo ističmi s hodnotou odpovedajúcou menovitej hodnote uvedenej na štítku a označenej symbolom (⏚).
- Pre uľahčenie štartovania nabite predtým akumulátor po dobu 10-15 minút v nabíjačkou v polohe pre nabíjanie a NIE v polohe pre štartovanie.
- Ak motor nenaštartujete, vyčakajte niekoľko minút, a potom zopakujete úkon rýchleho nabitia. Ak motor vozidla nenaštartujete, nepokúšajte sa o opätovné naštartovanie: mohlo by skutočne dôjsť k vážnemu poškodeniu akumulátora alebo dokonca k poškodeniu elektroinštalácie vozidla.

5.1 PRIPOJENIE NABÍJAČKY AKUMULÁTOROV/AKUMULÁTORA

- Pred zahájením štartovania vozidla sa uistite, že hodnota menovitého napätia akumulátora zodpovedá hodnote nastavenej na nabíjačke akumulátorov.
- Uistite sa, že je akumulátor správne pripojený k príslušným svorkám (+ a -), že pripojenie k akumulátoru je vykonané správne a že akumulátor sa nachádza v dobrom stave (nedošlo v ňom k vytvoreniu sáranu a nie je chybný).
- V žiadnom prípade neštartujte vozidlo s akumulátorom odpojeným od príslušných svoriek; prítomnosť akumulátora je určujúca na odstránenie prípadných prepätí, ktoré by mohli vzniknúť vďaka energii nahromadenej v spojovacích kábloch počas štartovania.

Nedodržanie týchto pokynov by mohlo poškodiť elektroniku vozidla.

5.2 ŠTARTOVANIE

- Ohľadom voľby tejto funkcie si pozrite ilustráciu „ŠTARTOVANIE“.

5.3 UKONČENIE ŠTARTOVANIA

- Odpojte zástrčku napájacieho kábla zo zásuvky napájacej elektrickej siete.
- Odpojte nabíjacie kliešte čiernej farby od zápornej svorky akumulátora (symbol -) a červené kliešte od kladnej svorky akumulátora (symbol +).
- Uložte nabíjačku akumulátorov na suché miesto.

6. OCHRANNÉ PRVKY NABÍJAČKY AKUMULÁTOROV

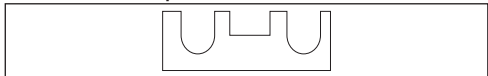
K samoochrane nabíjačky akumulátorov dochádza v prípade:

- Pretaženia (nadmerný prúd dodávaný do akumulátora).
- Skratu (nabíjacie kliešte vzájomne spojené).
- Zámeny polarita na svorkách akumulátora.

U zariadení vybavených poistkami je v prípade ich výmeny povinné použitie obodných poistiek s rovnakou menovitou hodnotou prúdu.



UPOZORNENIE: Použitie poistky s odlišnými hodnotami prúdu, ako sú hodnoty uvedené na identifikačnom štítku, by mohla spôsobiť škody na zdraví a majetku. Z rovnakého dôvodu v žiadnom prípade nenahrádzajte poistky medenými premostovacími drôti alebo iným vodivým materiálom. Poistka musí byť vždy menená s napájacím káblom ODPOJENÝM zo siete. Počas výmeny pásovej poistky – ak je súčasťou – venujte pozornosť riadnemu utiahnutiu upevňovacích matic.



7. PRAKTICKÉ RADY

- Vyčistite zápornú a kladnú svorku od možných nánosov oxidu, aby ste zaistili dobrý kontakt klieští.
- Keď je akumulátor, ktorý má byť nabíjaný nabíjačkou akumulátorov naprevo vložený do vozidla, zoznámte sa tiež s návodom na použitie a/alebo údržbu vozidla, konkrétne s časťou „ELEKTROINŠTALÁCIA“ alebo „ÚDRŽBA“.



FIGYELEM: AZ AKKUMULÁTORTÖLTŐ HASZNÁLATA ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST!

1. ÁLTALÁNOS HASZNÁLATI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK



- Kerülje az akkumulátorsavval való érintkezést. Abban az esetben, ha magára fröccsent a sav vagy azzal érintkezésbe került, akkor tiszta vízzel azonnal öblítse le az érintett részt. Folytassa az öblítést addig, amíg az orvos meg nem érkezik.



- Az akkumulátor töltése alatt robbanógázok jönnek létre, el kell kerülni láng és szikrák keletkezését. **TILOS A DOHÁNYZÁS.**
- A töltés alatt álló akkumulátorokat jól szellőző helyen kell elhelyezni.



- Óvja a szemét. Mindig viseljen védőszemüveget, amikor savas ólomakkumulátorokkal dolgozik.



- Az alkalomnak megfelelően öltözködjön. Ne viseljen bő ruhákat vagy ékszereket, amelyek a mozgó részek közé beszorulhatnak. A munkavégzés folyamán elektromosan szigetelt védőruházat valamint csúszásálló cipő használata javasolt. Hosszú hajzat esetén a haját takaró sapkát viseljen.



- A tapasztalatlan személyeket idejében, a készülék használatba vétele előtt be kell tanítani.
- A készüléket 8 évesnél nagyobb gyermekek és csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve tapasztalatlan és a szükséges ismeretekkel nem rendelkező személyek felügyelet mellett használhatják, vagy azt követően, hogy a készülék biztonságos használatára vonatkozó utasításokat megkapták és az azzal kapcsolatos veszélyeket megértették.
- A gyermekek nem játszhatnak a készülékkel.
- A felhasználó által elvégezendő tisztítást és karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem hajthatják végre.
- Az akkumulátortöltőt kizárólag zárt, jól szellőző helyiségben üzemeltethető. A BERENDEZÉS ESŐNEK VAGY HÓNAK NEM TEHETŐ KI.
- A töltőberendezés kábeleinek az akkumulátorhoz való csatlakoztatása vagy az azzal már létrejött csatlakozás megszakítása előtt az áramellátási kábel és a hálózat közötti kapcsolatot meg kell szakítani.
- Ne hozzon létre csatlakozást a fogók és az akkumulátor között, valamint ne szakítsa meg a már létrehozott ilyen csatlakozást az akkumulátortöltő üzemelésének ideje alatt.
- Ne használja az akkumulátortöltőt személygépkocsi, vagy a motorházatető terén belül.
- Az áramellátási kábel csak eredeti kábellel helyettesíthető.
- Ha a tápkábel sérült, akkor azt a gyártónak vagy a műszaki szervizszolgáltatásnak vagy mindenesetre hasonló szakképesítéssel rendelkező személynek kell elvégeznie bármiféle kockázat megelőzése érdekében.
- Ne használja az akkumulátortöltőt nem tölthető akkumulátorok töltésére.
- Ellenőrizni kell, hogy a rendelkezésre álló áramellátási feszültség megfelel-e az akkumulátortöltő adat-tábláján feltüntetettnek.
- A jármű elektronika megrongálódásának elkerülése végett szigorúan tartsa be a jármű vagy a felhasznált akkumulátorok gyártói által nyújtott utasításokat.
- Ehhez az akkumulátortöltőhöz olyan alkatrészek tartoznak, nevezetesen a megszakítók vagy a relé, melyek iverk vagy szikrák létrejöttét idézhetik elő még akkor is, ha üzemeltetése garázsban vagy ahhoz hasonló helyiségben történik; az akkumulátortöltőt a

célnak megfelelő helyen vagy tartóban kell tárolni.

- Az akkumulátortöltő belsejében javítási, vagy karbantartási műveleteket kizárólag szakértő személy végezhet.
- **FIGYELEM: AZ AKKUMULÁTORTÖLTŐ BÁRMELY EGYSZERŰ KARBANTARTÁSI MŰVELETÉNEK VÉGREHAJTÁSA ELŐTT MEG KELL SZAKÍTANI AZ ÁRAMELLÁTÁSI KÁBEL KAPCSOLATÁT A HÁLÓZATTAL, MERT AZ VESZÉLYES LEHET!**
- Az akkumulátortöltő egy földvezeték által védett a közvetett érintkezésektől, az I. osztályú készülékek számára előírtaknak megfelelően. Ellenőrizze, hogy a csatlakozón van biztonsági földelő összeköttetés.
- Azoknál a modelleknél, amelyek csatlakozódugóval nincsenek ellátva, csatlakoztasson az adattáblán megjelölt biztosíték értékének megfelelő és annál nem kisebb terhelésű csatlakozódugókat.



- A osztályú berendezés:

Ez az akkumulátortöltő megfelel azon műszaki termékszabvány követelményeinek, amely meghatározza az ipari környezetben és a professzionális célból való felhasználást. Nem biztosított az elektromágneses kompatibilitásnak való megfelelése a lakóépületekben és a háztartási célú használatra az épületeket ellátó, kifesztültségű táphálózathoz közvetlenül csatlakoztatott épületekben.

2. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

Akkumulátortöltő, amely motoros járműveken (benzines és dízel) és elektromos járműveken: autók, gépjárműveken, motorkerékpárokon, hajókon, stb. használatra WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) ólomakkumulátorok és lítiumos Li akkumulátorok feltöltéséhez javasolt. 12V-s, 24V-s akkumulátorokat lehet feltölteni; rendelkezésre áll az indító funkció is (csak a benzín- és dízelmotoros járművek számára).

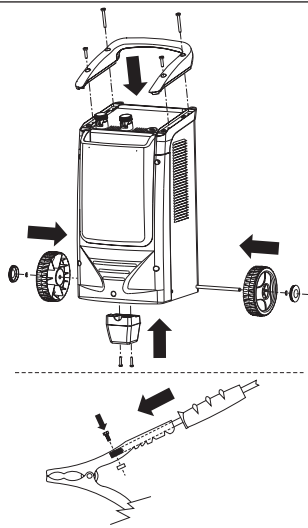
A rendelkezésre álló kimeneti feszültség függvényében újratölthető akkumulátorok: 12V / 6 cella; 24V / 12 cella.

3. ÖSSZESZERELÉS

ÖSSZEÁLLÍTÁS

- Csomagolja ki az akkumulátortöltőt, végezze el a csomag tartalmát képező, különálló részek összeszerelését.
- A kocsival ellátott modelleket függőleges pozícióban kell összeszerelni.

Mozgó kábelhez erősített, piros fogantyús csipesz. Egyenesen az akkumulátortöltőből kijövő kábelhez erősített, fekete fogantyús csipesz.



3.1 AZ AKKUMULÁTORTÖLTŐ ELHELYEZÉSE

A működés folyamán stabilan helyezze el az akkumulátortöltőt és győződjön meg arról, hogy nem zárta el a megfelelő szellőzőnyílásokon keresztül átáramló levegő útját, biztosítva ezáltal a kielégítő szellőzést.

3.2 CSATLAKOZTATÁS AZ ELEKTROMOS HÁLÓZATHOZ

- Az akkumulátortöltőt kizárólag egy földelt, semleges vezetékkel kell egy táprendszerbe csatlakoztatni.
- Ellenőrizze, hogy az elektromos hálózati feszültség megfelel-e

az akkumulátortöltő adattáblázatában feltüntetett, működési feszültségnek.

- A tápvnalnak olyan védelmi rendszerekkel kell rendelkeznie, mint biztosítékok vagy automata megszakítók, amelyek alkalmasak a készülék maximális áramfelvételének elviseléséhez.
- Az elektromos hálózathoz való csatlakoztatást arra alkalmas tápkábelrel kell elvégezni.
- Az esetleges tápkábel-hosszabbítók a készülék tápkábelének megfelelő és mindenesetre annál sohasem kisebb keresztmetszetűek legyenek.
- Mindig kötelező a készüléket a földhöz csatlakoztatni a tápkábel sárga-zöld színű vezetékének használatával, amelyet a címke (↓) különböztet meg, míg a másik két vezeték az elektromos áramszolgáltató hálózat fázisába és semleges pólusába kell bekötni.

4. TÖLTÉSI ÜZEMMÓD

MEGJ.: A töltés megkezdése előtt ellenőrizni kell, hogy a feltöltendő akkumulátor kapacitása (Ah) nem kisebb az akkumulátortöltő adattábláján feltüntetetté (Cmin). Hajtsa végre az utasításokat az alul feltüntetett sorrend gondos betartása mellett.

4.1 AKKUMULÁTOR ELŐKÉSZÍTÉSE

Ha a feltöltendő akkumulátor WET típusú, akkor az alábbiak szerint járjon el:

- Távolítsa el az akkumulátor dugóját (ha vannak), így a töltés folyamán képződő gázok kiáramolhatnak. Ellenőrizze, hogy az elektrolit szintje ellepje az akkumulátor lemezeket; ha azok nincsenek takarva, akkor öntsön be annyi desztillált vizet, hogy a lemezek 5 -10 mm-ig belemérüljenek.



FIGYELEM! A LEGNAGYOBB VÍVATOSSÁGGAL JÁRJON EL E MÜVELET FOLYAMÁN, MIVEL AZ ELEKTROLIT EGY NAGYMÉRTÉKBEN KORROZÍV HATÁSÚ SAV.

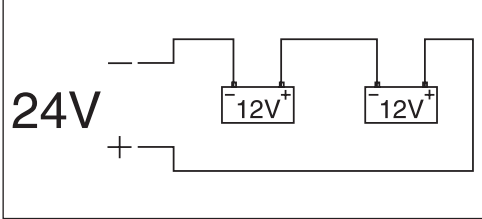
4.2 AKKUMULÁTOR/TÖLTŐ/AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA

- Ellenőrizze, hogy a tápkábel ki legyen húzva a hálózati aljzatból.
 - A több töltővel szerelt modelleknél állítsa a váltókapcsolót vagy az átkapcsolót az előre kiválasztott, töltőfeszültségnek megfelelő állásba. Váltókapcsoló vagy átkapcsoló hiányában megfelelően csatlakoztassa a piros színű töltőcsipeszt az akkumulátor pozitív sarujához, az előre kiválasztott töltőfeszültség függvényében.
 - Csatlakoztassa a piros színű töltőcsipeszt az akkumulátor pozitív sarujához (+ jel). Ha a jelek nem különböztethetők meg, akkor emlékezzen arra, hogy a pozitív saru az, amelyik nincs csatlakoztatva a gép vázához.
 - Csatlakoztassa a fekete színű töltőcsipeszt a gépkocsi vázához, az akkumulátortól és az üzemanyagsótól távol.
- MEGEGYZÉS: ha az akkumulátor nincs beszerelve a gépkocsiba, akkor csatlakoztassa közvetlenül az akkumulátor negatív sarujához (- jel).

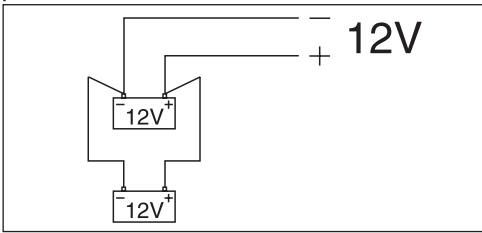
4.3 TÖBB AKKUMULÁTOR EGYIDEJŰ TÖLTÉSE

FIGYELEM: ne töltson különböző kapacitású, típusú és lemerültségű akkumulátorokat. Amennyiben egyidejűleg több akkumulátort kell töltetni, akkor lehet „soros” vagy „párhuzamos” bekötésekhez folyamodni:

soros



párhuzamos



A „párhuzamos” bekötés azt igényli, hogy az akkumulátorok ugyanazon névleges feszültséggel rendelkezzenek (Volt), amely megfelel az

akkumulátortöltőből kilépő feszültségnek és az Ah-k összege az akkumulátortöltő töltési tartományában legyen.

A „soros” bekötés azt igényli, hogy az akkumulátorok ugyanolyan kapacitással rendelkezzenek (Ah) és minden akkumulátor névleges feszültségének összege megfeleljen az akkumulátortöltőből kilépő feszültségnek.

4.4 TÖLTÉS VÉGE

- Vegye le az áramot az akkumulátortöltőről úgy, hogy húzza ki a tápkábel csatlakozódugóját az elektromos hálózathoz csatlakozóaljzatából.
- Csatlakoztassa ki a fekete színű töltőcsipeszt a jármű vázából vagy az akkumulátor negatív sarujához (- jel).
- Csatlakoztassa ki a piros színű töltőcsipeszt az akkumulátor pozitív sarujából (+ jel).
- Helyezze el az akkumulátortöltőt egy száraz helyre.
- Zárja vissza az akkumulátor celláit a megfelelő dugókkal (ha vannak).

5. BEINDÍTÓ MŰKÖDÉS

FIGYELEM: A művelet megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a járművek gyártóinak figyelmeztetéseit!

- Győződjön meg arról, hogy a tápvnal védve van az adattáblán (↓) jellet jelöl, megfelelő értékű biztosítékokkal vagy automata megszakítókkal.
- Az indítás elősegítéséhez előzőleg végezzen el egy 10-15 perces gyors töltést úgy, hogy az akkumulátortöltő a töltés és NEM az indítás pozícióba van állítva.
- Ha a jármű nem indul be, akkor várjon néhány percet és ismételje meg a gyors töltési műveletet. Ha a jármű motorja nem indul be, ne erőltesse az indítást; komolyan veszélyeztetheti az akkumulátor vagy akár a jármű elektromos berendezésének épségét.

5.1 AKKUMULÁTOR/TÖLTŐ/AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA

- A jármű beindításának végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor névleges feszültségi értéke megfelel az akkumulátortöltőben beállított értéknek.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor helyesen van csatlakoztatva a megfelelő sarukhoz (+ és -), az akkumulátor felé irányuló csatlakoztatások helyesek és az akkumulátor jó állapotban van (nem szulfátosodott és nem rozsett).
- Semmilyen esetre se indítsa be a járműveket akkor, ha az akkumulátorok ki vannak csatlakoztatva a vonatkozó sarukból; az akkumulátor jelenléte alapvető fontosságú az olyan energia hatására kialakuló, esetleges túlfeszültségek kiküszöböléséhez, amelyek a csatlakozókábelekben összegyűlhetnek az indítási fázis folyamán. **Ezen előírások figyelmen kívül hagyása károsíthatja a jármű elektronikáját.**

5.2 BEINDÍTÁS

- E funkció kiválasztásához lásd a "BEINDÍTÁS" illusztrációját.

5.3 INDÍTÁS VÉGE

- Húzza ki a tápkábel csatlakozódugóját a táphálózat csatlakozóaljzatából.
- Csatlakoztassa ki a fekete színű töltőcsipeszt az akkumulátor negatív sarujából (- jel) és a piros színű töltőcsipeszt az akkumulátor pozitív sarujából (+ jel).
- Helyezze el az akkumulátortöltőt egy száraz helyre.

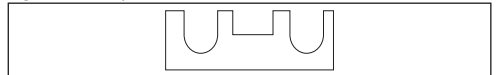
6. AZ AKKUMULÁTOR/TÖLTŐ VÉDELMEI

Az akkumulátortöltő önvédelemmel van ellátva az alábbi esetekben:

- Töltőtöltés (túl sok áram küldése az akkumulátor felé).
- Rövidzárlat (töltő csipeszek egymáshoz érintése).
- A polaritás felcserélése az akkumulátor sarkainál.
- A biztosítékokkal ellátott berendezéseknél csere esetén olyan hasonló cserealkatrészek használata kötelező, amelyek névleges áramértéke ugyanaz.



FIGYELEM: Az adattáblán megjelöltéktől eltérő áramértékekkel rendelkező biztosítékok alkalmazása személyekben vagy dolgokban károkat okozhat. Ugyanilyen oknál fogva szigorúan tilos a biztosíték kicserélése réz áthidalásokra vagy egyéb anyagra. A biztosíték kicserélési műveletet mindig a hálózatról KIHÚZOTT tápkábelrel kell elvégezni. Figyelemmel járjon el a biztosíték szalg kicserélése folyamán, ha van, és erősen húzza meg a rögzítő csavaranyákat.



7. HASZNOS TANÁCSOK

- Tisztítsa meg a pozitív és negatív sarukat az esetleges oxidlerakódásoktól, biztosítva így módon a csipeszek jó érintkezését.
- Ha az akkumulátor, amelyhez az akkumulátortöltőt használni kívánja, tartósan be van szerelve a járműbe, akkor olvassa el a jármű használati és/vagy karbantartási kézikönyvében az "ELEKTROMOS RENDSZER" vagy "KARBANTARTÁS" címszó alatt leírtakat.



ĮSPĖJIMAS: PRIEŠ NAUDOJANT AKUMULIATORIAUS ĮKROVIKLĮ, ATIDŽIAI PERSKAITYTI INSTRUKCIJŲ VADOVĄ!

1. BENDRIEJI SAUGOS REIKALAVIMAI EKSPLOATAVIMUI



- Vengti kontakto su akumulatoriaus rūgštimi. Apsitaškymo ar kitokio kontakto su rūgštimi atveju, nedelsiant praskalauti pažeistą kūno dalį švari vandeniu. Tęsti skalavimus pakol atvyks medikas.



- Įkrovimo metu baterijos išskiria sprogstančias dujas, vengti liepsnos ar kibirkščių susidarymo. **NERŪKYTI.**
- Įkrovinėti baterijas gerai vėdinamoje vietoje.



- Apsaugoti akis. Dirbant su švino rūgšties akumulatoriais visada naudotis apsauginiais akiniais.



- Dėvėti tinkamą aprangą. Nedėvėti plačių rūbų arba papuošalų, kurie galėtų įsipaīnėti į judančias detales. Darbo metu patariama naudoti apsauginius elektriškaizoliuotus drabužius bei nuo slydimo apsaugančią avalynę. Ilgų plaukų atveju dėvėti atitinkamą galvos apdangalą.



- Patyrimo neturintys asmenys, prieš naudodami prietaisą, turi būti tinkamai apmokyti.
- Vaikams nuo 8 metų amžiaus ir asmenims su ribotais fiziniais, jutimais arba protiniais gebėjimais arba asmenims, neturintiems pakankamai patirties ir žinių, šį įrenginį leidžiama naudoti tik prižiūrint kitam asmeniui arba jei jie buvo apmokyti kaip saugiai naudotis įrenginiu ir supranta apie galimus pavojus.
- Vaikams žaisti su įrenginiu draudžiama.
- Vaikams atlikti valymo ir naudotojui skirtus techninės priežiūros darbus, jei neprižiūri kitas asmuo, draudžiama.
- Naudoti baterijų įkroviklį tik uždarose patalpose ir įsitikinti, kad jos yra gerai vėdinamos: **NENAUDOTI PRIETAISO LYJANT AR SNINGANT.**
- Prieš sujungiant ar atjungiant įkrovimo laidus nuo baterijų, atjungti maitinimo laidą iš tinklo.
- Nejungti gnybtų prie baterijos, baterijų įkrovimo metu.
- Jokiais būdais nenaudoti baterijų įkroviklio automobilio ar kapoto viduje.
- Pakeisti maitinimo laidą tik originaliu laidu.
- Jei maitinimo kabelis yra pažeistas, gamintojas arba jo įgaliotas techninio aptarnavimo centras turi jį pakeisti nauju, bet kokių atveju šį darbą privalo atlikti tik panašios kvalifikacijos asmuo, tokiu būdu bus išvengta bet kokios rizikos.
- Nenaudoti baterijų įkroviklio neįkraunamoms baterijoms.
- Patikrinti, ar disponuojama maitinimo įtampa atitinka įtampą, nurodytą baterijų įkroviklio duomenų lentelėje.
- Siekiant nepažeisti transporto priemonių elektronikos, kruopščiai laikytis transporto priemonės arba naudojamo akumulatoriaus gamintojų nurodymų.
- Šis baterijų įkroviklis yra sudarytas iš dalių, tokių kaip jungikliai arba relės, galinčių uždegti elektros lankus arba įžeibti žiežirbas; todėl, jei yra naudojami techninės dirbtuvės ar panašioje aplinkoje, baterijų įkroviklis turi būti laikomas tam tikslui pritaikytoje patalpoje ar saugykloje.
- Bet kokia priežiūra ar taisymas, vykdomi baterijų įkroviklio viduje, turi būti atliekami tik specializuoto personalo.
- **DĖMESIO: VISADA IŠTRAUKTI MAITINIMO LAIDĄ IŠ TINKLO PRIEŠ LYJANT BET KOKIUS, KAD IR PAPRASCIAUSIUS, BATERIJŲ ĮKROVIKLIO PRIEŽIŪROS DARBUS, PAVOJINGAI!**
- Akumulatoriaus įkroviklis yra apsaugotas nuo netiesioginių

kontaktų įžeminimo laidininko pagalba, laikantis reikalavimų I klasės įrangai. Patikrinti, ar lizde yra numatytas apsauginis sujungimas su žeme.

- Modeliuose, kuriuose tai nėra numatyta, prijungti atitinkamo galingumo (ne žemesnio) kištukus prie lydziojo saugiklio, kurio vertė yra nurodyta duomenų lentelėje.



- A klasės įranga:

Šis akumuliatorių įkroviklis atitinka standartinius techninius reikalavimus gaminiui, skirtam naudoti pramoninėje aplinkoje profesionaliems tikslams. Nėra garantuojamas jo elektromagnetinis suderinamumas gyvenamosiose patalpose ir pastatuose, kurie yra tiesiogiai prijungti prie žemos įtamos elektros tiekimo tinklo, skirto buitiniam naudojimui.

2. BENDRAS APRAŠYMAS

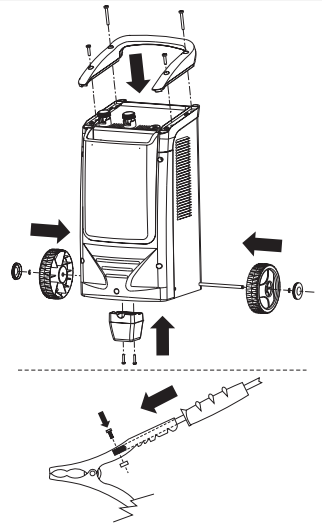
Akumuliatorių įkroviklis yra skirtas švino akumuliatorių WET, EFB, GEL, AGM, + (Ca) ir ličio baterijų (Li), naudojamų variklinėse (varomose benzinu ir dyzeliu) ir elektrinėse transporto priemonėse - automobiliuose, motocikluose, vandens transporto priemonėse ir t.t., įkrovimui. Jis tinka 12V, 24V akumuliatorių įkrovimui; yra numatytas ir paleidimo režimas (tik variklinėse transporto priemonėse, varomoms benzinu ir dyzeliu).

Įkraunami akumuliatoriai pagal disponuojamą išėjimo įtampą: 12V / 6 elementai; 24V / 12 elementai.

3. ĮDIEGIMAS PASIRUOŠIMAS

- Įspakuoti akumuliatoriaus įkroviklį, atlikti atskirų pakuotėje tiekiamų dalių montavimo darbus.
- Modeliai su vežimėliais turi būti įdiegiami vertikaliaje padėtyje.

Gnybtus su raudonom rankenomis reikia sukomplektuoti su mobiliuoju kabeliu. Gnybtus su juodom rankenomis surinkti su kabeliu, kuris išeina tiesiai iš akumulatoriaus įkroviklio.



3.1 AKUMULIATORIŲ ĮKROVIKLIO PASTATYMAS

Eksploatavimo metu akumuliatorių įkroviklį pastatyti stabiliai bei patikrinti, ar nėra kliūčių oro praejimui pro specialias vėdinimo angas taip užtikrinant pakankamą ventilaciją.

3.2 PRIJUNGIMAS PRIE ELEKTROS TINKLO

- Akumuliatorių įkroviklis turi būti prijungtas tik prie elektros energijos tiekimo sistemos su neutraliu laidininku, prijungtu prie žemės.
- Patikrinti, ar elektros tiekimo tinklo įtampa atitinka akumuliatoriaus įkroviklio darbinę įtampą, nurodytą duomenų lentelėje.
- Elektros tiekimo linija turėtų būti aprūpinta saugos sistemomis, tokiomis kaip lydieji saugikliai arba automatiniai grandinės pertraukikliai, kurių pakaktų maksimaliai įrenginio srovės absorbcijai.
- Prijungimas prie elektros tinklo turėtų būti atliekamas naudojant specialų maitinimo kabelį.
- Galimi maitinimo kabelio įgintuvai turi būti tinkamo skersmens, jis niekada negali būti mažesnis už įrenginio maitinimo kabelio skersmenį.
- Įrenginį visada privaloma prijungti prie žemės tam naudojant

maitinimo kabelio geltonos-žalios spalvos laidininką, pažymėtą etikete (↓), nuo tarpu kitu du laidininkai turi būti prijungiami prie elektros energijos paskirstymo tinklo fazės ir neutralaus laidininko.

4. DARBAS ĮKROVIKLO REŽIME

SVARBU: Prieš pradėdami įkrovimą, patikrinti, ar ketinamo įkrauti akumuliatoriaus talpa (Ah) nėra mažesnė už vertę, nurodytą akumuliatorių įkroviklio duomenų lentelėje (Cmin). Atlikti sujungimus kruopščiai laikantis žemiau nurodytos tvarkos.

4.1 AKUMULIATORIAUS PARUOŠIMAS

Jei įkraunamas akumuliatorius yra WET tipo, atlikti šiuos veiksmus:

- Nuimti akumuliatoriaus kamščius (jei yra), tokiu būdu įkrovimo metu susidariusios dujos galės išeiti. Įsitikinti, ar elektrolito lygis dengia akumuliatoriaus plokštes; jei taip nėra, papildyti distiliuoto vandens tiek, kad jos būtų apsemtos 5 – 10 mm.



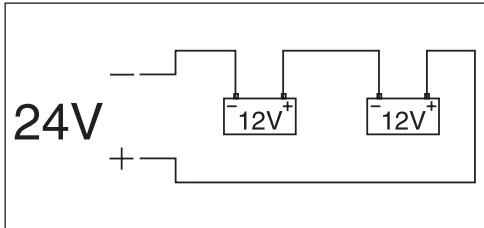
DĖMESIO! ATKREIPTI YPATINGĄ DĖMESĮ ATLIKANT ŠIĄ OPERACIJĄ, NES ELEKTROLITAS YRA ITIN KOROZINĖ RŪGŠTIS.

4.2 SUJUNGIMAS AKUMULIATORIŲ ĮKROVIKLIS/AKUMULIATORIAS

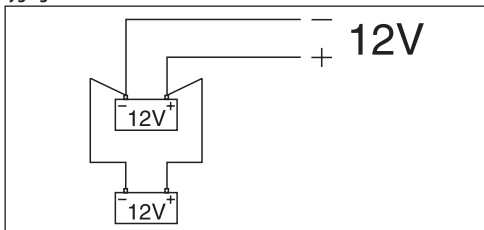
- Patikrinti, ar maitinimo kabelis yra ištrauktas iš elektros tinklo lizdo.
 - Modeliams su keliomis įkrovimo įtampomis, perjungiklį arba komutatorių nustatyti ties pasirinkta įkrovimo įtampa. Jei perjungiklio arba komutatoriaus nėra, kabelį su raudonais įkrovimo gnybtais (simbolis +) tinkamai prijungti prie specialaus akumuliatoriaus įkroviklio terminalo ties pasirinkta įkrovimo įtampa.
 - Prijungti raudonos spalvos įkrovimo gnybtą prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto (simbolis +). Jei simbolių neįmanoma atpažinti, atminti, kad teigiamas gnybtas yra tas, kuris nėra prijungtas prie automobilio važiuoklės.
 - Prijungti juodos spalvos įkrovimo gnybtą prie automobilio važiuoklės, toliau nuo akumuliatoriaus ir nuo degalų tiekimo sistemos.
- PASTABA: jei akumuliatorius nėra įmontuotas automobilyje, prisijungti tiesiogiai prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto (simbolis -).

4.3 VIENALAIKIS KELETO AKUMULIATORIŲ ĮKROVIMAS

DĖMESIO: nebandykite įkrauti akumuliatorių, kurių talpa, išsikrovimo lygis ar tipas skiriasi tarpusavyje. Esant reikalui įkrauti keletą akumuliatorių tuo pačiu metu, juos galima sujungti nuosekliai arba lygiagrečiai:



lygiagrečiai



Lygiagrečiam sujungimui reikia, kad visi akumuliatoriai turėtų tokia pat vardinę įtampą (Volt), kuri atitiktų akumuliatorių įkroviklio išėjimo įtampą ir kad Ah suma išliktų akumuliatorių įkroviklio diapazono ribose. Nuosekliajam sujungimui reikia, kad visi akumuliatoriai būtų tokios pat talpos (Ah) ir kad visų akumuliatorių vardinį įtampų suma atitiktų akumuliatorių įkroviklio išėjimo įtampą.

4.4 ĮKROVIMO PABAIGA

- Atjungti akumuliatorių įkroviklio maitinimą ištraukiant maitinimo kabelio kištuką iš elektros tinklo lizdo.
- Atjungti juodos spalvos įkrovimo gnybtą nuo transporto priemonės važiuoklės arba nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto (simbolis -).
- Atjungti raudonos spalvos įkrovimo gnybtą nuo teigiamo

akumuliatoriaus gnybto (simbolis +).

- Padėti akumuliatoriaus įkroviklį į sausą vietą.
- Uždengti akumuliatoriaus elementus specialiais kamščiais (jei yra).

5. EKSPLOATAVIMAS PALEIDŽIANT

DĖMESIO: prieš pradėdami, atidžiai peržiūrėti transporto priemonių gamintojų nurodymus!

- Užtikrinti, kad maitinimo linija būtų apsaugota lydziais saugikliais arba automatiniais perjungikliais, kurių atitinkami dydžiai yra nurodyti duomenų lentelėje ties simboliu (—|—|—).
- Siekiant palengvinti paleidimą, pirmiausia atlikti greitą 10-15 minučių įkrovimą: akumuliatorių įkroviklis turi būti įkrovimo, o NE paleidklio padėtyje.
- Jei transporto priemonė neužsiveda, palaukti keletą minučių ir vėl pakartoti greitojo įkrovimo operaciją. Jei transporto priemonės variklis neužsiveda, primygtinai nebandyti iš naujo, nes tai galėtų rimtai pažeisti patį akumuliatorių ar net sugadinti transporto priemonės elektros instaliaciją.

5.1 SUJUNGIMAS AKUMULIATORIŲ ĮKROVIKLIS/AKUMULIATORIAS

- Prieš pradėdami užvedinėti transporto priemonę, įsitikinti, ar akumuliatoriaus vardinės įtampos vertė atitinka akumuliatorių įkroviklyje nustatytą dydį.
- Įsitikinti, ar akumuliatoriaus yra tinkamai sujungtas su atitinkamais gnybtais (+ ir -), ar sujungimais su akumuliatoriumi yra taisyklingi ir ar jo stovis yra geras (nėra apsinėšęs sulfatais ir nėra sugedęs).
- Jokiais būdais nepaleidinėti transporto priemonių, kai akumuliatoriai yra atjungti nuo atitinkamų gnybtų; akumuliatorių buvimas yra labai svarbus galimų viršįtampių pašalinimui dėl energijos poveikio, nes ji gali susikaupti sujungimo laiduose paleidimo metu. Šių nurodymų nesilaikymas gali sugadinti transporto priemonės elektroniką.

5.2 PALEIDIMAS

- Norint pasirinkti šią funkciją, žiūrėti paveikslėlį „PALEIDIMAS“.

5.3 PALEIDIMO PABAIGA

- Ištraukti maitinimo kabelio kištuką iš elektros energijos tinklo lizdo.
- Atjungti juodos spalvos įkrovimo gnybtą nuo automobilio važiuoklės arba nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto (simbolis -) ir raudonos spalvos įkrovimo gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto (simbolis +).
- Padėti akumuliatoriaus įkroviklį į sausą vietą.

6. AKUMULIATORIAUS ĮKROVIKLO SAUGOS ĮTAISAI

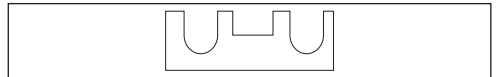
Akumuliatoriaus įkroviklis yra apsaugotas nuo:

- Perkrovis (į akumuliatorių tiekama per didelė srovė).
- Trumpojo sujungimo (įkrovimo gnybtai liečiasi tarpusavyje).
- Poliškumo sukeitimo ant akumuliatoriaus gnybtų.

Jrėnginiuose, aprūpintuose lydziais saugikliais, jų keitimo atveju privaloma naudoti tokio pat nominaliojo srovės stiprumo detales.



DĖMESIO: Lydzio saugiklio pakeitimas kitu, kurio srovės stiprumo vertė yra kitokia, nei nurodyta duomenų lentelėje, gali padaryti žalos asmenims ar daiktams. Dėl tokios pat priežasties, absoliučiai vengti lydzio saugiklio pakeitimo variniais ar kitokios medžiagos tiltais. Lydzio saugiklio pakeitimo operacija turi būti visada atliekama tik ATJUNGUS maitinimo kabelį nuo elektros tinklo. Juostinio lydzio saugiklio atveju pakeitimo metu atkreipti ypatingą dėmesį bei tvirtai užveržti pritvirtinimo varžles.



7. NAUDINGI PATAIMAI

- Nuvalyti galimas oksidacijos apnašas nuo teigiamo ir neigiamo gnybto, tokiu būdu bus užtikrintas nepriekiaštingas gnybtų kontaktas.
- Jei akumuliatorius, su kuriuo norima naudoti šį įkroviklį, yra nuolatnai instaliuotas transporto priemonėje, peržiūrėti ir transporto priemonės instrukciją ir (arba) techninės priežiūros vadovo skyrių „ELEKTROS INSTALIACIJA“ arba „TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“.



TÄHELEPANU: ENNE AKULAADIJA KASUTAMIST LUGEGE JUHISED HOOLIKALT LÄBI!

1. ÜLDISED HOIATUSED KASUTAMISEKS



- Vältige kokkupuudet akus oleva happega. Juhul kui hapest akust välja pritsib või kui kasutaja sellega kokku puutub, tuleb happega saastunud kohta viivitamatult puhta veega loputada. Loputamist tuleb jätkata arsti saabumiseni.



- Laadimise ajal akud eraldavad plahvatusohtlike gaase, vältige leekide ja sädemete teket. ÄRGE SUHUTSETAGE.
- Asetage laetavad akud hästi ventileeritud ruumi.



- Kaitske silmi. Kandke plii-hape akumulaatoritega töötamisel alati kaitsesprille.



- Kandke sobilikke tööriideid. Ärge kandke laiu rõivaid ega ehteid, mis võivad seadme liikuvate osade külge kinni jääda. Töö kestel on soovitatav kanda elektriisolatsiooniga kaitseriietust ja libisemisvastase tallaga jalanõusid. Pikad juuksed tuleb sobiliku mütsi alla kokku panna.



- Vastavat kogemust mitteomavaid isikuid tuleb enne seadme kasutamist selle suhtes instrueerida.
- Seadet tohivad kasutada üle 8 aastased lapsed ja väikeste füüsiliste, sensoriaalsete või vaimsete puuetega inimesed, samuti kogemusteta ja vajalike teadmisteta inimesed, järevalve all või peale seadme ohutut kasutamist ja sellest tulenevaid riske puudutava väljaõppe saamist.
- Lastel on keelatud seadmega mängida.
- Puhastus ja hooldus peavad olema läbi viidud kasutaja poolt, kuid mitte laste poolt ilma järelevaetava.
- Kasutage akulaadijat ainult siseruumides ja kindlustage, et töötate hästi ventileeritud keskkonnas: ÄRGE JÄTKE LUME VÕI VIHMA KÄTTE.
- Enne aku laadimiskaabli ühendamist või lahutamist, eemaldage voolujuhe vooluvõrgust.
- Ärge ühendage ega lahutage klemme akuga akulaadija töötamise ajal.
- Ärge kasutage mitte mingil juhul akulaadijat autokabiinis või -kapotis.
- Vahetage voolujuhe välja ainult originaaljuhtmega.
- Mis tahes riski vältimiseks tuleb toitekaabel, juhul, kui see on kahjustada saanud valmistaja või tema tehnilise abi teenuse poolt, igal juhul vastava ettevalmistuse saanud isiku poolt, välja vahetada.
- Ärge kasutage akulaadijat mitte laaditavate akude laadimiseks.
- Kontrollige, et käsutuses olev voolupinge vastab akulaadija andmeplaadil näidatud andmetele.
- Et söidukite elektroonikaseadmeid mitte kahjustada, tuleb hoolikalt järgida söidukite või kasutatavate akude valmistaja poolseid nõudeid.
- Akulaadija sisaldab osasid, nagu lülitid või relee, mis võivad esile kutsuda pritsmeid või sädemeid. Juhul, kui kasutate seadet garaazis või sarnases keskkonnas, seadke akulaadija eesmärgiks sobivasse ruumi või kaitseksse.
- Akulaadija sisemuses tohib teostada parandus ja hooldus töid ainult vastava kvalifikatsiooniga personal.
- **TÄHELEPANU: ENNE AKULAADIJA MISTAHES VIISIL HOOLDAMIST LAHUTAGE SEE TOITEALLIKAST. OHT!**
- Akulaadija on kaudsete kontaktid eest kaitstud maanduskaabliga, nagu määratud I klassi aparaatidele. Kontrollige, et pesa on

kaitsemaandatud.

- Mudelitel, millistel see puudub, ühendage juurde sobivad pistikud, mille koormus ei ole väiksem sulavkaitsete andmeplaadil ära toodust väärtusest.



- A klassi seadmed:

See akulaadija on vastavuses toote tehniliste standardnõuetele, kasutamiseks professionaalsel eesmärgil industrialses keskkonnas. Pole tagatud vastavus elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele olmehoonetes ja neis hoonetes, mis on otseselt ühendatud majapidamishooneid varustava madalpinge toitevõrguga.

2. ÜLDINE KIRJELDUS

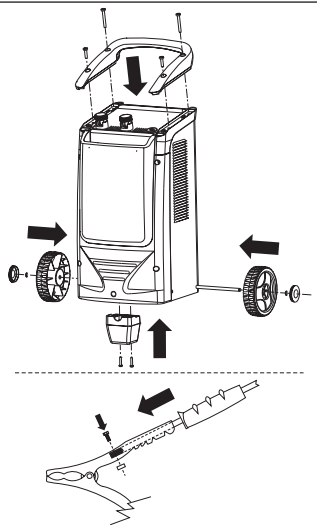
Akulaadija on ette nähtud WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) pliiakude ja mootor- (bensiin ja diisel) ning elektrisöidukites: autod, mootorsöidukid, mootorrattad, paadid jne kasutatavate Li liitiumakude laadimiseks. On võimalik laadida 12 ja 24 voldiseid akusid; on olemas ka käivitusrežiim (ainult bensiini- ja diiselmootoriga söidukitele).

Taaslaetavad akumulaatorid vastavalt saadaolevale väljundpingele: 12V / 6 elementi; 24V / 12 elementi.

3. PAIGALDUS ETTEVALMISTUS

- Vabastage akulaadija pakendist, monteeri peale pakendis leiduvad lahised osad.
- Söidutatavat mudelit paigaldatakse vertikaalselt.

Liikuva kaabliga ühendatud punaste käepidemetega klamber. Otse akulaadijast väljuva kaabliga ühendatud mustade käepidemetega klamber.



3.1 AKULAADIJA PAIGUTUS

Funktsioneerimise ajal asetage akulaadija stabiilselt paigale ja veenduge, et poleks takistatud õhuvahetus läbi vastavate avade, tagamaks sel moel piisava ventilatsiooni.

3.2 ÜHENDAMINE ELEKTRIVÕRGUGA

- Akulaadija peab olema ühendatud üksnes maandatud neutraalse juhiga toitesüsteemiga.
- Kontrollige, et elektrivõrgupinge vastaks andmeplaadil ära toodud akulaadija tööpingele.
- Toiteilin peab olema varustatud kaitsesüsteemidega nagu sulavkaitsesid või automaatlülid, mis suudavad taluda seadme poolset maksimaalset neeldumist.
- Ühendamine elektrivõrguga tuleb sooritada vastava toitekaabli abil.
- Võimalikud toitekaabli pikendused peavad omama sobivat sektsiooni, mis ei tohi igal juhul olla väiksem seadme toitekaabli omast.
- Alati on nõutav seadme ühendamine maandusega, kasutades kollast-rohelist värvi toitekaablit, mida eristab etikett (↓), samal ajal, kui ülejäänud kaks juhet ühendatakse elektrilise jaotusvõrgu faasi ja neutraaliga.

4. FUNKTSIONEERIMINE LAADIMISE AJAL

NB: Enne, kui laadimist jätkate, veenduge, et selle aku maht (Ah),

mida kavatsetakse laadida poleks väiksem akulaadija andmeplaadil ära toodust (Cmin). Järgige hoolikalt instruksioone allpool ära toodud järjekorras.

4.1 AKU ETTEVALMISTAMINE

Kui laadimist vajav aku on WET tüüpi, toimige järgmiselt:

- Eemaldage akudelt korgid (kui on), nii et laadimise käigus tekitatavad gaasid pääseksid välja. Kontrollige, et elektrolüüdi tase kataks akuplaate; juhul, kui see nii pole, lisage destilleeritud vett, kuni plaadid on 5-10 mm sellega kaetud.



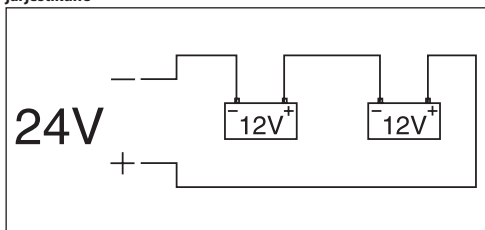
TÄHELEPANU! NIMETATUD OPERATSIOONI AJAL TULEB OLLA ERITI HOOLIKAS, SEST ELEKTROLÜÜT ON ÄÄRMISLIT SÕOBIV.

4.2 AKULAADIJA/AKU ÜHENDAMINE

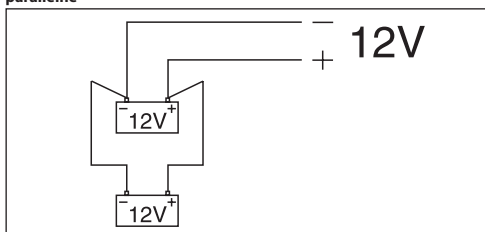
- Kontrollige, et toitekaabel oleks võrgupesast lahti ühendatud.
 - Rohkemate laengupingetega mudelite puhul paigutage ümbersuunamiseadme või kommutaator vastavalt eelnevalt valitud laengupingele. Ümbersuunamiseadme või kommutaatori puudumisel, ühendage punase laenguklambriga (sümbol +) kaabel akulaadija vastava klemmiga, tulenevalt eelnevalt valitud laengupingest.
 - Ühendage punast värvi laadimisklamber aku positiivse klemmiga (sümbol +). Juhul, kui sümbolid ei eristu, pidage meeles, et positiivne klemm on see, mis pole masina kerega ühendatud.
 - Ühendage musta värvi laadimisklamber masina kerega, eemale akust ja kütusejuhtimest.
- MÄRKUS: kui akut pole masinasse paigaldatud, sooritage ühendus otse aku negatiivse klemmiga (sümbol -).

4.3 MITME AKU ÜHEAEGNE LAADIMINE

TÄHELEPANU: ärge laadige omavahel erineva mahu, tühjenemise ja tüpoloogiga akusid. Kui tuleb samaaegselt laadida mitut akut, on võimalik kasutada "järjestikuseid" või "parallelsed" ühendusi: järjestikune



paralleln



"Paralleln" ühendamine nõuab, et akud oleksid ühesuguse nominaalpingega (volt), mis vastab akulaadijast väljuvale pingele, ja et Ah-de summa jääks akulaadija laadimisvahemikku.

"Järjestikku" ühendamine nõuab, et akudel oleks sama võimsus (Ah), ja et kõikide nominaalpingete summa vastaks akulaadijast väljuvale pingele.

4.4 LAADIMISE LÕPP

- Eemaldage akulaadijalt toide, võttes toitejuhtme pistiku elektrivõrgu pistikupesast välja.
- Võtke musta värvi laadimisklamber sõiduki kere küljest või aku negatiivse klemmi küljest lahti (sümbol -).
- Eemaldage punane laenguklamber aku positiivse klemmi küljest (sümbol +).
- Astage akulaadija tagasi kuiva kohta.
- Sulgege aku elemendid vastavate korkidega (kui on).

5. TÖÖ KÄIVITAMISEL

TÄHELEPANU: enne jätkamist tutvuge hoolikalt sõidukite valmistaja poolsete nõuetega!

- Kaitske toiteliini sulavkaitsmete või andmeplaadil sümboliga (

—) tähistatud väärtusele vastavate automaatlülitega.

- Käivitamise lihtsustamiseks sooritage eelnevalt üks 10-15 minutiline kiirlaadimine akulaadijaga laadimise ja MITTE käivitamise positsioonis.
- Kui sõiduk ei käivitu, oodake mõni minut ja korra kiirlaadimisoperatsiooni. Kui sõiduki mootor ei käivitu, ärge edasi üritage; aku või koguni sõiduki elektriseadmistik võivad sel moel tõsiselt kahjustada saada.

5.1 AKULAADIJA/AKU ÜHENDAMINE

- Enne sõiduki käivitamisega alustamist veenduge, et aku pingeline nominaalväärtus vastaks akulaadijasse seadistatud väärtusele.
- Veenduge, et aku oleks õigesti ühendatud vastavate klemmidega (+ ja -), ühendused aku suunas korrektselt sooritatud ja aku ise heas seisukorras (mitte sulfaatunud või riknenud).
- Mitte mingil juhul ärge käivitage sõidukit, mille akud on vastavate klemmide küljest lahti; aku olemasolu on määrav vabanemaks võimalikust ülepingest energia mõjul, mis võib ühenduskaablitte koguneda käivitusfaaside käigus. **Nimetatud nõuete eiramine võib kahjustada sõiduki elektroonikaseadmeid.**

5.2 KÄIVITAMINE

- Selle funktsiooni valimiseks vaadake illustatsiooni "KÄIVITAMINE".

5.3 KÄIVITAMISE LÕPP

- Eemaldage toitekaabli pistik toitevõrgu pistikupesast.
- Võtke musta värvi klamber aku negatiivse klemmi küljest (sümbol -) ja punane aku positiivse klemmi küljest (sümbol +) lahti.
- Astage akulaadija tagasi kuiva kohta.

6. AKULAADIJA KAITSMED

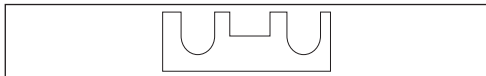
Akulaadija kaitsneb end ise juhul kui:

- Ülekoormus (liigne voolu väljutamine aku suunas).
- Lühis (omavahel kokkupuutuvad laadimisklambrid).
- Pöördpolaarsus aku klemmidel.

Sulavkaitsmetega varustatud seadmete puhul on osade väljavahetamise korral kohustuslik kasutada analoogsed, sama voolu nominaalväärtusega varuosi.



TÄHELEPANU: Sulavkaitsme asendamine andmeplaadil ära toodud väärtustest teistsuguste vooluväärtustega võib põhjustada kahjustusi nii inimestele kui esemetele. Samal põhjusel tuleb igati hoiduda sulavkaitsmete väljavahetamisest vasest või muust materjalist sildade vastu. Sulavkaitsmete vahetus peab alati toimuma võrgust VÄLJAS toitekaabliga. Olge hoolikas lint sulavkaitsme väljavahetamisel, keerake fikseerimiskruvid tihedalt kinni.



7. KASULIKUD SOOVITUSED

- Puhastage positiivset ja negatiivset klemmi võimalikust kogunenud oksiidist, et tagada klambrite hea kontakt.
- Kui aku, mille peal soovitakse akulaadijat kasutada asub püsivalt sõiduki sees, konsulteerige sõiduki kasutus- ja/või hooldusjuhendit peatükides "ELEKTRISÜSTEEM" või "HOOLDUS".



UZMANĪBU: PIRMS AKUMULATORU LĀDĒTĀJA IZMANTOŠANAS UZMANĪGI IZLASIET ROKASGRĀMATU!

1. VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI LIETOŠANAS LAIKĀ



- Izvairieties no nonākšanas saskarē ar akumulatora skābi. Gadījumā, ja uz jūsu ādas nokļūst skābe vai ja jūs nonākat saskarē ar skābi, nekavējoties noskalojiet iesaistīto ķermeņa daļu ar tīru ūdeni. Turpiniet skalot, līdz ierodas ārsts.



- Uzlādēšanas laikā akumulatori izlaiž sprādziennedrošas gāzes, novērsiet liesmas un dzirksteļu veidošanos. NESMĒKĒT.
- Novietojiet lādējamus akumulatorus vēdināmā vietā.



- Aizsargājiet acis. Strādājot ar svina akumulatoriem ar skābi vienmēr valkājiet aizsargbrilles.



- Ģērbieties atbilstošā veidā. Nevelciet platu apģērbu vai rotaslietas, kuras var iepīties kustīgajās daļās. Darba laikā tiek rekomendēts lietot aizsargtērpus ar elektrisko izolāciju, kā arī zābakus ar neslidošu zoli. Gadījumā, ja jums ir gari mati, velciet galvassegu.



- Pirms ierīces lietošanas nepietiekoši kvalificētām personām jāiziet instruktāža.
- Šo ierīci drīkst izmantot bērni, sākot no 8 gadu vecuma, kā arī personas ar ierobežotām fiziskām, jutiekāmām vai garīgām spējām un personas, kurām trūkst pieredzes un/vai zināšanu, ja viņus uzrauga cita persona vai, ja viņi ir instrueti par ierīces drošu izmantošanu un par riskiem, kas ar to saistīti.
- Bērni nedrīkst rotāties ar ierīci.
- Bērni bez uzraudzības nedrīkst veikt tīrīšanas vai paredzētās tehniskās apkopes operācijas.
- Lietojiet akumulatoru lādētāju tikai iekšējās un pārbaidiet, vai tās ir labi vēdināmas. NETURIET ZEM LIETUS VAI SNIEGA.
- Pirms akumulatora lādētāja vadu pieslēgšanas vai atslēgšanas no akumulatora atslēdziet barošanas vadu no tīkla.
- Akumulatoru lādētāja darbības laikā nesavienojiet spaiļes ar akumulatoru un neatvienojiet tās.
- Nekādā gadījumā nelietojiet akumulatoru lādētāju automobiļa vai pārsega iekšā.
- Nomainiet barošanas vadu tikai pret oriģinālo vadu.
- Ja barošanas vads ir bojāts, tā nomaina jāuztiek ražotāja vai servisa centra specialistam vai personai ar līdzīgu kvalifikāciju, lai izvairītos no jebkādiem riskiem.
- Nelietojiet akumulatoru lādētāju, lai uzlādētu baterijas, kuras nav paredzētas atkārtotai uzlādēšanai.
- Pārbaudiet, vai esošais barošanas spriegums atbilst akumulatoru lādētāja tehniskajā apliecībā norādītajam spriegumam.
- Lai nesabojātu transportlīdzekļa elektroniku, rūpīgi ievērojiet transportlīdzekļa un akumulatoru ražotāja sniegtos norādījumus.
- Dažas šī akumulatora lādētāja daļas, piemēram, pārslēgi vai releji, var veidot elektriskos lokus vai dzirksteles, tāpēc ja ierīci izmanto autotdarbnīcā vai līdzīgā vietā, akumulatoru lādētājs ir jānovieto tās izmantošanas mērķim atbilstošā vietā vai attiecīgajā futrālī.
- Akumulatoru lādētāja iekšpusē remontu vai tehnisko apkopi drīkst veikt tikai pieredzējušais personāls.
- **UZMANĪBU: PIRMS JEBKURAS AKUMULATORU LĀDĒTĀJA VIENKĀRŠAS TEHNISKĀS APKOPES OPERĀCIJAS VEIKŠANAS OBLIGĀTI IZSLĒDZIET BAROŠANAS VADU NO TĪKLA!**
- Atbilstoši I klases aparāturai izvīzāmajām prasībām, no netiešajiem kontaktiem akumulatoru lādētājs ir aizsargāts ar zemējuma vada palīdzību. Pārbaudiet, vai rozete ir aprikota ar

iezemēšanas aizsargsavienojumu.

- Modeļos, kas ar to nav aprīkoti, pievienojiet kontaktdakšu ar piemērotu nominālu, kas nav mazāks par drošinātāja vērtību, kas norādīta tehnisko datu plāksnītē.



- A klases ierīce:

Šis akumulatoru lādētājs atbilst tehniskā standarta prasībām, kas attiecas uz rūpnieciskajā vidē un profesionālajai lietošanai paredzētajiem izstrādājumiem. Nav nodrošināta elektromagnētiskā saderība dzīvojamajās mājās, kā arī ēkās, kuras ir pa tiešo savienotas ar sadzīves zemsprieguma elektrotīklu.

2. VISPĀRĪGS APRAKSTS

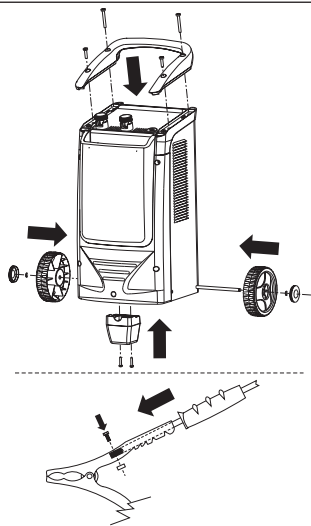
Šis akumulatoru lādētājs ir paredzēts WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) svina akumulatoru un Li litija akumulatoru lādēšanai, kurus izmanto motorizētajos transportlīdzekļos (ar benzīna vai dīzeļa dzinēju) un elektriskajos transportlīdzekļos: automašīnās, automobiļos, motociklos, laivās u.c. Ar to var uzlādēt akumulatorus ar 12 V un 24 V spriegumu; ir paredzēts arī iedarbinašanas režīms (tikai transportlīdzekļiem ar benzīna un dīzeļa dzinējiem).

Uzlādējamās baterijas un to izejas spriegums: 12 V / 6 elementi; 24 V / 12 elementi.

3. UZSTĀDĪŠANA SAGATAVOŠANA

- Izņemiet akumulatoru lādētāju no iepakojuma, samontējiet iekārtā esošās atsevišķas sastāvdaļas.
- Pārvietojamos modeļus uzstāda vertikālā stāvoklī.

Spaile ar sarkanu rokturi, kurai pievienots brīvais vads.
Spaile ar melnu rokturi, kurai pievienots vads, kas iziet pa taisno no akumulatoru lādētāja.



3.1 AKUMULATORU LĀDĒTĀJA IZVIETOJUMS

Darba laikā uzstādiēt akumulatoru lādētāju stabilā stāvoklī un pārliecinieties, ka nav traucēta gaisa plūsma caur speciālām atverēm, lai nodrošinātu piemērotu ventilāciju.

3.2 PIEVIEŅOŠANA PIE ELEKTRĪBAS TĪKLA

- Akumulatoru lādētāju drīkst pieslēgt tikai pie tādās barošanas sistēmās, kurai neitrālais vads ir iezemēts.
- Pārbaudiet, vai elektrotīkla spriegums atbilst akumulatoru lādētāja darba spriegumam, kas norādīts tehnisko datu plāksnītē.
- Barošanas līnijai jābūt aprīkotai ar aizsargsistēmām, tādām kā drošinātāji vai automātiskie slēdži, kas ir pietiekami jaudīgi, lai izturētu ierīces maksimālo patērējamo strāvu.
- Ierīce jāsavieno ar elektrotīklu, izmantojot piemērotu barošanas vadu.
- Ja tiek izmantoti barošanas vada pagarinātāji, to šķēsgriezumam jābūt piemērotam un nekādā gadījumā ne mazākam par ierīces barošanas vada šķēsgriezumu.
- Ierīci visu laiku jābūt iezemētai, izmantojot dzeltenī-zaļo barošanas kabeļa vadu, kas apzīmēts ar etiķeti (L), pārejot divus vadus savieno ar elektrības tīkla fāzi un neitrāli.

4. IZMANTOŠANA UZLĀDĒŠANAS REŽĪMĀ

IEVĒROJIET: Pirms uzlādēšanas pārbaudiet, vai uzlādējamā akumulatora kapacitāte (Ah) nav mazāka par vērtību, kas norādīta akumulatoru lādētāja tehnisko datu plāksnītē (Cmin). Izpildiet norādījumus, rūpīgi ievērojot zemāk izklāstīto kārtību.

4.1 AKUMULATORA SAGATAVOŠANA

Ja ir jāuzlādē WET tipa akumulators, rīkojieties šādi:

- Noņemiet akumulatora vāciņus (ja tie ir), lai gāzes, kas veidojas uzlādēšanas laikā, varētu iziet ārā. Pārbaudiet, vai elektrolīts pārkļājis akumulatora plāksnes; ja tās ir atklātas, pievienojiet destilēto ūdeni līdz plāksnes ir iegremdētas 5–10 mm dziļumā.



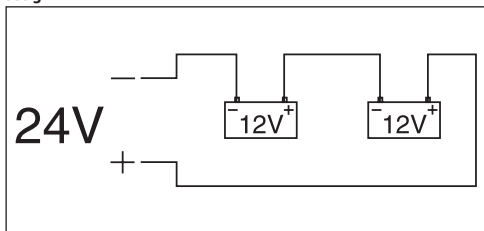
UZMANĪBU! ESĪET ĪPAŠI UZMANĪGS ŠIS OPERĀCIJAS VEIKŠANAS LAIKĀ, JO ELEKTROLĪTS IR ĻOTI KODĪGA SKĀBE.

4.2 AKUMULATORU LĀDĒTĀJA PIEVIEŠOŠANA

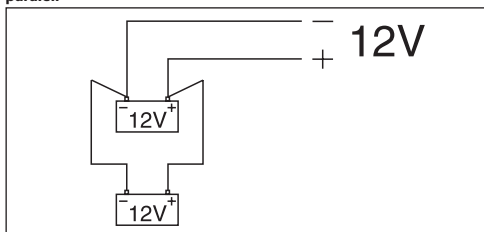
- Pārbaudiet, vai barošanas vads ir atvienots no elektrotīkla rozetes.
 - Modeļos, kuri atbalsta vairākus uzlādēšanas spriegumus, uzstādiet pārslēdzēju vai slēdzi pozīcijā, kas atbilst nepieciešamajam uzlādēšanas spriegumam. Ja pārslēdzēja vai slēdža nav, pieslēdziet kabeli ar sarkanu spaili (simbols +) pie akumulatoru lādētāja kontakta, kas atbilst nepieciešamajam uzlādēšanas spriegumam.
 - Savienojiet sarkano uzlādēšanas spaili ar akumulatora pozitīvo kontaktu (simbols +). Ja simbolus ir grūti atšķirt, atgādinām, ka pozitīvā spaiļe ir tā, kura nav savienota ar automašīnas šasiju.
 - Savienojiet melno uzlādēšanas spaili ar mašīnas šasiju, tālu no akumulatora un no degvielas caurules.
- PIEZĪME:** ja akumulators nav uzstādīts mašīnā, savienojiet to pa taisno ar akumulatora negatīvo spaili (simbols -).

4.3 VAIRĀKU AKUMULATORU VIENLAICĪGA UZLĀDĒŠANA

UZMANĪBU: neuzlādējiet akumulatorus, kuru kapacitāte, izlādēšanās pakāpe vai tips atšķiras. Ja ir nepieciešams vienlaicīgi uzlādēt vairākus akumulatorus, var izmantot "secīgo" vai "paralēlo" savienojumu:



paralēli



"Paralēlai" savienošanai ir nepieciešams, lai akumulatoriem būtu vienāds nominālais spriegums (volts), kas atbilst akumulatoru lādētāja izejas spriegumam, un, lai Ah kapacitātes vērtību summa iekļautos akumulatoru lādētāja uzlādēšanas diapazonā.

"Secīgai" savienošanai ir nepieciešams, lai akumulatoriem būtu vienāda kapacitāte (Ah) un, lai visu akumulatoru nominālo spriegumu summa atbilstu akumulatoru lādētāja izejas spriegumam.

4.4 UZLĀDĒŠANAS PABEIGŠANA

- Izslēdziet akumulatoru lādētāju, atvienojot barošanas vada kontaktakus no elektrotīkla kontaktrozetes.
- Atvienojiet melno uzlādēšanas spaili no mašīnas šasijas vai no akumulatora negatīvā kontakta (simbols -).
- Atvienojiet sarkano uzlādēšanas spaili no akumulatora pozitīvā kontakta (simbols +).
- Novietojiet akumulatoru lādētāju sausā vietā.
- Aizveriet akumulatora elementus ar atbilstošiem vāciņiem (ja tie ir).

5. IZMANTOŠANA IEDARBINĀŠANAS REŽĪMĀ

UZMANĪBU: pirms turpināšanas uzmanīgi izlasiet transportlīdzekļa ražotāja brīdinājumus!

- Pārļieciniet, ka barošanas līnija ir aizsargāta ar drošinātājiem vai automātiskajiem slēdžiem, kuru nomināls atbilst attiecīgajai vērtībai, kas tehnisko datu plāksnītē apzīmēta ar simbolu ().
- Lai atvieglotu iedarbināšanu, vispirms veiciet 10-15 minūšu ātro uzlādēšanu, akumulatoru lādētājam esot uzlādēšanas un NEVIS iedarbināšanas stāvoklī.
- Ja transportlīdzekļa neizdodas iedarbināt, uzgaidiet dažas minūtes un atkārtoti veiciet ātro uzlādēšanu. Neturpiniet mēģinājumus, ja transportlīdzekļa dzinēju neizdodas iedarbināt; tas var nopietni sabojāt akumulatoru vai pat transportlīdzekļa elektroiekārtu.

5.1 AKUMULATORU LĀDĒTĀJA/AKUMULATORA SAVIENOŠANA

- Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas pārļieciniet, ka akumulatora nominālais spriegums atbilst akumulatoru lādētāja iestatītajai vērtībai.
- Pārļieciniet, ka akumulators ir labi savienots ar attiecīgajām spailēm (+ un -), ka savienojums ar akumulatoru ir pareizs un ka akumulators ir labā stāvoklī (nav pakļauts sulfatācijai un nav bojāts).
- Ir kategoriski aizliegts iedarbināt transportlīdzekļus, ja to akumulators ir atvienots no atbilstošām spailēm; akumulatora esamība ir ļoti svarīga iespējama pārsprieguma novēršanai, kas var rasties savienošanas vados iedarbināšanas laikā akumulētās enerģijas dēļ. **Šo norādījumu neievērošana var sabojāt transportlīdzekļa elektroniku.**

5.2 IEDARBINĀŠANA

- Lai izvēlētos šo funkciju, skatiet ilustrāciju "IEDARBINĀŠANA".

5.3 PĒC IEDARBINĀŠANAS

- Atvienojiet barošanas vada kontaktakus no elektrotīkla kontaktrozetes.
- Atvienojiet melno uzlādēšanas spaili no akumulatora negatīvā kontakta (simbols -) un sarkano spaili no akumulatora pozitīvā kontakta (simbols +).
- Novietojiet akumulatoru lādētāju sausā vietā.

6. AKUMULATORU LĀDĒTĀJA AIZSARGIERĪCES

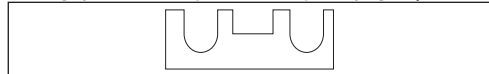
Akumulatoru lādētājs ir aizsargāts no:

- Pārslodzes (pārmērīgas strāvas padeves akumulatoram).
- Izsavienojuma (lādētāja spaiļu kontakts).
- Akumulatora spaiļu polaritātes sajaukšanas.

Mainot drošinātājus ierīcēs, ar kurām tās ir aprīkotas, ir obligāti jāizmanto analogiski drošinātāji ar tādu pašu nominālo strāvu.



UZMANĪBU: Ja ir uzstādīti drošinātāji ar nominālo strāvu, kas atšķiras no plāksnītē norādītās, tas var izraisīt personu traucēšanu vai mantas bojājumu. Tāpēc ir kategoriski aizliegts drošinātāju vietā ievietot vāra vai cita materiāla tiltslēgus. Drošinātāju maiņas laikā barošanas vadam vienmēr jābūt ATVIENOTAM no elektrības tīkla. Mainot lentes drošinātāju esiet uzmanīgs, ja tie ir, un cieši pievelciet nostiprinātājusgriežņus.



7. NODERĪGI PADOMI

- Tīriet negatīvo un pozitīvo kontaktu, lai uz tiem nebūtu oksīda un lai nodrošinātu labu kontaktu ar spailēm.
- Ja akumulatoru, kuru ir paredzēts uzlādēt ar šo akumulatoru lādētāju, nevar izņemt no transportlīdzekļa, skatiet arī transportlīdzekļa ekspluatācijas un/vai tehniskās apkopes rokasgrāmatas nodaļas "ELEKTROIEKĀRTA" vai "TEHNISKĀ APKOPE".



ВНИМАНИЕ: ПРЕДИ ДА ИЗПОЛВАТЕ ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО РЪКОВОДСТВОТО С ИНСТРУКЦИИ!

1. ОБЩА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ УПОТРЕБА



- Избягвайте контакт с киселината на акумулатора. В случай на изпръскване или на контакт с киселината, да се измие незабавно съответната част с чиста вода. Миенето с вода да продължава до идването на лекар.



- При зареждане, акумулаторите отделят експлозивни газове, внимавайте да не се образуват искри или да се възпламенят. НЕ ПУШЕТЕ.
- Поставете акумулаторите, които се зареждат на проветриво място.



- Да се предпазват очите. Да се носят винаги предпазни очила, когато се работи с оловни акумулатори с киселина.



- Носете подходящо облекло. Не носете широки дрехи или бижута, които могат да се омотаят в движещи се части. По време на работа се препоръчва употребата на предпазно облекло, електрически изолирано, както и обувки, с покритие против подхлъзване. В случаи на дълга коса, косата да се прибира в шапка.



- Неопитните лица трябва да получат съответното обучение преди да използват апарата.
- Апаратът може да бъде използван от деца на възраст над 8 години и лица с намалени физически, сензорни или умствени способности, или без необходимите познания, стига да са под наблюдение или след като същите са получили инструкции, свързани с безопасната употреба на апарата и са разбрали опасностите, произтичащи от употребата.
- Децата не трябва да играят с апарата.
- Почистването и поддръжката, които трябва да се извършват от потребителя, не трябва да се извършват от деца без наблюдение.
- Зарядните устройства да се използват преди всичко в добре проветрени помещения: **ДА НЕ СЕ ОСТАВЯТ ДА РАБОТЯТ ДИРЕКТНО ПОД ДЪЖДА ИЛИ СНЕГА.**
- Извадете захранващия кабел от мрежата, преди да свържете или махнете кабелите за зареждане на акумулатора.
- Не свързвайте, нито махайте щипките от акумулатора при работещо зарядно устройство.
- Никога не използвайте зарядното устройство на акумулатора във вътрешността на автомобила или в багажника.
- При смяна на захранващия кабел, подменяйте го единствено с оригинален кабел.
- Ако захранващия кабел е повреден, то той трябва да бъде подменен от производителя или от негов сервис за техническо обслужване, или от лице с подобна квалификация, така че да се избегнат всякакви рискове.
- Не използвайте зарядното устройство, за зареждане на акумулатори, които не се зареждат.
- Проверете, дали захранващото напрежение, налично на работното място, отговаря на напрежението, посочено на табелата с технически данни върху зарядното устройство.
- За да не повредите електрониката на автомобилите, спазвайте стриктно предупрежденията, предоставени от производителите на автомобили или на акумулаторите, които използвате.
- Това зарядно устройство за акумулатори включва такива части като превключватели и релета, които могат да предизвикат появата на дъга или искри; затова, ако използвате зарядното устройство в гараж или друго подобно помещение, поставете го на подходящо за съхранението му, място.

- Операции, свързани с поправка или поддръжка във вътрешната част на зарядното устройство, трябва да бъдат извършвани само от квалифициран персонал.
- **ВНИМАНИЕ: ИЗВАЖДАЙТЕ ВИНАГИ ЗАХРАНВАЩИЯ КАБЕЛ ОТ МРЕЖАТА, ПРЕДИ ДА ИЗВЪРШИТЕ, КАКВАТО И ДА Е ОПЕРАЦИЯ ПО ПОДДРЪЖКАТА НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО, В ПРОТИВЕН СЛУЧАЙ СЪЩЕСТВУВА ОПАСНОСТ!**
- Зарядното устройство е защитено от директни контакти чрез заземяващ проводник, както е предписано за апарати от клас I. Проверете, дали контактът е снабден със защитно заземяване.
- В моделите, които липсват, свържете щепсел с подходящ капачицет, който не е по-малък от стойността на предпазителя, посочен на табелата с данни.



- Апаратура от клас A:

Това зарядно устройство удовлетворява изискванията на техническия стандарт за продукта при употреба в индустриална среда и за професионални цели. Не се гарантира електромагнитната съвместимост в жилищни сгради и в тези, които са свързани директно със захранваща мрежа с ниско напрежение, която захранва жилищните сгради.

2. ОБЩО ОПИСАНИЕ

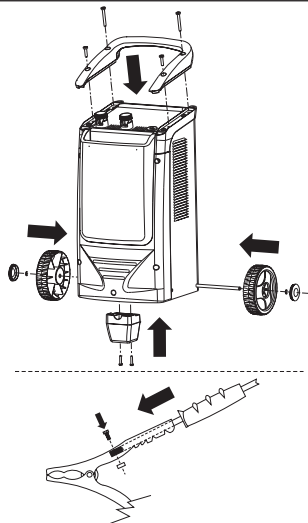
Зарядно устройство, предназначено за зареждане на оловни акумулатори WET, EFB, GEL, AGM + (Ca) и литиеви акумулатори Li, използвани при превозни средства с двигател (бензин и дизел) и електрически превозни средства: автомобили, моторни превозни средства, мотоциклети, лодки и т.н.. Възможно е да се зареждат акумулатори от 12V, 24V; предвиден е също режим стартиране (само за превозни средства с бензинови или дизелови двигатели).

Акумулатори, които се зареждат в зависимост от наличното изходно напрежение: 12V / 6 клетки; 24V / 12 клетки.

3. ИНСТАЛИРАНЕ ПОСТАВЯНЕ

- Разпаковайте зарядното устройство, извършете монтажа на отделните части, които се съдържат в опаковката.
- Моделите с количка трябва да се инсталират във вертикално положение.

Щипка с червени ръкохватки, свързана с подвижен кабел. Щипка с черни ръкохватки, свързана с кабела, който излиза директно от зарядното устройство.



3.1 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО

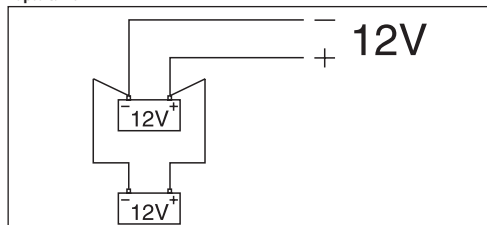
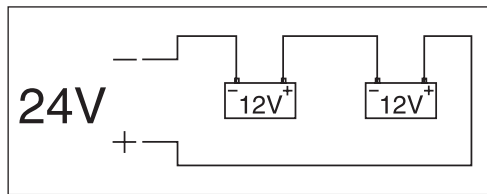
По време на функционирането, поставете зарядното устройство в стабилно положение като се уверите, че не е възпрепятствано преминаването на въздуха през специалните отвори като по този начин се гарантира достатъчна вентилация.

3.2 СВЪРЗВАНЕ КЪМ ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МРЕЖА

- Зарядното устройство трябва да бъде свързано единствено със захранваща система с неутрален заземен проводник.
- Проверете, дали напрежението на електрическата мрежа съответства на напрежението за функциониране на зарядното устройство, посочено на табелата с данни.

- “Серийното” свързване изисква, акумулаторите да бъдат със същия капацитет (Ah) и сумата на номиналните напрежения да съответства на тази на изхода на зарядното устройство.

- Препънете захранването на зарядното устройство като извадите щепсела на захранващия кабел от контакта на електрическата мрежа.
- Изключете щипките за зареждане черен цвят от щасито на автомобила или от отрицателната клемма на акумулатора (символ -).
- Изключете клетките за зареждане с червен цвят от положителната клемма на акумулатора (символ +).
- Поставете зарядното устройство на сухо място.
- Затворете клетките на акумулатора със специалните тапи (ако има такива).



- Уверете се, че защитната линия е защитена с автоматични предпазители или прекъсвачи със стойност, съответстваща на посоченото в табелата със символ ().
- За улесняване на стартирането, извършете предварително едно бързо зареждане от 10-15 минути, със зарядно устройство в положение за зареждане, а НЕ на стартиране.
- Ако автомобилът не се стартира, изчакайте няколко минути и повторете операцията по бързо зареждане. Не бъдете прекалено настоятелни, ако двигателят на автомобила не заработи: може сериозно да се повреди акумулаторът или даже електрическото оборудване на автомобила.

- Уверете се преди да пристигнете към стартирането на автомобила, че стойността на номиналното напрежение на акумулатора съответства на зададената стойност на зарядното устройство.
- Уверете се, че акумулаторът е свързан към съответните клемми (+ и -), че свързванията към акумулатора са правилни и че акумулаторът е в добро състояние (не е сулфатизиран и не е повреден).
- Не извършвайте абсолютно никакво стартиране на автомобили с акумулатори, които са изключени от съответните клемми; наличието на акумулатора се определя от отстраняването на евентуални свръхнапрежения, поради ефекта на енергията, която може да се натрупва в кабелите за свързване по време на фазата на стартиране. **Неспазването на тези разпоредби може да повреди електрониката на автомобила.**

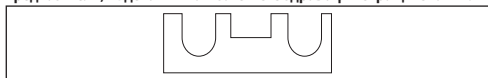
- Извадете щепсела на храняващия кабел от контакта на хранящата мрежа.
- Отстранете щипката за зареждане с черен цвят от отрицателната клемма на акумулатора (символ -) и тази с червен цвят от положителната клемма на акумулатора (символ +).
- Поставете зарядното устройство на сухо място.

- Свърхнатоварване (прекомерно отдаване на ток към акумулатора).
- Късо съединение (клемци за зареждане, поставени в контакт помежду им).
- Обръщане на полярността на клемите на акумулатора.

При апаратите, които са оборудвани с предпазители, е задължително при подмяна, да се използват аналогични предпазители със същата стойност на номиналния ток.



ВНИМАНИЕ: Подмяната на предпазителя със стойности на тока, различни от посочените на табелата, може да причини щети на хора или предмети. Поради същата причина, не трябва да се избягва подмяната на предпазители с медни или друг материал. Операцията по подмяната на предпазителя да се извършва винаги с ИЗКЛЮЧЕН захранващ кабел от Бъдете внимателни при подмяната на лентовите телки, където ги има и затегнете здраво фиксиращите гайки.



- Почистете положителната и отрицателната клема от вероятни наслагвания от окисления, така че да осигурите добър контакт с щипките.
- Ако акумулаторът, върху когото възнамерявате да използвате това зарядно устройство е постоянно включен към автомобила, направете справка с ръководството с инструкции и/или за поддръжка на автомобила в раздел "ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА" или "ПОДДРЪЖКА".



DİKKAT: AKÜ ŞARJ CİHAZINI KULLANMADAN ÖNCE, TALİMAT KILAVUZUNU DİKKATLE OKUYUN!

1. GENEL KULLANIM GÜVENLİĞİ



- Akü asidi ile temasından kaçınılmalıdır. Asit üzerinize sıçradığı veya asit ile temas edildiği durumlarda, sıçramaya maruz kalan veya temas eden kısımları derhal temiz su ile durulayın. Hekim gelene kadar durulamaya devam edin.



- Aküler şarj işlemi sırasında patlayıcı gazlar çıkarılır, alev ve kıvılcıkların oluşmasından kaçının. **SİGARA İÇMEYİN.**
- Şarj edilmekte olan aküleri havalandırılan bir yerde konumlandırın.



- Gözleri koruyun. Kurşun asit akümülatörler ile çalışıldığında, daima koruyucu gözlükler takılmalıdır.



- Uygun şekilde giyinin. Oynak kısımlara takılması mümkün olan geniş giysiler giymeyin veya takı takmayın. Çalışma sırasında, elektriksel açıdan yalıtılmış koruyucu giysilerin ve kaymaz tabanlı ayakkabıların kullanılması önemle tavsiye edilir. Uzun saçlar halinde, saçları kapatan baş örtüsü kullanılmalıdır.



- Deneyimsiz kişiler cihazı kullanmadan önce uygun şekilde eğitilmiş olmalıdır.
- Cihaz; 8 yaşından küçük olmayan çocuklar ve fiziksel, duyuşal veya zihinsel yetenekleri tam gelişmemiş kişiler veya cihazı hiç kullanmamış veya cihaz hakkında gerekli bilgiye sahip olmayan kişiler tarafından, sadece denetim altında tutuldukları sürece veya cihazın güvenlik içinde kullanımına dair ve bundan kaynaklanabilecek tehlikeleri anlayabilecek şekilde bilgilendirildikten sonra kullanılabilir.
- Çocuklar cihaz ile oynamamalıdır.
- Kullanıcı tarafından yapılması gereken temizlik ve bakım işlemleri, kendilerine nezaret eden biri olmadığı sürece çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Akü şarj cihazını sadece kapalı mekanlarda ve iyi havalandırılan ortamlarda kullanın: YAĞMUR VEYA KAR ALTINDA BIRAKMAYIN.
- Şarj kablolarını aküye bağlamadan veya aküden çıkarmadan önce güç besleme kablosunu şebekeden ayırın.
- Akü şarj cihazı işler durumda olduğunda, maşaları aküye bağlamayın ve aküden çıkarmayın.
- Akü şarj cihazını kesinlikle hiçbir şekilde bir aracın veya kaputun içinde kullanmayın.
- Güç besleme kablosunu sadece orijinal bir kablo ile değiştirin.
- Güç besleme kablosu hasar görmüş ise, her türlü riskin önlenmesi için kablounun üretici veya üreticinin teknik yardım servisi tarafından veya her halükarda benzer nitelikte bir kişi tarafından değiştirilmesi gerekir.
- Akü şarj cihazını yeniden şarj edilebilir tipte olmayan aküleri şarj etmek için kullanmayın.
- Mevcut güç besleme geriliminin akü şarj cihazının veri plakasında belirtilen gerilime karşılık geldiğini kontrol edin.
- Araçların elektroniğini hasara uğratmak için araç ve kullanılan akülerin üreticileri tarafından sağlanan uyarılara dikkatli olun.
- Bu akü şarj cihazı, arklara veya kıvılcımlara neden olabilecek şalterler veya röleler gibi parçaları içerir; bundan dolayı, bir garaj veya benzeri bir ortamda kullanılıyorsa, akü şarj cihazını amaca uygun bir mekana veya bir kutu içine koyun.
- Akü şarj cihazı içinde onarım veya bakım müdahaleleri sadece deneyimli personel tarafından yapılmalıdır.

- **DİKKAT: AKÜ ŞARJ CİHAZININ HERHANGİ BİR BASİT BAKIM MÜDAHALESİNİ YAPMADAN ÖNCE DAİMA GÜÇ BESLEME KABLOSUNU ŞEBEKEDEN AYIRIN, TEHLİKE!**

- Akü şarj cihazı, 1 akü cihazlar için öngörülmüş olduğu gibi bir toprak iletkeni aracılığıyla dolaylı kontaklardan korunur. Prizin koruyucu toprak bağlantısına sahip olduğunu kontrol edin.
- Koruyucu toprak bağlantısına sahip olmayan modellerde, uygun kapasiteli ve kapasitesi veri etiket plakasında belirtilen sigortanın değerinden daha az olmayan fişleri bağlayın.



- A sınıfı ekipmanı:

Bu akü şarj cihazı endüstriyel ortamda profesyonel amaçlar doğrultusunda kullanılmı ürün teknik standardının gerekliliklerini karşılar. Ev olarak kullanılan binalarda ve ev içi kullanım için binalara sağlanan düşük gerilimli bir güç besleme şebekesine doğrudan bağlı olan binalarda elektromanyetik uyumluluğa uyum garanti edilmez.

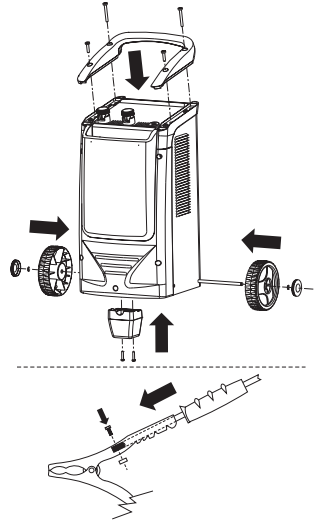
2. GENEL TANIM

(Benzin ve dizel) motorlu ve elektrikli taşıtlarda kullanılan kurşun asit SULU, EFB, JEL, AGM + (Ca) ve lityum Li akülerin şarj edilmesi için uygun akü şarj cihazı: otomobil, motorlu taşıtlar, motosikletler, tekneler, vb. 12V, 24V akülerin yeniden şarj edilmesi mümkündür; başlatma modu da öngörülmüştür (sadece benzin ve dizel motorlu araçlar için).
Mevcut çıkış gerilimine göre yeniden şarj edilebilir akümülatörler: 12V / 6 hücre; 24V / 12 hücre.

3. KURULUM MONTAJ

- Akü şarj cihazını ambalajından çıkarın, ambalaj içinde bulunan sökücü parçaların montajını gerçekleştirin.
- Taşıma trolleyi olan modeller dikey pozisyonda kurulmalıdır.

Hareketli kablo ile monte edilmiş kırmızı saplı maşa.
Doğrudan akü şarj cihazından çıkan kablo ile monte edilmiş siyah saplı maşa.



3.1 AKÜ ŞARJ CİHAZININ KONUMU

İşleme sırasında akü şarj cihazını dengeli bir şekilde konumlandırın ve özel açıklıklar aracılığıyla sağlanan hava geçişini kapatmadığınızı kontrol ederek emin olun; bu şekilde yeterli bir havalandırma garanti edilecektir.

3.2 ELEKTRİK ŞEBEKESİNE BAĞLANTI

- Akü şarj cihazı sadece toprağa bağlanmış nötr iletkenli bir güç besleme sistemine bağlanmalıdır.
- Elektrik şebekesinin geriliminin, akü şarj cihazının veri etiket plakasında yer alan işleme gerilimine karşılık geldiğini kontrol edin.
- Güç besleme hattı, cihazın maksimum emmesini karşılamak için yeterli olan sigortalara veya otomatik şalterler gibi koruma sistemleriyle donatılmış olmalıdır.
- Elektrik şebekesine bağlantı, özel güç besleme kablosu ile yapılmalıdır.
- Güç besleme kablosunun olası uzatmaları uygun bir kesite sahip olmalı ve her halükarda asla cihazın güç besleme kablosunun kesitinden daha küçük olmalıdır.
- Etiket ile ayrıt edilen (L) güç kablosunun sarı-yeşil renkli iletkeni

kullanılarak cihazın toprak bağlantısının yapılması daima zorunludur; diğer iki iletken ise, elektrik dağıtım şebekesinin faz ve nötrüne bağlanacaktır.

4. ŞARJDA İŞLEME

ÖNEMLİ NOT: Şarj işlemine başlamadan önce, şarj edilmek istenen akünün kapasitesinin (Ah), akü şarj cihazının veri etiket plakasında belirtilen (Cmin) kapasitenin altında olmadığı kontrol edilmelidir. Talimatları, temizlikte aşağıda belirtilen sırayı izleyerek uygulayın.

4.1 AKÜNÜN HAZIRLANMASI

Yeniden şarj edilecek akü WET tipinden ise, aşağıdaki gibi işlem görün:

- Akü tapalarını (mevcut ise), şarj işlemi sırasında üretilen gazların dışarı çıkabilmesini sağlamak amacıyla çıkarın. Akünün plakalarını kaplayan elektrolit seviyesini kontrol edin; plakaların açıkta kalmış olduğunun görülmesi halinde, plakaların 5 - 10mm kadar batmasını sağlayacak şekilde damıtılmış su ilave edin.



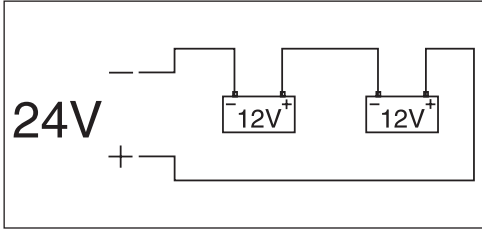
DIKKAT! ELEKTROLİT SON DERECE KOROZİF ETKİYE SAHİP BİR AŞIT OLDUĞUNDAN, BU İŞLEM SIRASINDA AZAMI TEDBİR ALIN.

4.2 AKÜ ŞARJ CİHAZININ/AKÜNÜN BAĞLANMASI

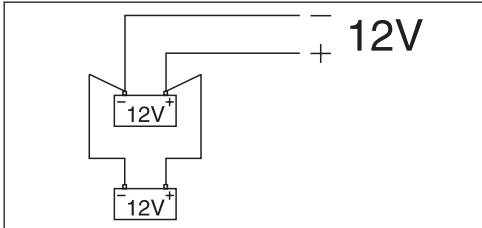
- Güç besleme kablosunun şebeke prizinden çıkarılmış olduğunu kontrol edin.
 - Birden çok şarj gerilimine sahip modellerde, sapırtıcı veya komütatör anahtarları seçilen şarj gerilimine ayarlayın. Sapırtıcı veya komütatör anahtarları mevcut değilse, kırmızı şarj (+ sembolü) maşalı kabloyu seçilen şarj gerilimi hizasında akü şarj cihazının spesifik terminaline uygun şekilde bağlayın.
 - Kırmızı renkli şarj maşasını akünün pozitif terminaline (+ sembolü) bağlayın. Eğer semboller ayırt edilemiyorsa, pozitif terminalin aracın şasesine bağlı olmayan terminal olduğu hatırlatılır.
 - Siyah renkli şarj maşasını, aküden ve yakıt borusundan uzakta olarak aracın şasesine bağlayın.
- NOT: eğer akü araç için kurulmamış ise, doğrudan akünün negatif terminaline (- sembolü) bağlantı yapın.

4.3 BİRDEN ÇOK AKÜNÜN EŞZAMANLI ŞARJ EDİLMESİ

DIKKAT: Birbirinden farklı kapasite,deşarj akımı ve tipte ki aküleri şarj etmeyin. Aynı anda birden çok akünün şarj edilmesi gerektiğinde, "seri" veya "paralel" bağlantılar kullanılabilir: seri



paralel



"Paralel" bağlantı, akülerin, akü şarj cihazından çıkana karşılık gelen aynı anma gerilimine (Volt) sahip olmalarını ve Ah toplamının akü şarj cihazının şarj aralığı içinde kapsanmasını gerektirir.

"Seri" bağlantı, akülerin aynı kapasiteye (Ah) sahip olmasını ve bütün akülerin anma gerilimlerinin toplamının akü şarj cihazından çıkana karşılık gelmesini gerektirir.

4.4 ŞARJ SONU

- Elektrik şebekesinin prizinden güç besleme kablosunun fişini çekerek akü şarj cihazına güç beslemesini kesin.
- Siyah renkli şarj maşasını aracın şasesi veya akünün negatif terminalinden (- sembolü) ayırın.
- Kırmızı renkli şarj maşasını akünün pozitif terminalinden (+ sembolü)

ayırın.

- Akü şarj cihazını kuru bir yere koyun.
- Akünün hücrelerini özel tapalar ile (mevcut ise) yeniden kapatın.

5. BAŞLATMADA İŞLEME

DIKKAT: işleme başlamadan önce, araçların üreticilerinin uyarılarını dikkatle gözden geçirin!

- Güç besleme hattının () sembolü ile veri etiket plakasında belirtilen karşılık gelen değerde sigortalar veya otomatik anahtarlarla korunduğundan emin olun.
- Çalışmaya başlatmayı kolaylaştırmak için, akü şarj cihazı şarj konumunda olarak ve başlatma konumunda OLMADAN, önceden 10-15 dakikalık bir hızlı şarj gerçekleştirin.
- Araç çalışmaya başlamaz ise, birkaç dakika bekleyin ve hızlı şarj işlemi tekrar edin. Aracın motoru çalışmaya başlamazsa daha fazla ısrar etmeyin; zira ısrar edilmesi, aküyü veya hatta aracın elektrik sistemini ciddi şekilde tehlikeye atabilir.

5.1 AKÜ ŞARJ CİHAZININ/AKÜNÜN BAĞLANMASI

- Aracı çalışmaya başlatmadan önce akünün nominal gerilim değerinin akü şarj cihazında ayarlanan değere karşılık geldiğini kontrol ederek emin olun.
- Akünün ilgili terminallere (+ ve -) iyi bağlanmış, akülere bağlantıların doğru ve akünün iyi durumda (sülfatlaşma yok ve arızalı değil) olduğunu kontrol ederek emin olun.
- İlgili terminalerinden ayrılmiş olan akülerle araçları çalışmaya başlatma kesinlikle uygulanmamalıdır; akünün mevcudiyeti, çalışmaya başlatma aşamalarında bağlantı kablolarında birikmesi mümkün enerji etkisi nedeni olası aşırı gerilimlerin yok edilmesi için son derece önemlidir. Bu talimatlara uyulmaması, aracın elektronik sistemlere zarar verebilir.

5.2 BAŞLATMA

- Bu fonksiyonu seçmek için "BAŞLATMA" resmine bakın.

5.3 BAŞLATMA SONU

- Güç kablosunun fişini güç kaynağı soketinden çıkarın.
- Siyah renkli şarj maşasını akünün negatif terminalinden (- sembolü) ve kırmızı renkli olanının akünün pozitif terminalinden (+ sembolü) ayırın.
- Akü şarj cihazını kuru bir yere koyun.

6. AKÜ ŞARJ CİHAZININ KORUMALARI

Akü şarj cihazı aşağıdaki durumlarda kendisini otomatik olarak korur:

- Aşırı yük (aküye aşırı akım besleme).
- Kısa devre (şarj maşaları birbiri ile temas ettirilmiş).
- Akü terminaleri üzerinde ters kutup.

Sigorta il donatılmış olan cihazlarda, değiştirme durumlarında, aynı anma akım değerine sahip benzer yedek parçaların kullanılması zorunludur.



DIKKAT: Sigortanın, veri plaka etiketinde belirtilenlerden farklı akım değerleri ile değiştirilmesi insanlara veya eşyalara zarar verebilir. Aynı nedenden dolayı, sigortanın bakır köprüler veya başka malzemelerle değiştirilmesinden kesinlikle kaçınılmalıdır. Sigorta değiştirme işlemi, daima güç besleme kablosu şebekeden ÇIKARILMIŞ olarak yapılmalıdır. Mevcut ise şerit sigortanın değiştirilmesi sırasında dikkat gösterin ve sabitleme somunlarını sıkıca sıkın.



7. FAYDALI TAVSİYELER

- Pozitif ve negatif terminaleri, maşaların iyi temas etmesini garantileyecek şekilde, mümkün oksit tabakalarından temizleyin.
- Bu akü şarj cihazını üzerinde kullanmak istediğiniz akü kalıcı şekilde araca takılı bulunuyorsa, aracın talimat ve/veya bakım kılavuzunun "ELEKTRİK TESİSATI" veya "BAKIM" bölümlerine de danışın.

اليه بالنسبة للجهازه من الفئة 1. تأكد من أن مأخذ الطاقة مزود اتصال بالخط الأرضي للحماية.

- في النماذج الغير مزودة به، يتم التوصيل بقياس ذو حمل ملائم، لا يقل عن، قيمة الصمام المشار اليه على اللوحة الفنية.



إتبه: اقرأ بعناية دليل الإرشادات قبل إستخدام شاحن البطارية!

1. السلامة العامة للاستخدام



- تجنب ملامسة حمض البطارية. في حالة وجود بعض الرتوش من الحمض أو أية ملامسة لحمض البطارية، يتم شطف المنطقة المعنية على الفور بماء نظيف. استمر بالشطف حتى وصول الطبيب.



- تصدر البطاريات أثناء الشحن غازات متفجرة، فاحذر من التسبب في شرر وألسنة نيران. لا تدخن.
- ضع البطاريات أثناء الشحن في مكان جيد التهوية.



- يتم حماية العينين. دائماً يتم ارتداء نظارات واقية أثناء العمل بمخزونات الطاقة المحتوية على الرصاص الحمضي.



- يتم ارتداء ملابس مناسبة. لا يتم ارتداء ملابس فضفاضة أو مجوهرات قد تتعثر في أجزاء متحركة. خلال العمل ينصح باستخدام ملابس واقية ذات عزل كهربائي عالية على أحمدة مضادة للانزلاق. في حالة الشعر الطويل يرجى ارتداء غطاء واقى للرأس.



- يجب تدريب الأشخاص الذين ليس لديهم خبرة بشكل ملائم على كيفية استخدام الجهاز.

- يمكن استخدام الجهاز من قبل أطفال أقل من عمر 8 سنوات وكذلك من قبل أشخاص من ذوي القدرات الجسمية والعقلية والحسية المنخفضة أو أولئك الغير متمتعين بالخبرات أو المعرفة الضرورية على أن يكونوا تحت الإشراف أو بعد أن يتلقوا إرشادات تتعلق باستخدام الآمن للجهاز واستيعاب الاخطار ذات الصلة.

- لا يجب أن يلعب الأطفال بالجهاز.
- لا يجب القيام بنظافة الجهاز وصيانته من قبل الأطفال دون الإشراف عليهم.
- استخدم شاحن البطارية فقط في الداخل وفي مكان جيد التهوية: لا تعرض شاحن البطارية للمطر أو الثلج.

- افصل الكابل الكهربائي عن الكهراء قبل توصيل أو فصل كابلات الشاحن من البطارية.

- لا تقم بتوصيل أو فصل الكماشات عن البطارية أثناء تشغيل شاحن البطارية.
- لا تستخدم على الإطلاق شاحن البطارية داخل السيارة أو غطاء محرك السيارة.

- استبدل الكابل الكهربائي بكابل أصلي فقط.
- إذا تلف كابل التغذية بالطاقة فيجب استبداله من قبل الشركة المصنعة أو بواسطة خدمة الدعم الفني التابعة أو على أية حال من قبل أشخاص مؤهلين حتى يتم تخاشي جميع الأخطار.

- لا تستخدم شاحن البطارية لإعادة شحن بطاريات غير قابلة للشحن.
- تأكد أن الجهد الكهربائي المتاح متوافق مع الجهد المذكور على لوحة بيانات شاحن البطارية.

- حتى لا تلحق الأضرار بالالكترونيات السيارة، اتبع بدقة تحذيرات الشركات المصنعة للسيارات أو البطاريات المستخدمة.

- يحتوي هذا الشاحن على أجزاء مثل مفاتيح تشغيل أو مَرّ رحل كهربائي، والتي يُمكن أن تسبب حدوث شرارة أو قوس كهربائي؛ ولذلك عند استخدام شاحن البطارية في الجراج أو في مكان مماثل، ضعه في مكان مناسب للفرص.

- يجب أن تتم عمليات التصليح والصيانة داخل شاحن البطارية فقط من قبل أفراد ذوي خبرة.

- تنبيه: افصل دائماً الكابل الكهربائي عن الكهراء قبل إجراء أي صيانة بسيطة في شاحن البطارية، فهذا خطراً!

- مصون من الاتصالات الغير مباشرة بواسطة موصل بالخط الأرضي كما هو مشار

أجهزة من النوع A:

يفي شاحن البطاريات هذا بمتطلبات معيار المنتج الفني لاستخدامه في الأغراض الصناعية والمهنية. ليس مضمونا الامتثال مع التوافق الكهرومغناطيسي في المباني السكنية وفي تلك التي ترتبط مباشرة بشبكة الجهد المنخفض التي تمد بالطاقة مباني للاستخدام المنزلي.

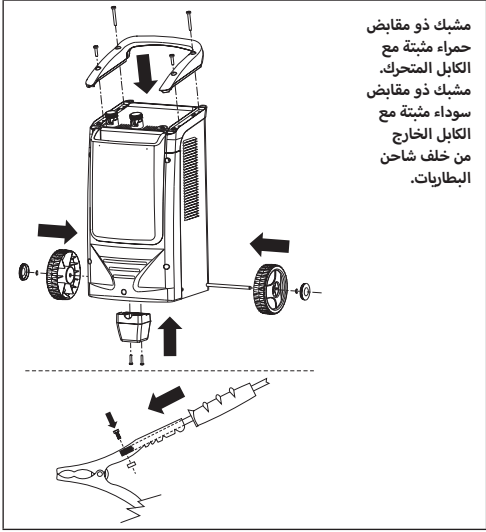
2. وصف عام

شاحن بطاريات مشار اليه لشحن بطاريات تعمل برصاص AGM و GEL و EFB و WET + (Ca) وبطاريات الليثيوم المستخدمة على مركبات ذات محركات تعمل بـ (البززين والبولار) ومركبات كهربائية: سيارات، دراجات نارية، دراجات بخارية، مركبات، الخ. يمكن إعادة شحن بطاريات بقدرة 12 فولت و 24 فولت؛ هناك أيضاً طريقة بدء التشغيل (فقط بالنسبة للمركبات التي تعمل بمحركات بزين وسولار).
مخزونات طاقة قابلة للشحن وفقاً لوظيفة الجهد الصادر المتاحة: 12 فولت / 6 خلية؛ 24 فولت / 12 خلية.

3. التركيب

الاعداد

- يجب إعادة الإغلاقه عن شاحن البطاريات والقيام بتركيب الاجزاء المنفصلة عنه والمحتواة في التغليف.
- يتم تركيب النماذج المزودة بعجلات في وضع رأسي.



1.3. وضعية شاحن البطاريات

خلال عمل الجهاز، يتم وضع شاحن البطارية في وضعية مستقرة مع التأكد من عدم إنسداد ممر الهواء من خلال الفتحات الخاصة بذلك مع ضمان التهوية الكافية.

2.3. التوصيل بالشبكة الكهربائية

- يجب توصيل شاحن البطارية بنظام تغذية بالطاقة ذو موصل محايد متصل بالأرض.

- تأكد من أن جهد شبكة الكهراء يعادل جهد تشغيل شاحن البطاريات الوارد على لوحة البيانات.

- يجب أن يكون خط التغذية بالطاقة مزود بأنظمة وقائية والتي من بينها الصمامات أو مفاتيح التبادل التلقائية التي تكون كافية لتحمل أقصى حد من استهلاك الجهاز للطاقة.

- يجب أن يتم التوصيل بشبكة الكهراء بواسطة الكابل المخصص لذلك.

- يجب أن تكون أسلاك الاطالة المحتملة لكابل التغذية بالطاقة ذات فئة ملائمة وألا تقل أبداً عن تلك الخاصة بكابل التغذية بالطاقة للجهاز.

- من الارزاعي دائماً توصيل الجهاز بالخط الأرضي باستخدام الموصل ذو اللون الاصفر-

الاحضر لكابل التغذية والطاقة والمميز بالطاقة (⚡) في حين أن الموصلان الاخران يتم توصيلهما بالمرحلة والمحادي لشبكة توزيع الكهرباء.

4. التشغيل أثناء الشحن

لاحظ جيداً: قبل مباشرة الشحن تحقق من أن قدرة البطارية (Ah) التي يتوى شحنها لا تقل عن تلك القدرة المشار إليها على لوحة شاحن البطاريات (C min). قم بتنفيذ التعليمات مع الالتزام التام بالترتيب الوارد أسفله.

1.4 إعداد البطارية

إذا كانت البطارية المراد شحنها من نوع WET يتم المباشرة كما يلي:
- قم بإزالة أغشية البطارية (إن وجدت) حتى تخرج الغازات الناتجة خلال الشحن.
تحقق من أن مستوى الكتروليت يغطي شرائح البطارية؛ إذا كانت الشرائح مغطاة،
إذاً أضف الماء المقطر حتى تغطيها بحوالي 10-5 ملم.



إنتبه! يجب الحذر التام خلال القيام بهذه العملية لأن الكتلوتية عبارة عن حمض يسبب التآكل بدرجة عالية للغاية.

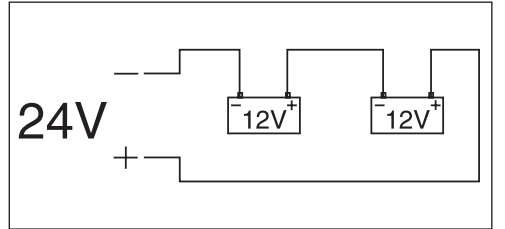
2.4 توصيل شاحن البطارية/البطارية

- تأكد من أن كابل التغذية يكون مفصلاً عن فيشة التوصيل بالشبكة.
- بالنسبة للموديلات ذات جهود الشحن المتعددة ضع مغير التيار أو المبادل الكهربائي بشكل متوافق مع جهد الشحن المختار مسبقاً في غياب مغير التيار أو المبادل الكهربائي، قم بتوصيل الكابل بشكل مناسب مع كمامة الشحن الحمراء (الرمز +) على الكتلة الطرفية الخاصة بشاحن البطاريات وفقاً لجهد الشحن المختار مسبقاً.
- قم بتوصيل مشبك الشحن ذو اللون الاحمر مع المشبك الموجب للبطارية (رمز +). إذا لم تتمكن من التمييز بين الرموز تذكر أن المشبك الموجب هو ذلك الغير متصل بهيكل السيارة.
- قم بتوصيل مشبك الشحن ذو اللون الاسود بهيكل السيارة بعيداً عن البطارية وبعيداً عن موصل الوقود.
ملاحظة: إذا لم تكن البطارية غير مثبتة بالسيارة قم بتوصيلها مباشرة مع المشبك السالب للبطارية (الرمز-).

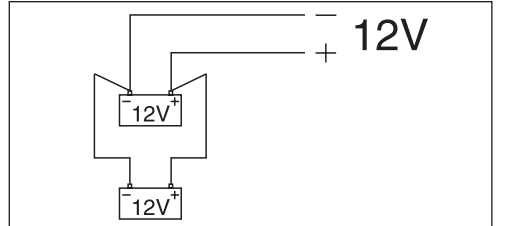
3.4 الشحن المتزامن لأكثر من بطارية

إنتبه: لا تقم بشحن بطاريات ذات قدرات، أو فارغة من الشحن أو تنتمي لفئات مختلفة فيما بينها. مع وجوب شحن أكثر من بطارية في نفس الوقت يمكن إجراء توصيلات "قوتوية" أو "متوازنة":

قوتوية



متوازنة



إن التوصيل بطريقة "التوازي" يتطلب أن تحمل البطاريات نفس الجهد الاسمي (الفولت) الذي يعادل ذلك الخارج من شاحن البطاريات وأن إجمالي قدرة البطاريات أي الامبير في الساعة Ah مشتمل في مجموعة شحن شاحن البطاريات.
التوصيل بالطريقة "القوتوية" يتطلب أن تتمتع البطاريات بنفس القدرة (Ah) وأن مجموع الجهود الاسمية لجميع البطاريات يعادل ذلك الخارج من شاحن البطاريات.

4.4 نهاية الشحن

- قم بفصل الطاقة من شاحن البطارية بنزع كابل التغذية بالطاقة من مأخذ الطاقة.
- قم بفصل مشبك الشحن ذو اللون الاسود عن هيكل السيارة أو من المشبك السالب للبطارية (رمز -).
- قم بفصل مشبك الشحن ذو اللون الاحمر من المشبك الموجب للبطارية (رمز +).
- ضع شاحن البطارية في مكان جاف.
- قم بفلق خلايا البطارية مجدداً بواسطة الغضفة الخاصة بذلك (إن وجدت).

5. التشغيل بمرحلة البدء

إنتبه: قبل المباشرة يجب القراءة بعناية للتعليمات الخاصة بصانع المركبة!

- يجب التأكد من حماية خط التغذية بالطاقة من خلال صمامات ومفاتيح قطع دائرة التغذية بالطاقة أوتوماتيكياً وفقاً للقيم المعادلة الموضحة على لوحة البيانات المصيرة بالرمز (-).
- لتسهيل بدء التشغيل يتم القيام أولاً بشحن سريع من 10 إلى 15 دقيقة مع شاحن البطارية على وضعية الشحن وليس على وضعية بدء التشغيل.
- إذا لم يتم بدء المركبة بالعمل، إنتظر بضع دقائق ثم كرر إجراء الشحن السريع للبطارية. لا تصر أكثر إذا لم يعمل محرك المركبة؛ يمكن أن يتسبب ذلك في إتلاف البطارية أو الأجهزة الكهربائية للمركبة.

1.5 توصيل شاحن البطارية/البطارية

- تحقق قبل مباشرة بدء تشغيل المركبة من أن قيمة الجهد الاسمي للبطارية يعادل القيمة التي تم إعدادها في شاحن البطارية.
- تأكد من أن البطارية موصلة بشكل جيد مع المشابك (+ و -) وأن التوصيلات تجاه البطارية صحيحة وأن البطارية بحالة جيدة (غير مفسفرة وغير تالفة).
- لا تقرب بأي شكل من الاشكال بدء تشغيل المركبة عندما تكون البطارية منفصلة عن المشابك ذات الصلة؛ حيث أن وجود البطارية هام بالنسبة لإلغاء احتمالية وجود أحمال زائدة قد تولد من تراكم الطاقة في كابلات التوصيلات خلال مرحلة بدء التشغيل. إن عدم الأخذ في الاعتبار لهذه الاحكام قد يضر بالأجهزة الالكترونية للمركبة.

2.5 بدء التشغيل

- لاختيار هذه الوظيفة أنظر الإرشادات المصورة "بدء التشغيل".

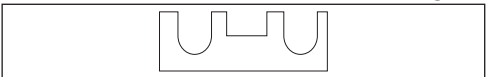
3.5 نهاية بدء التشغيل

- انزع قابس كابل التغذية بالطاقة من مأخذ الطاقة.
- قم بفصل كمامة الشحن ذات اللون الاسود عن المشبك السالب للبطارية (الرمز -) وتلك ذات اللون الاحمر عن المشبك الموجب للبطارية (الرمز +).
- ضع شاحن البطارية في مكان جاف.

6. وضعية شاحن البطاريات

- يتمتع شاحن البطاريات بحماية ذاتية في الحالات التالية:
- الحمل الزائد (الإصدار الزائد للتيار تجاه البطارية).
- قصر الدائرة الكهربائية (تلامس مشبك الشحن مع بعضهما).
- تبديل الاقطاب على مشابك البطارية.
- في الأجهزة المزودة بصمام فإنه من الحتمي في حالة الاستبدال استخدام قطع غيار مماثلة لها نفس قيمة التيار الاسمي.

إنتبه: قد يتسبب استبدال الصمام بغير تيار مختلفة عن تلك المشار إليها على اللوحة في حدوث أضرار لاشخاص أو أشياء. لنفس السبب تجنب مطلقاً استبدال الصمام بواسطة وصلات من النحاس أو خامات أخرى. إن عملية استبدال الصمام يتم تنفيذها عندما يكون كابل التغذية بالطاقة معزول عن الشبكة، يجب الحذر عند القيام باستبدال الصمام على شكل شريط، إن وجد، مع إحكام صواميل التثبيت جيداً.



7. نصائح مفيدة

- قم بتنظيف القطبين السالب والموجب من قشور الاكسدة المحتملة بطريقة تسمح بالتوصيل الجيد للمشابك.
- إذا كانت البطارية التي يراد شحنها بشاحن البطارية مثبتة بشكل دائر بالمركبة يجب الرجوع أيضاً إلى الإرشادات و/أو دليل صيانة المركبة والواردة في بند "النظام الكهربائي" أو "الصيانة".

LCD DISPLAY (pag. 2)

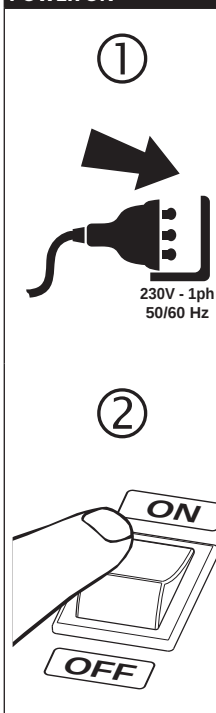
1. Set battery voltage.
2. Main Display: voltage-current measured in the battery, selected Ah, voltage value selected for the Supply / Equalization programs, messages for the operator, alarm code.
3. Polarity reverse alarm, short circuit, worn or faulty battery.
4. Set current and voltage.
"AL1 - AL9" Alarm code.
5. Battery charge level.
6. PULSE-TRONIC Charge current choice: AUTO, BOOST, Customized (Ah setting).
7. Low temperature operation.
9. EQUALIZATION Mode.
10. DESULFATION Mode.
11. Battery type choice:
WET: lead batteries, liquid electrolyte.
GEL: lead batteries, sealed, solid electrolyte.
AGM: lead batteries, sealed, electrolyte on absorbent material.
+ (CA): lead-calcium batteries.
12. SUPPLY Mode.
14. PULSE-TRONIC charging steps.
15. START mode.
16. Automatic charge Mode.
17. PulseTronic Charge.
18. Charging circuit operation Test (alternator).
19. Battery starting capacity Test - CCA.
20. Battery charge status Test .
21. VOLT - Setting button:
 - 12/24V battery voltage.
 - voltage/Ah adjustment.
22. FUNCTION - Setting button:
 - PULSE-TRONIC CHARGE (AUTO, AUTO , WET, EFB, GEL, AGM +, Li).
 - TEST (battery status, vehicle's alternator, battery starting capacity).
 - Advanced Programs (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY).
 - voltage/Ah adjustment.
23. MODE - Setting button:
 - Output current (AUTO, BOOST, customized).
 - START Mode.

FUNCTIONS

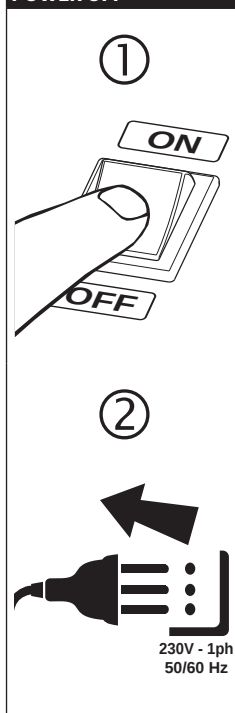
- A. PULSE-TRONIC CHARGE
- B. TEST
 - CHARGE STATUS TEST
 - BATTERY START CAPABILITY (CCA)
 - ALTERNATOR TEST
- C. BATTERY MAINTENANCE
 - DESULFATION
 - EQUALIZATION
- D. POWER SUPPLY
 - SUPPLY
- E. START

INFO ALARM

POWER ON



POWER OFF



A CHARGE/MAINTENANCE

PULSE-TRONIC TECHNOLOGY

Pulse^{nm}
Tronic



1 PULSE-TRONIC SELECTION

FUNCTION



DISPLAY

Pulse^{nm}
Tronic

2 BATTERY TYPE SELECTION

FUNCTION



DISPLAY

AUTO
AUTO ❄️
WET EFB GEL AGM + Li
▲



AUTOMATIC

AUTOMATIC
WINTER T<0°C

MANUAL

3 CURRENT SELECTION

MODE



DISPLAY

AUTO
AUTO BOOST
Ah (●)



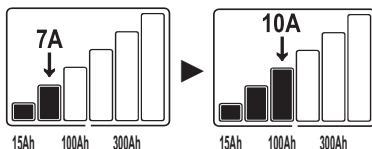
AUTOMATIC

QUICK CHARGE

MANUAL

3A (●) Ah SETTING - EXAMPLE

MODE



DISPLAY

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 VOLTAGE SELECTION

VOLT

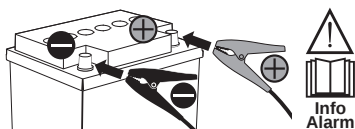


DISPLAY

12v **24v**
▲

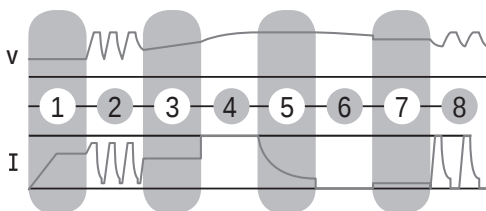


5 CLAMP CONNECTION



START AFTER 5"

6 PULSE-TRONIC GRAPHIC



- ① Battery test
- ② Recovery of sulphated/very low batteries
- ③ Integrity control
- ④ Charge up to 80%
- ⑤ Charge up to 100%
- ⑥ Charge maintenance monitor
- ⑦ Charge maintenance
- ⑧ Pulse charge recovery

7 END OF CHARGE - EXAMPLE



B TEST

CHARGE STATUS



1 TEST SELECTION

FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 BATTERY TYPE SELECTION

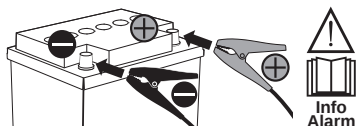
FUNCTION



DISPLAY
WET EFB GEL AGM + Li



3 CLAMP CONNECTION



4 VOLTAGE SELECTION

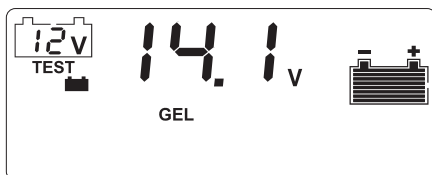
VOLT



DISPLAY
12V 24V



5 END OF TEST - EXAMPLE



DISPLAY LEGENDA



B TEST

BATTERY START CAPABILITY



1 TEST SELECTION

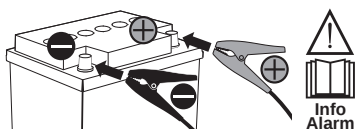
FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 CLAMP CONNECTION



3 VOLTAGE SELECTION

VOLT



DISPLAY

12V 24V



DISPLAY

Go

4 VEHICLE'S STARTING



5 END OF TEST - EXAMPLE



DISPLAY LEGENDA



B TEST

ALTERNATOR



1 TEST SELECTION

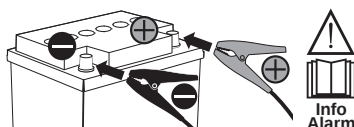
FUNCTION



DISPLAY



2 CLAMP CONNECTION



3 VOLTAGE SELECTION

VOLT



DISPLAY



DISPLAY



4 VEHICLE'S STARTING



5 END OF TEST - EXAMPLE

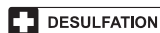


DISPLAY LEGENDA

OK	SUF	bAd
working	sufficient	insufficient

C MAINTENANCE

DESULFATION



1 ADVANCED MENU SELECTION

FUNCTION



MENU

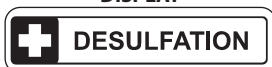
ADVANCED
PROGRAMS

2 FUNCTION SELECTION

FUNCTION



DISPLAY



3 VOLTAGE SELECTION

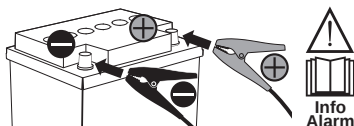
VOLT



DISPLAY



4 CLAMP CONNECTION



START AFTER 5"

5 END OF PROCESS - EXAMPLE



6 EXIT - ADVANCED MENU

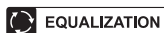
FUNCTION



3"

C MAINTENANCE

EQUALIZATION



1 ADVANCED MENU SELECTION

FUNCTION



2 FUNCTION SELECTION

FUNCTION



DISPLAY



3 VOLTAGE SELECTION

VOLT



DISPLAY



3A VOLTAGE ADJUSTMENT - EXAMPLE



CHECK BATTERY TYPE (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) AND MAX. ALLOWED VOLTAGE.

VOLT



FUNCTION



DISPLAY



VOLT



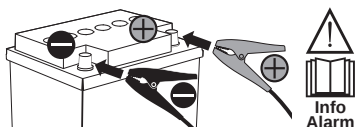
13.3V
13.2V
13.1V

FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

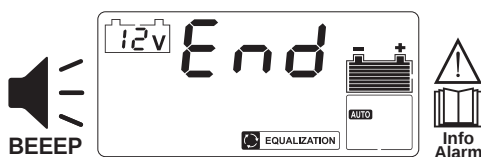
4 CLAMP CONNECTION



Info Alarm

START AFTER 5''

5 END OF PROCESS - EXAMPLE



Info Alarm

6 EXIT - ADVANCED MENU

FUNCTION



3''

KEYBOARD LOCK/UNLOCK

LOCK
VOLT



MODE



DISPLAY



UNLOCK
VOLT



MODE



DISPLAY



D POWER SUPPLY

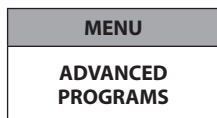
SUPPLY

SUPPLY

BATTERY
CHANGE

1 ADVANCED MENU SELECTION

FUNCTION



2 FUNCTION SELECTION

FUNCTION



DISPLAY



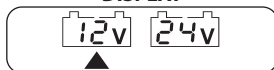
VOLTAGE BETWEEN CLAMPS
(MAX 27V).

3 VOLTAGE SELECTION

VOLT



DISPLAY



Info
Alarm

3A VOLTAGE CUSTOMIZATION - EXAMPLE



CHECK MAX. VOLTAGE ALLOWED
IN THE VEHICLE MANUFACTURER'S
INSTRUCTIONS.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

DISPLAY



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

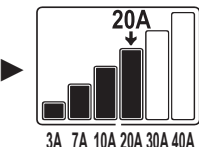
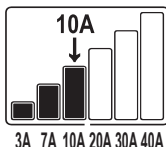
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B CURRENT ADJUSTMENT - EXAMPLE

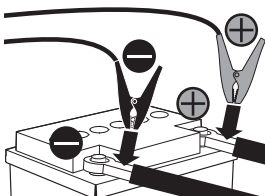
MODE



4 DISPLAY - EXAMPLE



5 CLAMPS CONNECTION TO VEHICLE'S BATTERY CABLES



6

SUPPLIED VEHICLE



BATTERY
REMOVAL



BATTERY
CHANGE

7

EXIT - ADVANCED MENU

FUNCTION



3"

BEEP

KEYBOARD LOCK / UNLOCK

LOCK
VOLT



MODE



3"

DISPLAY



UNLOCK
VOLT



3"



DISPLAY



E START

START

12V

1 FUNCTION SELECTION

MODE



DISPLAY

START

2 VOLTAGE SELECTION

VOLT



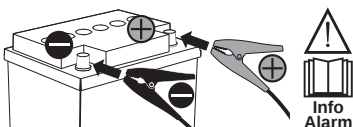
DISPLAY

12V 24V



Info Alarm

3 CLAMPS CONNECTION TO BATTERY



Info Alarm

DISPLAY

Go

4 VEHICLE'S STARTING



5 TIMER 30" FOR FOLLOWING START

DISPLAY

30
29
28

6 FUNCTION EXIT

MODE



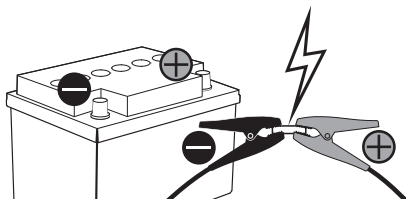
INFO ALARM



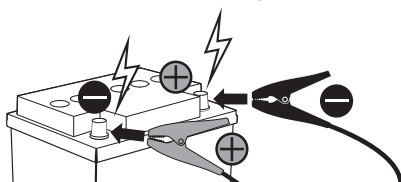
Info Alarm

AL 1

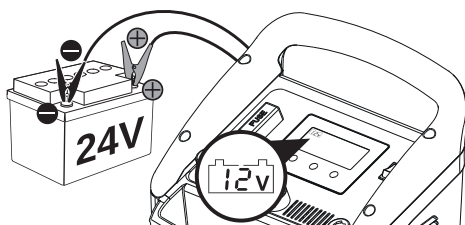
SHORT CIRCUIT



POLARITY REVERSAL



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse Tronic



AL 9

SHORT CIRCUIT

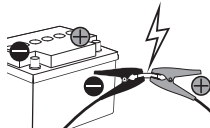


EQUALIZATION



DIAGNOSTIC

SUPPLY



INDICATORS
OVERHEATING
Automatic reset

000



THERMAL
ALARM

0C



DISPLAY LCD (pag. 2)

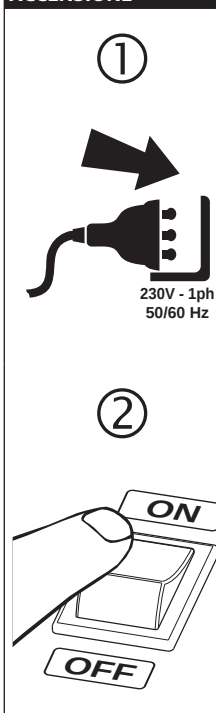
1. Tensione della batteria impostata.
2. Display principale: tensione-corrente misurata di batteria, Ah di selezione, valore di tensione selezionato per i programmi di Supply / Equalization, messaggi di interfaccia verso operatore, codici di allarme.
3. Allarme per inversione polarità, corto circuito, batteria usurata o guasta.
4. Corrente e tensione impostata.
Codici di allarme "AL1 - AL9".
5. Livello di carica della batteria.
6. Scelta corrente di carica PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Personalizzata (impostazione Ah).
7. Funzionamento a basse temperature.
9. Modalità EQUALIZATION.
10. Modalità DESULFATION.
11. Scelta tipologia batteria:
WET: batterie al piombo, elettrolita liquido.
GEL: batterie al piombo, sigillate, elettrolita solido.
AGM: batterie al piombo, sigillate, elettrolita su materiale assorbente.
+ (CA): batterie al piombo calcio.
12. Modalità SUPPLY.
14. Fasi carica PULSE-TRONIC.
15. Modalità START.
16. Modalità di carica automatica.
17. Carica in PulseTronic.
18. Test funzionamento circuito di ricarica (alternatore).
19. Test capacità avviamento batteria - CCA.
20. Test stato di carica batteria.
21. VOLT - Pulsante impostazione:
 - tensione di batteria 12/24V.
 - regolazione voltaggio/Ah.
22. FUNCTION - Pulsante impostazione:
 - CARICA PULSE-TRONIC (AUTO, AUTO ❄, WET, EFB, GEL, AGM +, Li).
 - TEST (stato batteria, alternatore veicolo, capacità avviamento batteria).
 - Programmi Avanzati (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY).
 - regolazione voltaggio/Ah.
23. MODE - Pulsante impostazione:
 - corrente di uscita (AUTO, BOOST, personalizzata).
 - Modalità START.

FUNZIONI

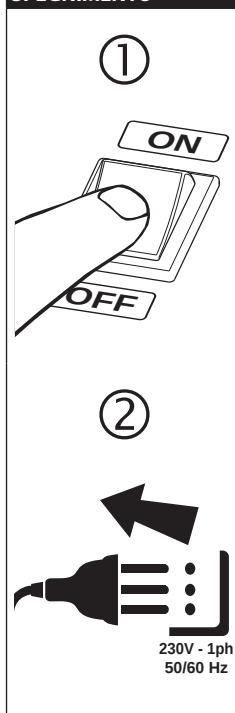
- A. CARICA PULSE-TRONIC
- B. TEST
 - TEST STATO DI CARICA
 - TEST CAPACITÀ AVVIAMENTO BATTERIA (CCA)
 - TEST ALTERNATORE
- C. MANUTENZIONE BATTERIE
 - DESOLFATAZIONE
 - EQUALIZZAZIONE
- D. ALIMENTAZIONE
 - SUPPLY
- E. AVVIAMENTO - START

INFO ALLARMI

ACCENSIONE



SPEGNIMENTO



A CARICA/MANTENIMENTO

PULSE-TRONIC TECHNOLOGY

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 SELEZIONE PULSE-TRONIC

FUNCTION



DISPLAY

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 SELEZIONE TIPOLOGIA BATTERIA

FUNCTION



DISPLAY

AUTO

AUTO

WET EFB GEL AGM + Li



AUTOMATICA

AUTOMATICA
INVERNO T<0°C

MANUALE

3 SELEZIONE CORRENTE

MODE



DISPLAY

AUTO

AUTO BOOST

Ah (●)



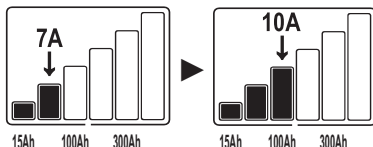
AUTOMATICA

CARICA RAPIDA

MANUALE

3A (●) IMPOSTAZIONE Ah - ESEMPIO

MODE



DISPLAY

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 SELEZIONE TENSIONE

VOLT

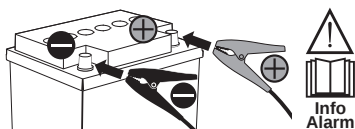


DISPLAY

12v 24v

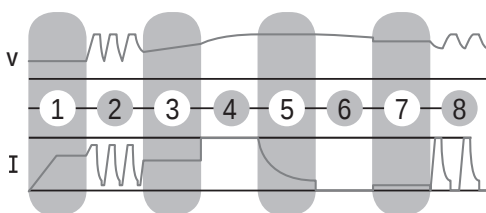


5 COLLEGAMENTO PINZE



AVVIO DOPO 5"

6 GRAFICO PULSE-TRONIC



- 1 Test di batteria
- 2 Recupero batterie solfatate/molto scariche
- 3 Controllo integrità
- 4 Carica fino all'80%
- 5 Carica fino al 100%
- 6 Monitor tenuta carica
- 7 Mantenimento carica
- 8 Ripristino carica a impulsi

7 FINE CARICA - ESEMPIO



B TEST

STATO DI CARICA



1 SELEZIONE TEST

FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 SELEZIONE TIPOLOGIA BATTERIA

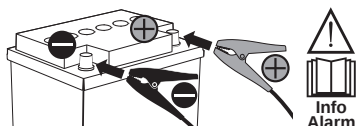
FUNCTION



DISPLAY
WET EFB GEL AGM + Li



3 COLLEGAMENTO PINZE



4 SELEZIONE TENSIONE

VOLT



DISPLAY

12v 24v



5 FINE TEST - ESEMPIO



GEL

LEGENDA DISPLAY



B TEST

CAPACITÀ AVVIAMENTO BATTERIA



1 SELEZIONE TEST

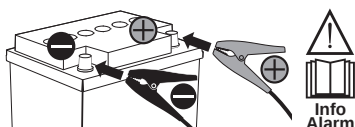
FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 COLLEGAMENTO PINZE



3 SELEZIONE TENSIONE

VOLT



DISPLAY

12v 24v



DISPLAY

Go

4 AVVIAMENTO VEICOLO



5 FINE TEST - ESEMPIO



LEGENDA DISPLAY



B TEST

ALTERNATORE



1 SELEZIONE TEST

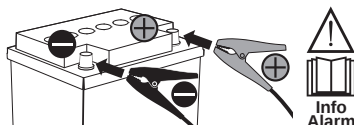
FUNCTION



DISPLAY



2 COLLEGAMENTO PINZE



3 SELEZIONE TENSIONE

VOLT



DISPLAY



DISPLAY



4 AVVIAMENTO VEICOLO



5 FINE TEST - ESEMPIO

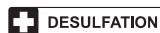


LEGENDA DISPLAY

OK	SUF	bAd
funzionante	sufficiente	insufficiente

C MANUTENZIONE

DESOLFATAZIONE



1 SELEZIONE MENU AVANZATO

FUNCTION



MENU

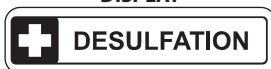
ADVANCED
PROGRAMS

2 SELEZIONE FUNZIONE

FUNCTION



DISPLAY



3 SELEZIONE TENSIONE

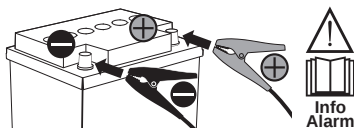
VOLT



DISPLAY



4 COLLEGAMENTO PINZE



AVVIO DOPO 5"

5 FINE PROCESSO - ESEMPIO



6 USCITA MENU AVANZATO

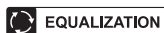
FUNCTION



3"

C MANUTENZIONE

EQUALIZZAZIONE



1 SELEZIONE MENU AVANZATO

FUNCTION



2 SELEZIONE FUNZIONE

FUNCTION



DISPLAY



3 SELEZIONE TENSIONE

VOLT



DISPLAY



3A PERSONALIZZAZIONE TENSIONE - ESEMPIO



VERIFICARE IL TIPO DI BATTERIA (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) E LA MAX. TENSIONE AMMESSA.

VOLT



FUNCTION



3''

DISPLAY



VOLT



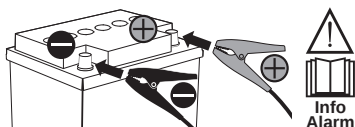
13.3V
13.2V
13.1V

FUNCTION



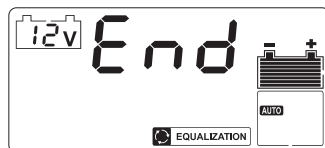
13.7V
13.6V
13.5V

4 COLLEGAMENTO PINZE



AVVIO DOPO 5''

5 FINE PROCESSO - ESEMPIO



6 USCITA MENU AVANZATO

FUNCTION



BLOCCO / SBLOCCO TASTIERA

BLOCCO

VOLT



MODE



DISPLAY



SBLOCCO

VOLT



MODE



DISPLAY



D ALIMENTAZIONE

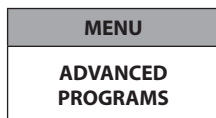
SUPPLY

SUPPLY

CAMBIO
BATTERIA

1 SELEZIONE MENU AVANZATO

FUNCTION



2 SELEZIONE FUNZIONE

FUNCTION



DISPLAY



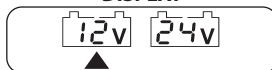
PRESENZA TENSIONE TRA LE PINZE (MAX 27V).

3 SELEZIONE TENSIONE

VOLT



DISPLAY



3A PERSONALIZZAZIONE TENSIONE - ESEMPIO



VERIFICARE DALLE SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO LA MAX. TENSIONE AMMESSA.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEEP

DISPLAY



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

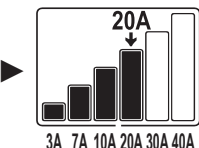
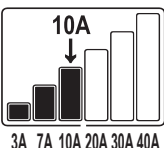
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B PERSONALIZZAZIONE CORRENTE - ESEMPIO

MODE

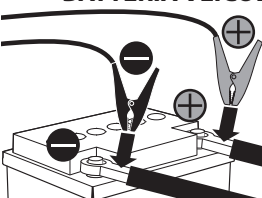


4 DISPLAY - ESEMPIO



SUPPLY

5 COLLEGAMENTO PINZE A CAVI BATTERIA VEICOLO



6 VEICOLO ALIMENTATO



RIMOZIONE
BATTERIA



SOSTITUZIONE
BATTERIA

7 USCITA MENU AVANZATO

FUNCTION



3"

BEEEP

BLOCCO / SBLOCCO TASTIERA

BLOCCO

VOLT



MODE



DISPLAY



SBLOCCO

VOLT



MODE



DISPLAY



E AVVIAMENTO

START

12V

1 SELEZIONE FUNZIONE

MODE



DISPLAY

START

2 SELEZIONE TENSIONE

VOLT



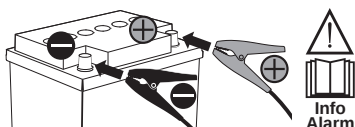
DISPLAY

12V 24V



Info Alarm

3 COLLEGAMENTO PINZE ALLA BATTERIA



Info Alarm

DISPLAY

Go

4 AVVIAMENTO VEICOLO



5 TIMER 30" PER SUCCESSIVO START

DISPLAY

30
29
28

6 USCITA DA FUNZIONE

MODE



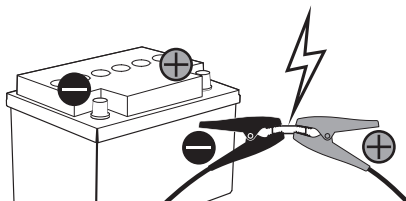
INFO ALLARMI



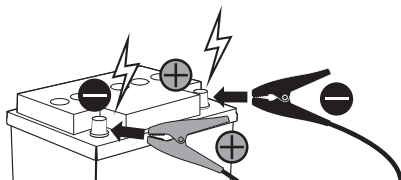
Info Alarm

AL 1

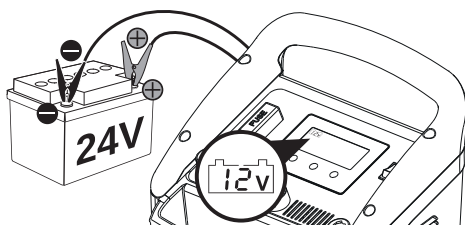
CORTO CIRCUITO



INVERSIONE POLARITÀ



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse Tronic



AL 9

CORTO CIRCUITO

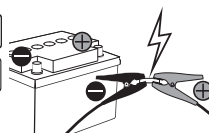


EQUALIZATION



DIAGNOSTIC

SUPPLY



SEGNALAZIONE
SURRISCALDAMENTO
Ripristino automatico

000



ALLARME
TERMICO

00



AFFICHEUR CL (pag. 2)

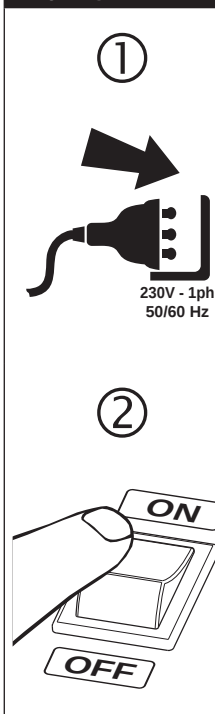
1. Tension de la batterie programmée.
2. Afficheur principal : tension-courant mesurée de batterie, Ah de sélection, valeur de tension sélectionnée pour les programmes Supply / Equalization, messages d'interface vers opérateur, codes d'alarme.
3. Alarme pour cause d'inversion polarité, court-circuit, batterie usée ou en avarie.
4. Courant et tension programmée. Codes d'alarme "AL1 - AL9".
5. Niveau de charge de la batterie.
6. Choix courant de charge PULSE-TRONIC : AUTO, BOOST, Personnalisé (programmation Ah).
7. Fonctionnement en basses températures.
9. Modalité EQUALIZATION.
10. Modalité DESULFATION.
11. Choix typologie batterie :
WET: batteries au plomb, électrolyte liquide ;
GEL: batteries au plomb, cachetées, électrolyte solide ;
AGM: batteries au plomb, cachetées, électrolyte sur matériel absorbant ;
+ (CA): batteries au plomb calcium.
12. Modalité SUPPLY.
14. Phases charge PULSE-TRONIC.
15. Modalité START.
16. Modalité de charge automatique.
17. Charge en PULSE-TRONIC.
18. Test fonctionnement circuit de recharge (alternateur).
19. Test capacité démarrage batterie - CCA.
20. Test état de charge batterie.
21. VOLT - Bouton programmation :
- tension de batterie 12/24V;
- réglage voltage /Ah.
22. FUNCTION - Bouton programmation :
- CHARGE PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO *, WET, EFB, GEL, AGM +, Li) ;
- TEST (état batterie, alternateur véhicule, capacité démarrage batterie) ;
- Programmes Avancés (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY) ;
- réglage voltage /Ah.
23. MODE - Bouton programmation :
- courant de sortie (AUTO, BOOST, personnalisé) ;
- Modalité START.

FONCTIONS

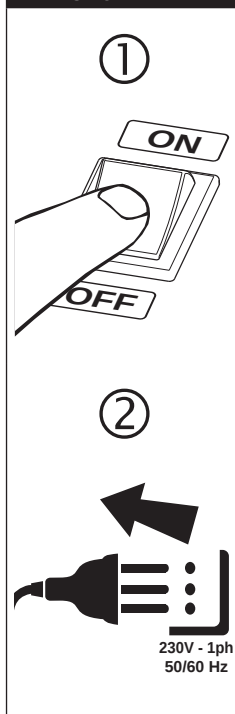
- A. CHARGE PULSE TRONIC
- B. TEST
 - TEST ÉTAT DE CHARGE
 - TEST CAPACITÉ DÉMARRAGE BATTERIE (CCA)
 - TEST ALTERNATEUR
- C. ENTRETIEN BATTERIES
 - ÉQUALISATION
 - DÉSULFATATION
- D. ALIMENTATION DE PUISSANCE (POWER SUPPLY)
 - ALIMENTATION
- E. DÉMARRAGE - START

INFOS ALARMES

ALLUMAGE



EXTINCTION



A CHARGE / MAINTIEN

TECHNOLOGIE PULSE-TRONIC

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 SÉLECTION PULSE-TRONIC

FUNCTION



AFFICHEUR

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 SÉLECTION TYPOLOGIE BATTERIE

FUNCTION



AFFICHEUR

AUTO

AUTO

WET EFB GEL AGM + Li



AUTOMATIQUE

AUTOMATIQUE
HIVER T<0°C

MANUELLE

3 SÉLECTION COURANT

MODE



AFFICHEUR

AUTO

AUTO BOOST

Ah (●)



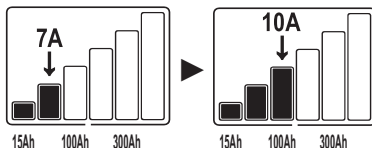
AUTOMATIQUE

CHARGE RAPIDE

MANUELLE

3A (●) PROGRAMMATION Ah - EXEMPLE

MODE



AFFICHEUR

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 SÉLECTION TENSION

VOLT

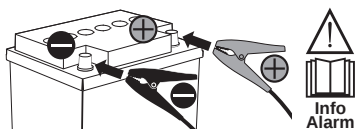


AFFICHEUR

12v 24v

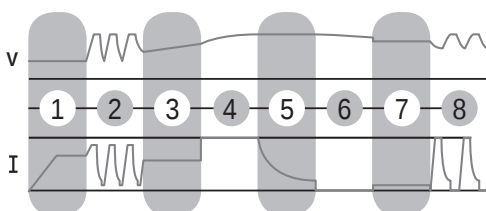


5 BRANCHEMENT PINCES



DÉMARRAGE APRÈS 5"

6 GRAPHIQUE PULSE-TRONIC



- 1 Test de batterie
- 2 Récupération batteries sulfatées / très déchargées
- 3 Contrôle intégrité
- 4 Chargée jusqu'à 80%
- 5 Chargée jusqu'à 100%
- 6 Dispositif de contrôle étanchéité charge
- 7 Maintien charge
- 8 Rétablissement de la charge par impulsions

7 FIN DE CHARGE - EXEMPLE



B TEST

ÉTAT DE CHARGE



1 SÉLECTION TEST

FUNCTION



AFFICHEUR

TEST



2 SÉLECTION TYPOLOGIE BATTERIE

FUNCTION

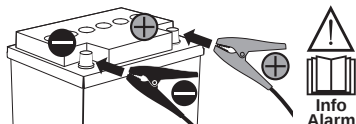


AFFICHEUR

WET EFB GEL AGM + Li



3 BRANCHEMENT PINCES



4 SÉLECTION TENSION

VOLT



AFFICHEUR

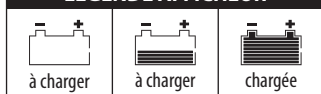
12v 24v



5 FIN TEST - EXEMPLE



LÉGENDE AFFICHEUR



B TEST

CAPACITÉ DÉMARRAGE BATTERIE



1 SÉLECTION TEST

FUNCTION

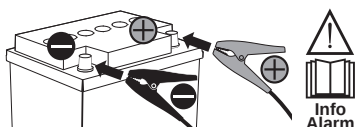


AFFICHEUR

TEST



2 BRANCHEMENT PINCES



3 SÉLECTION TENSION

VOLT



AFFICHEUR

12v 24v



AFFICHEUR

Go

4 DÉMARRAGE VÉHICULE



5 FIN TEST - EXEMPLE



LÉGENDE AFFICHEUR



B TEST

ALTERNATEUR



1 SÉLECTION TEST

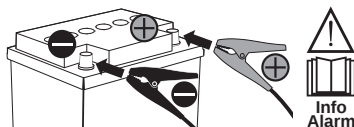
FUNCTION



AFFICHEUR



2 BRANCHEMENT PINCES



3 SÉLECTION TENSION

VOLT



AFFICHEUR



AFFICHEUR



4 DÉMARRAGE VÉHICULE



5 FIN TEST - EXEMPLE

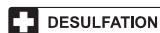


LÉGENDE AFFICHEUR



C ENTRETIEN

DÉSULFATATION



1 SÉLECTION MENU AVANCÉ

FUNCTION



MENU

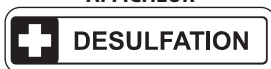
ADVANCED
PROGRAMS

2 SÉLECTION FONCTION

FUNCTION



AFFICHEUR



3 SÉLECTION TENSION BATTERIE

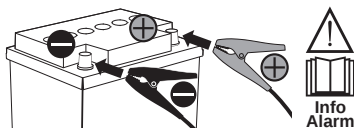
VOLT



AFFICHEUR



4 BRANCHEMENT PINCES



DÉMARRAGE APRÈS 5"

5 FIN PROCÈS - EXEMPLE



6 SORTIE MENU AVANCÉ

FUNCTION



1 SÉLECTION MENU AVANCÉ

FUNCTION

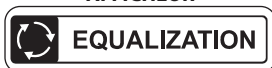


2 SÉLECTION FONCTION

FUNCTION



AFFICHEUR



3 SÉLECTION TENSION BATTERIE

VOLT



AFFICHEUR



3A PERSONNALISATION TENSION - EXEMPLE



VÉRIFIER LE TYPE DE BATTERIE (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) ET LA TENSION MAX. ADMISE.

VOLT



FUNCTION



3"

AFFICHEUR



VOLT



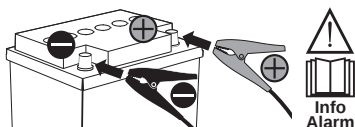
13.3V
13.2V
13.1V
.....

FUNCTION



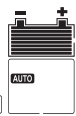
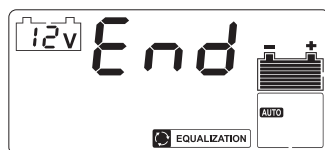
13.7V
13.6V
13.5V
.....

4 BRANCHEMENT PINCES



DÉMARRAGE APRÈS 5"

5 FIN PROCÈS - EXEMPLE



6 SORTIE MENU AVANCÉ

FUNCTION



BLOCAGE / DÉBLOCAGE CLAVIER

BLOCAGE

VOLT



MODE



AFFICHEUR



DÉBLOCAGE

VOLT



MODE



AFFICHEUR



D ALIMENTATION

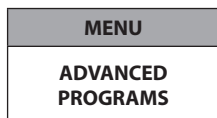
ALIMENTATEUR

SUPPLY

CHANGEMENT
BATTERIE

1 SÉLECTION MENU AVANCÉ

FUNCTION



2 SÉLECTION FONCTION

FUNCTION



AFFICHEUR

SUPPLY



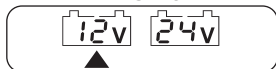
PRÉSENCE TENSION ENTRE LES PINCES
(MAX 27V).

3 SÉLECTION TENSION BATTERIE

VOLT



AFFICHEUR



3A PERSONNALISATION TENSION - EXEMPLE



VÉRIFIER D'APRÈS LES SPÉCIFICATIONS DU
CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE LA TENSION
MAX. ADMISE.

VOLT



FUNCTION



3"

AFFICHEUR



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

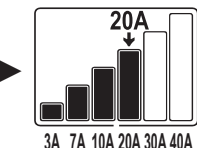
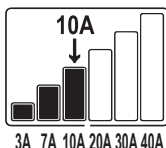
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B PERSONNALISATION COURANT - EXEMPLE

MODE

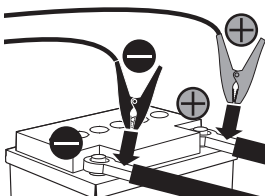


4 AFFICHEUR - EXEMPLE



SUPPLY

5 BRANCHEMENT PINCES À CÂBLES BATTERIE VÉHICULE



6 VÉHICULE ALIMENTÉ



EXTRACTION
BATTERIE



SUBSTITUTION
BATTERIE

7 SORTIE MENU AVANCÉ

FUNCTION



BLOCAGE / DÉBLOCAGE CLAVIER

BLOCAGE

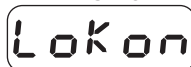
VOLT



MODE



AFFICHEUR



DÉBLOCAGE

VOLT



MODE



AFFICHEUR



E DÉMARRAGE

START

12v

1 SÉLECTION FONCTION

MODE



AFFICHEUR

START

2 SÉLECTION TENSION

VOLT

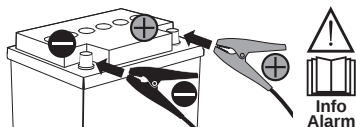


AFFICHEUR

12v 24v



3 BRANCHEMENT PINCES À LA BATTERIE



AFFICHEUR

Go

4 DÉMARRAGE VÉHICULE



5 MINUTEUR 30" POUR DÉMARRAGE SUCCESSIF

AFFICHEUR

30
29
28

6 SORTIE DE LA FONCTION

MODE



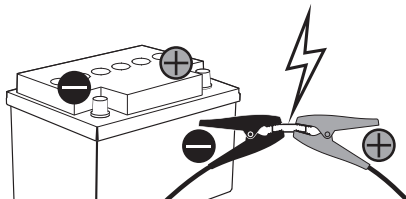
INFOS ALARMES



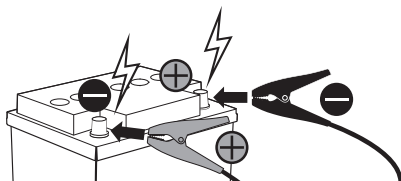
Info
Alarm

AL 1

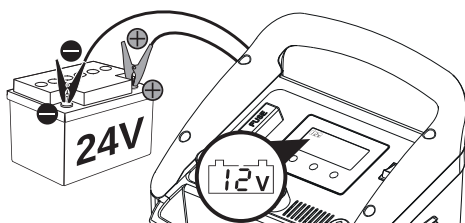
COURT-CIRCUIT



INVERSION DE POLARITÉ



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

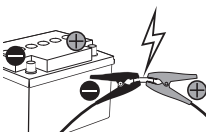
AL 8

Pulse *Tronic*



AL 9

COURT-CIRCUIT



SIGNALISATION
SURCHAUFFE
Rétablissement
automatique

ALARME
THERMIQUE

000



00



DISPLAY LCD (pág. 2)

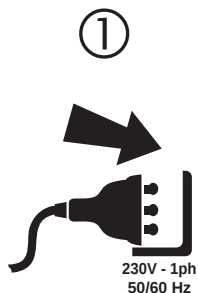
1. Tensión configurada para la batería.
2. Display principal: tensión-corriente medida de batería, Ah de selección, valor de tensión seleccionado para los programas Supply / Equalization, mensajes de interfaz hacia el operador, códigos de alarma.
3. Alarmas por inversión de polaridad, cortocircuito, batería desgastada o averiada.
4. Corriente y tensión que se han configurado. Códigos de alarma "AL1 - AL9".
5. Nivel de carga de la batería.
6. Elección de la corriente de carga PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Personalizada (configuración Ah).
7. Funcionamiento con bajas temperaturas.
9. Modalidad EQUALIZATION.
10. Modalidad DESULFATION.
11. Elección tipo de batería:
WET: baterías de plomo, electrolito líquido;
GEL: batería de plomo, electrolito sólido;
AGM: baterías de plomo, selladas, electrolito sobre material absorbente;
+ (CA): baterías de plomo calcio.
12. Modalidad SUPPLY.
14. Fases de carga PULSE-TRONIC.
15. Modalidad START.
16. Modalidad de carga automática
17. Carga en PULSE-TRONIC.
18. Prueba de funcionamiento del circuito de recarga (alternador).
19. Prueba capacidad de carga batería - CCA.
20. Prueba de estado de carga batería.
21. VOLT - Pulsador de configuración:
- tensión de batería 12/24V;
- regulación tensión/Ah.
22. FUNCTION- Pulsador de configuración:
- CARGA PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO ❄, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
- TEST (estado de batería, alternador vehículo, capacidad arranque batería);
- Programas Avanzados (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
- regulación tensión/Ah.
23. MODE - Pulsador configuración:
- corriente de salida (AUTO, BOOST, personalizada);
- Modalidad START.

FUNCIONES

- A. CARGA PULSE TRONIC
- B. PRUEBA
 - PRUEBA ESTADO DE CARGA
 - PRUEBA CAPACIDAD ARRANQUE BATERÍA (CCA)
 - PRUEBA ALTERNADOR
- C. MANTENIMIENTO BATERÍAS
 - ECUALIZACIÓN
 - DESULFATACIÓN
- D. ALIMENTACIÓN DE POTENCIA (POWER SUPPLY)
 - ALIMENTACIÓN
- E. ARRANQUE - START

INFO ALARMAS

ENCENDIDO

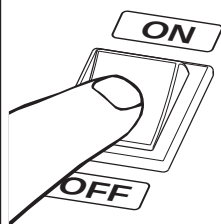


②

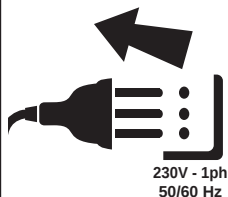


APAGADO

①



②



A CARGA/TRATAMIENTO

TECNOLOGÍA PULSE-TRONIC

Pulse^{nm}
Tronic



1 SELECCIÓN PULSE-TRONIC

FUNCTION



DISPLAY

Pulse^{nm}
Tronic

2 SELECCIÓN TIPOLOGÍA BATERÍA

FUNCTION



DISPLAY



AUTOMÁTICA

AUTOMÁTICA
INVIERNO $T < 0^{\circ}\text{C}$

MANUAL

3 SELECCIÓN CORRIENTE

MODE



DISPLAY



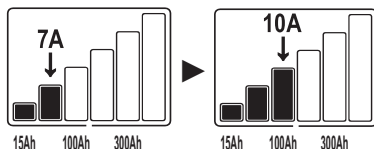
AUTOMÁTICA

CARGA RÁPIDA

MANUAL

3A (●) CONFIGURACIÓN Ah - EJEMPLO

MODE



DISPLAY

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



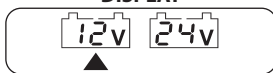
100Ah
95Ah
90Ah

4 SELECCIÓN TENSIÓN

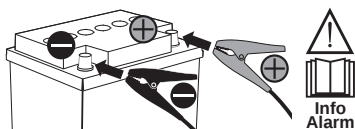
VOLT



DISPLAY

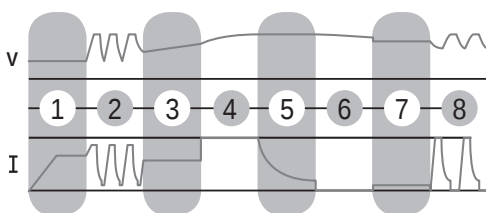


5 CONEXIÓN PINZAS



ARRANQUE DESPUÉS DE 5"

6 GRÁFICO PULSE-TRONIC



- 1 Prueba de batería
- 2 Recuperación baterías sulfatadas/muy descargadas
- 3 Control de la integridad
- 4 Carga hasta el 80%
- 5 Carga hasta el 100%
- 6 Monitoreo retención carga
- 7 Mantenimiento carga
- 8 Restablecimiento carga a impulsos

7 FIN DE CARGA - EJEMPLO



B PRUEBA

ESTADO DE CARGA



1 SELECCIÓN PRUEBA

FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 SELECCIÓN TIPOLOGÍA BATERÍA

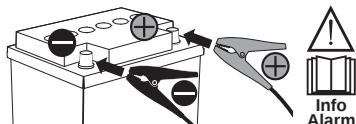
FUNCTION



DISPLAY
WET EFB GEL AGM + Li



3 CONEXIÓN PINZAS



4 SELECCIÓN TENSIÓN

VOLT



DISPLAY

12v 24v



5 FIN DE PRUEBA - EJEMPLO



GEL

LEYENDA DISPLAY



B PRUEBA

CAPACIDAD ARRANQUE BATERÍA



1 SELECCIÓN PRUEBA

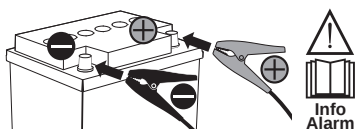
FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 CONEXIÓN PINZAS



3 SELECCIÓN TENSIÓN

VOLT



DISPLAY

12v 24v



DISPLAY

Go

4 ARRANQUE VEHÍCULO



5 FIN DE PRUEBA - EJEMPLO



LEYENDA DISPLAY



B PRUEBA

ALTERNADOR



1 SELECCIÓN PRUEBA

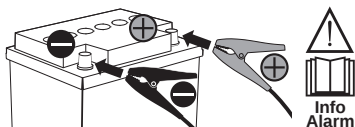
FUNCTION



DISPLAY



2 CONEXIÓN PINZAS



3 SELECCIÓN TENSIÓN

VOLT



DISPLAY



DISPLAY



4 ARRANQUE VEHÍCULO



5 FIN DE PRUEBA - EJEMPLO



LEYENDA DISPLAY



C MANTENIMIENTO

DESULFATACIÓN

DESULFATION

1 SELECCIÓN MENÚ AVANZADO

FUNCTION



3"



BEEEP

MENÚ

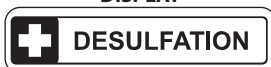
ADVANCED
PROGRAMS

2 SELECCIÓN FUNCIÓN

FUNCTION



DISPLAY



3 SELECCIÓN TENSIÓN BATERÍA

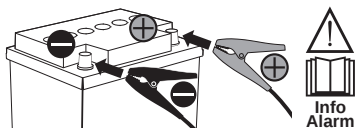
VOLT



DISPLAY



4 CONEXIÓN PINZAS



ARRANQUE DESPUÉS DE 5"

5 FIN DE PROCESO - EJEMPLO



6 SALIDA MENÚ AVANZADO

FUNCTION



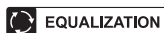
3"



BEEEP

C MANTENIMIENTO

ECUALIZACIÓN



1 SELECCIÓN MENÚ AVANZADO

FUNCTION



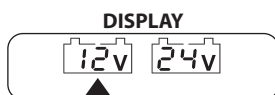
2 SELECCIÓN FUNCIÓN

FUNCTION



3 SELECCIÓN TENSIÓN BATERÍA

VOLT



3A PERSONALIZACIÓN TENSIÓN - EJEMPLO

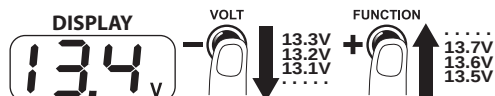


CONTROLAR EL TIPO DE BATERÍA (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) Y LA MÁX. TENSIÓN ADMITIDA.

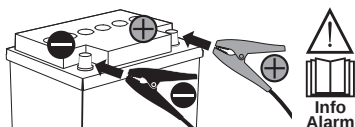
VOLT



FUNCTION

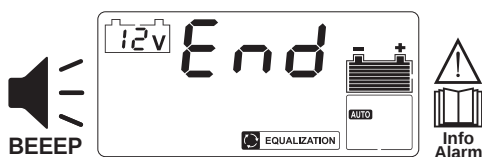


4 CONEXIÓN PINZAS



ARRANQUE DESPUÉS DE 5"

5 FIN DE PROCESO - EJEMPLO



6 SALIDA MENÚ AVANZADO

FUNCTION



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL TECLADO

BLOQUEO

VOLT



MODE



DISPLAY



DESBLOQUEO

VOLT



MODE



DISPLAY



D ALIMENTACIÓN

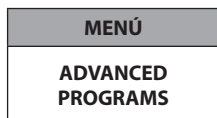
ALIMENTADOR

SUPPLY

CAMBIO
BATERÍA

1 SELECCIÓN MENÚ AVANZADO

FUNCTION



2 SELECCIÓN FUNCIÓN

FUNCTION



DISPLAY



PRESENCIA DE TENSIÓN ENTRE LAS PINZAS (MAX 27V).

3 SELECCIÓN TENSIÓN BATERÍA

VOLT



DISPLAY



3A PERSONALIZACIÓN TENSIÓN - EJEMPLO



CONTROLAR ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO LA MÁXIMA TENSIÓN ADMITIDA. CONSULTANDO DEL CONSTRUCTOR LAS DEL

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

DISPLAY



VOLT



FUNCTION

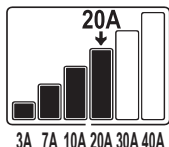
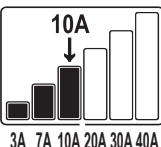
13.3V
13.2V
13.1V



13.7V
13.6V
13.5V

3B PERSONALIZACIÓN CORRIENTE - EJEMPLO

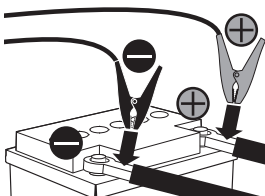
MODE



4 DISPLAY - EJEMPLO



5 CONEXIÓN DE LAS PINZAS A LOS CABLES BATERÍA DEL VEHÍCULO



6 VEHÍCULO ALIMENTADO



REMOCIÓN DE LA BATERÍA



SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

7 SALIDA MENÚ AVANZADO

FUNCTION



3"

BEEP

BLOQUEO / DESBLOQUEO DEL TECLADO

BLOQUEO

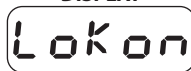
VOLT



MODE



DISPLAY



DESBLOQUEO

VOLT



MODE



DISPLAY



E ARRANQUE

START

12V

1 SELECCIÓN FUNCIÓN

MODE



DISPLAY

START

2 SELECCIÓN TENSIÓN

VOLT

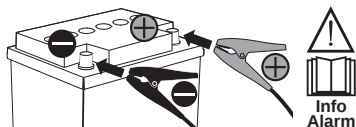


DISPLAY

12V 24V



3 CONEXIÓN DE LAS PINZAS A LA BATERÍA



DISPLAY

00

4 ARRANQUE VEHÍCULO



5 TEMPORIZADOR 30" PARA EL ARRANQUE SUCESIVO

DISPLAY

30
29
28

6 SALIDA DE FUNCIÓN

MODE



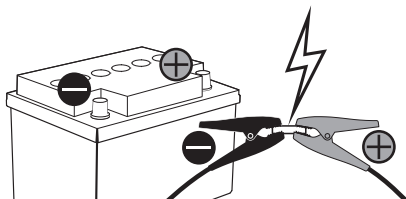
INFO ALARMAS



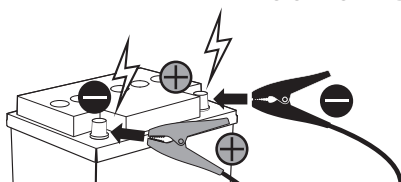
Info
Alarm

AL 1

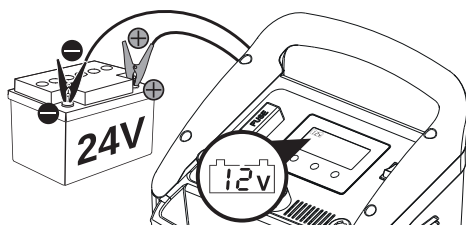
CORTO CIRCUITO



INVERSIÓN POLARIDAD



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

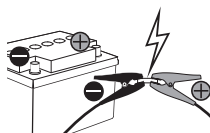
AL 8

Pulse Tronic



AL 9

CORTO CIRCUITO



SEÑALACIÓN
SOBRECALENTAMIENTO
Restablecimiento
automático

ALARMA
TÉRMICA

000



00



LCD-DISPLAY (s. 2)

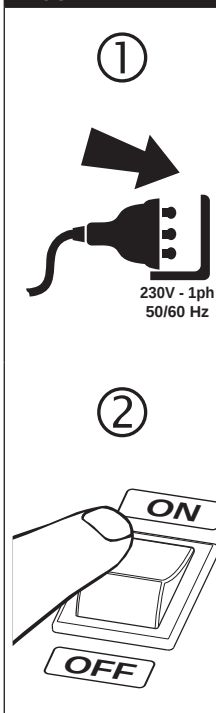
1. Eingestellte Batteriespannung.
2. Hauptdisplay: Gemessene Spannung - Strom der Batterie, Einstellwert Ah, eingestellter Spannungswert für die Programme Supply / Equalization, Meldungen auf der Bedieneroberfläche, Alarmcodes.
3. Alarm wegen verтаuschter Polung, Kurzschluss, verbrauchter oder schadhafter Batterie.
4. Einstellwerte für Strom und Spannung. Alarmcodes „AL1 - AL9“.
5. Ladestand der Batterie.
6. Einstellung Ladestrom PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Individuell (Einstellung Ah).
7. Betrieb bei niedrigen Temperaturen.
9. Modus EQUALIZATION.
10. Modus DESULFATION.
11. Einstellung Batterietyp:
WET: Bleibatterien, Flüssigelektrolyt;
GEL: Bleibatterien, versiegelt, Festelektrolyt;
AGM: Bleibatterien, versiegelt, Elektrolyt auf absorbierendem Material;
+ (CA): Blei-Calcium-Batterien.
12. Modus SUPPLY.
14. Ladephasen PULSE-TRONIC.
15. Modus START.
16. Modus für automatisches Laden.
17. Laden im Modus PULSE-TRONIC.
18. Funktionstest Aufladekreislauf (Drehstromlichtmaschine).
19. Test Startleistung Batterie - CCA.
20. Test Ladezustand Batterie.
21. VOLT - Knopf für die Einstellung:
 - Batteriespannung 12/24V;
 - Spannungsregulierung /Ah.
22. FUNCTION - Knopf für die Einstellung:
 - LADEN PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO $\star$, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (Batteriezustand, Drehstromlichtmaschine Fahrzeug, Startleistung Batterie);
 - Erweiterte Programme (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - Spannungsregulierung /Ah.
23. MODE - Knopf für die Einstellung:
 - Ausgangsstrom (AUTO, BOOST, individuell);
 - Modus START.

FUNKTIONEN

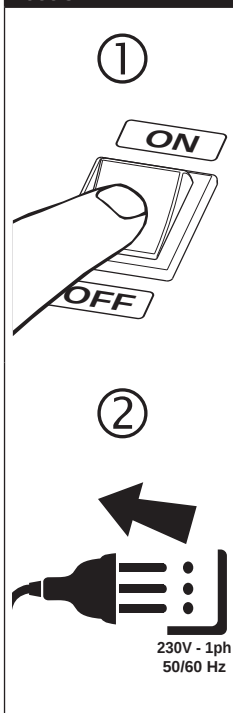
- A. LADEN PULSE TRONIC
- B. TEST
 - TEST LADEZUSTAND
 - TEST STARTLEISTUNG BATTERIE (CCA)
 - TEST DREHSTROMLICHTMASCHINE
- C. BATTERIEWARTUNG
 - AUSGLEICHSLADUNG
 - DESULFATIERUNG
- D. LEISTUNGSVERSORGUNG (POWER SUPPLY)
 - SPANNUNGSVERSORGUNG
- E. STARTEN - START

ALARMINFORMATIONEN

EINSCHALTEN



AUSSCHALTEN



A LADEN / ERHALTUNGSLADEN

TECHNOLOGIE PULSE-TRONIC

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 AUSWAHL PULSE-TRONIC

FUNCTION



DISPLAY

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 EINSTELLUNG BATTERIETYP

FUNCTION



DISPLAY

AUTO

AUTO

WET EFB GEL AGM + Li



AUTOMATIK

AUTOMATIK
WINTER T<0°C

HANDBETRIEB

3 EINSTELLUNG STROM

MODE



DISPLAY

AUTO

AUTO BOOST



Ah (●)



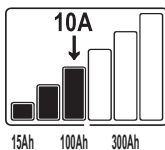
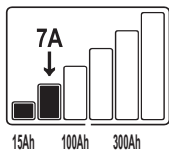
AUTOMATIK

SCHNELLADEVORGANG

HANDBETRIEB

3A (●) EINSTELLUNG Ah - BEISPIEL

MODE



DISPLAY

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 EINSTELLUNG SPANNUNG

VOLT



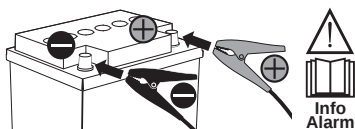
DISPLAY

12v 24v



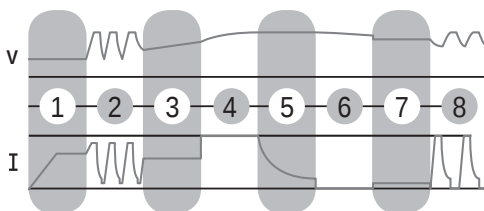
Info
Alarm

5 ANSCHLUSS ZANGEN



START NACH 5 SEKUNDEN

6 GRAFIK PULSE-TRONIC



1 Batterietest

2 Instandsetzung sulfatierter / stark entladener Batterien

3 Prüfung auf einwandfreien Funktionszustand

4 Laden auf 80%

5 Laden auf 100%

6 Überwachung Ladungserhaltung

7 Erhaltungsladung

8 Impulsweises Nachladen

7 ENDE LADEVORGANG - BEISPIEL



B TEST

LADEZUSTAND



1 AUSWAHL TEST

FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 EINSTELLUNG BATTERIETYP

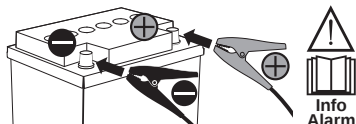
FUNCTION



DISPLAY
WET EFB GEL AGM + Li



3 ANSCHLUSS ZANGEN



4 EINSTELLUNG SPANNUNG

VOLT



DISPLAY
12v 24v



5 ENDE TEST - BEISPIEL



ZEICHENERKLÄRUNG DISPLAY



zu laden



zu laden



aufgeladen

B TEST

STARTLEISTUNG BATTERIE



1 AUSWAHL TEST

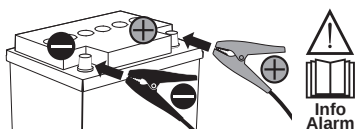
FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 ANSCHLUSS ZANGEN



3 EINSTELLUNG SPANNUNG

VOLT



DISPLAY

12v 24v



DISPLAY

Go

4 FAHRZEUGSTART



5 ENDE TEST - BEISPIEL



ZEICHENERKLÄRUNG DISPLAY

OK

funktionstüchtig

SUF

ausreichend

bad

nicht ausreichend

B TEST

DREHSTROMLICHTMASCHINE



1 AUSWAHL TEST

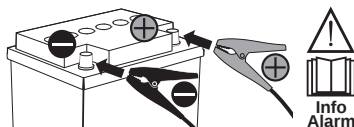
FUNCTION



DISPLAY



2 ANSCHLUSS ZANGEN



3 EINSTELLUNG SPANNUNG

VOLT



DISPLAY



DISPLAY



4 FAHRZEUGSTART



5 ENDE TEST - BEISPIEL



ZEICHENERKLÄRUNG DISPLAY

OK	SUF	bAd
funktionstüchtig	ausreichend	nicht ausreichend

C WARTUNG

DESULFATIERUNG

DESULFATION

1 AUFRUFEN ERWEITERTES MENÜ

FUNCTION



MENU

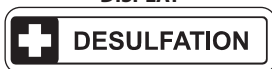
ADVANCED
PROGRAMS

2 AUSWAHL FUNKTION

FUNCTION



DISPLAY



3 EINSTELLUNG BATTERIESPANNUNG

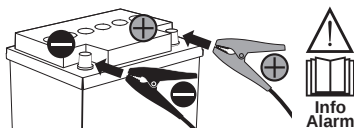
VOLT



DISPLAY



4 ANSCHLUSS ZANGEN



START NACH 5 SEKUNDEN

5 ENDE VORGANG - BEISPIEL



6 VERLASSEN ERWEITERTES MENÜ

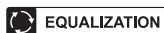
FUNCTION



3"

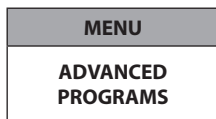
C WARTUNG

AUSGLEICHSLADUNG



1 AUFRUFEN ERWEITERTES MENÜ

FUNCTION



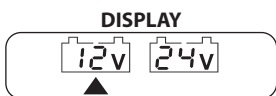
2 AUSWAHL FUNKTION

FUNCTION



3 EINSTELLUNG BATTERIESPANNUNG

VOLT



3A INDIVIDUELLE EINSTELLUNG DER SPANNUNG - BEISPIEL

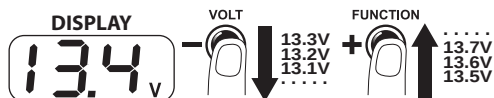


DEN BATTERIETYP (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) UND DIE MAX. ZULÄSSIGE SPANNUNG PRÜFEN.

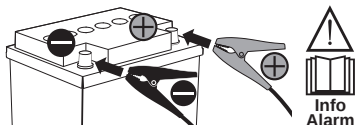
VOLT



FUNCTION

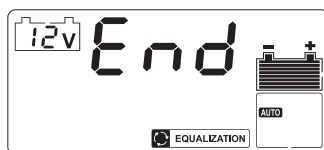


4 ANSCHLUSS ZANGEN



START NACH 5 SEKUNDEN

5 ENDE VORGANG - BEISPIEL



6 VERLASSEN ERWEITERTES MENÜ

FUNCTION



SPERREN / ENTSPERREN TASTATUR

SPERREN

VOLT



MODE



DISPLAY



ENTSPERREN

VOLT



MODE



DISPLAY



D SPANNUNGSVERSORGUNG

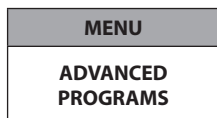
NETZTEIL

SUPPLY

BATTERIEWECHSEL

1 AUFRUFEN ERWEITERTES MENÜ

FUNCTION



2 AUSWAHL FUNKTION

FUNCTION



DISPLAY



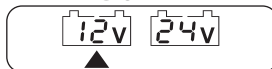
ANLIEGENDE SPANNUNG ZWISCHEN DEN ZANGEN (MAX 27V).

3 EINSTELLUNG BATTERIESPANNUNG

VOLT



DISPLAY



3A INDIVIDUELLE EINSTELLUNG DER SPANNUNG - BEISPIEL



IN DEN ANGABEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS DIE MAXIMAL ZULÄSSIGE SPANNUNG PRÜFEN.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEEP

DISPLAY



VOLT



FUNCTION

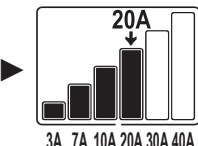
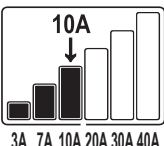


13.3V
13.2V
13.1V

13.7V
13.6V
13.5V

3B INDIVIDUELLE EINSTELLUNG DES STROMS - BEISPIEL

MODE

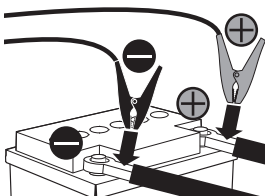


4 DISPLAY - BEISPIEL



SUPPLY

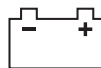
5 ANSCHLUSS ZANGEN AN KABEL FAHRZEUGBATTERIE



6 GESPEISTES FAHRZEUG



ENTFERNEN DER BATTERIE



AUSTAUSCH DER BATTERIE

7 VERLASSEN ERWEITERTES MENÜ

FUNCTION



3"

BEEEP

SPERREN / ENTSPERREN TASTATUR

SPERREN

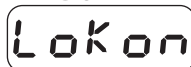
VOLT



MODE



DISPLAY



ENTSPERREN

VOLT



MODE



DISPLAY



3"

E STARTEN

START

12V

1 AUSWAHL FUNKTION

MODE



DISPLAY

START

2 EINSTELLUNG SPANNUNG

VOLT

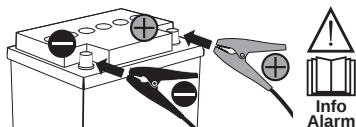


DISPLAY

12V 24V



3 ANSCHLUSS ZANGEN AN DIE BATTERIE



DISPLAY

00

4 FAHRZEUGSTART



5 SCHALTUHR 30 SEKUNDEN FÜR ANSCHLIEßENDEN START

DISPLAY

30
29
28

6 VERLASSEN DER FUNKTION

MODE



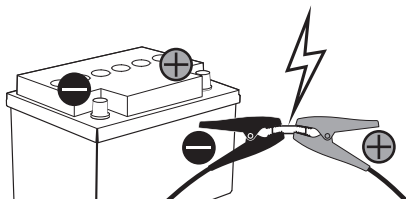
ALARMINFORMATIONEN



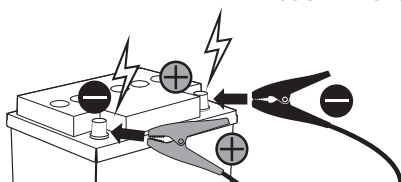
Info
Alarm

AL 1

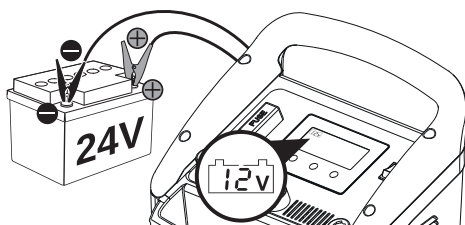
KURZSCHLUSS



VERTAUSCHTE POLUNG



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

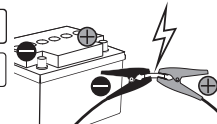
AL 8

Pulse *Tronic*



AL 9

KURZSCHLUSS



ANZEIGE
ÜBERHITZUNG
Automatische Rückstellung

000



THERMO-
ALARM

00



ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ (стр. 2)

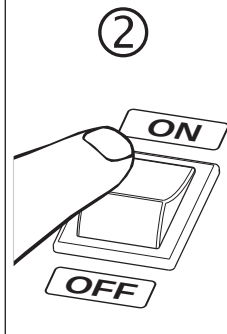
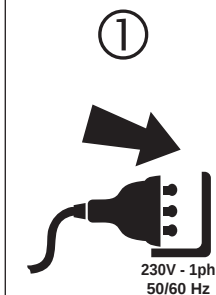
1. Напряжение аккумулятора установлено.
2. Главный дисплей: измеренное напряжение/ток аккумулятора, выбранное значение Ач, значение напряжения, выбранного для программ Supply / Equalization, сообщения на операторском интерфейсе, коды сигналов тревоги.
3. Сигнал тревоги из-за нарушения полярности, короткого замыкания, износившегося или поврежденного аккумулятора.
4. Установленный ток и напряжение.
Коды сигналов тревоги "AL1 - AL9".
5. Уровень заряда аккумулятора.
6. Выбор зарядного тока PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Настроенный (установка Ah).
7. Работа в условиях низкой температуры.
9. Режим EQUALIZATION.
10. Режим DESULFATION.
11. Выбор типа аккумулятора:
WET: свинцовые аккумуляторы с жидким электролитом;
GEL: свинцовые аккумуляторы, герметичные, с твердым электролитом;
AGM: свинцовые аккумуляторы, герметичные, с электролитом в абсорбенте;
+ (CA): свинцово-кальциевый аккумулятор.
12. Режим SUPPLY.
14. Фазы зарядки PULSE-TRONIC.
15. Режим START.
16. Режим автоматической зарядки.
17. Зарядка в режиме PULSE-TRONIC.
18. Проверка исправности цепи зарядки (генератор).
19. Проверка пусковой способности аккумулятора - CCA.
20. Проверка состояния заряда аккумулятора.
21. VOLT - Кнопка установки:
- напряжение аккумулятора 12/24V;
- регулировка напряжения/Ah.
22. FUNCTION - Кнопка установки:
- ЗАРЯДКА PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO $\star$, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
- TEST (состояние аккумулятора, генератор транспортного средства, пусковая способность аккумулятора);
- Расширенные программы (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
- регулировка напряжения/Ah.
23. MODE - Кнопка установки:
- выходной ток (AUTO, BOOST, настроенный);
- Режим START.

ФУНКЦИИ

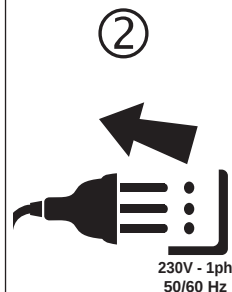
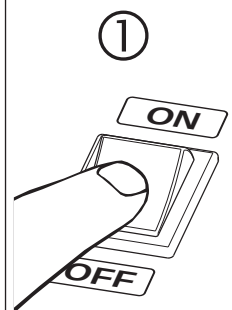
- A. ЗАРЯДКА PULSE TRONIC
- B. ПРОВЕРКА
 - ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДА
 - ПРОВЕРКА ПУСКОВОЙ СПОСОБНОСТИ АККУМУЛЯТОРА (CCA)
 - ПРОВЕРКА ГЕНЕРАТОРА
- C. ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА
 - ВЫРАВНИВАНИЕ
 - ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ
- D. ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ (POWER SUPPLY)
 - ПИТАНИЕ
- E. ЗАПУСК - START

ИНФОРМАЦИЯ О СИГНАЛАХ ТРЕВОГИ

ВКЛЮЧЕНИЕ



ВЫКЛЮЧЕНИЕ



A ЗАРЯДКА/ПОДДЕРЖКА

ТЕХНОЛОГИЯ PULSE-TRONIC

Pulse_{TRONIC}



1 ВЫБОР PULSE-TRONIC

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ

Pulse_{TRONIC}

2 ВЫБОР ТИПА АККУМУЛЯТОРА

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ

AUTO

AUTO

WET EFB GEL AGM + Li



АВТОМАТИЧЕСКИЙ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ
ЗИМА T<0°C

РУЧНОЙ

3 ВЫБОР ТОКА

MODE



ДИСПЛЕЙ

AUTO

AUTO BOOST

Ah (●)



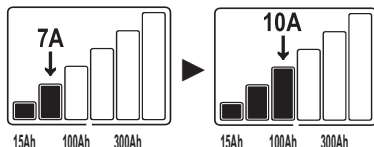
АВТОМАТИЧЕСКИЙ

БЫСТРАЯ
ЗАРЯДКА

РУЧНОЙ

3A (●) УСТАНОВКА Ач - ПРИМЕР

MODE



ДИСПЛЕЙ

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 ВЫБОР НАПРЯЖЕНИЯ

VOLT

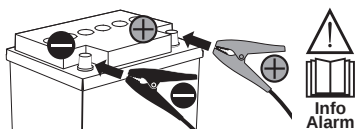


ДИСПЛЕЙ

12v 24v

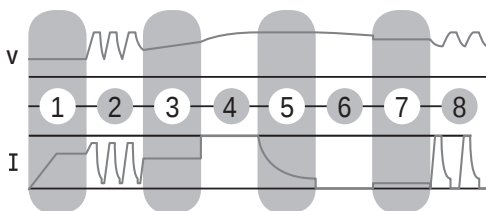


5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИМОВ



ЗАПУСК ЧЕРЕЗ 5 СЕКУНД

6 ГРАФИК PULSE-TRONIC



- 1 Проверка аккумулятора
- 2 Восстановление сульфатированных / глубоко разряженных аккумуляторов
- 3 Проверка целостности
- 4 Зарядка до 80%
- 5 Зарядка до 100%
- 6 Контроль удержания заряда
- 7 Поддержание заряда
- 8 Импульсное восстановление заряда

7 КОНЕЦ ЗАРЯДА - ПРИМЕР



В ПРОВЕРКА

СОСТОЯНИЕ ЗАРЯДА



1 ВЫБОР ПРОВЕРКИ

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ
TEST



2 ВЫБОР ТИПА АККУМУЛЯТОРА

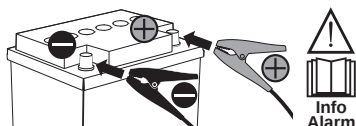
FUNCTION



ДИСПЛЕЙ
WET EFB GEL AGM + Li



3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИМОВ



4 ВЫБОР НАПЯЖЕНИЯ

VOLT



ДИСПЛЕЙ
12v 24v



5 КОНЕЦ ПРОВЕРКИ - ПРИМЕР



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ

необходимо зарядить	необходимо зарядить	заряжен

В ПРОВЕРКА

ПУСКОВАЯ СПОСОБНОСТЬ АККУМУЛЯТОРА



1 ВЫБОР ПРОВЕРКИ

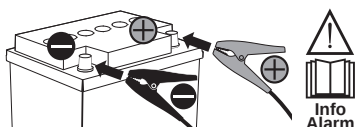
FUNCTION



ДИСПЛЕЙ
TEST



2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИМОВ



3 ВЫБОР НАПЯЖЕНИЯ

VOLT



ДИСПЛЕЙ

12v 24v



ДИСПЛЕЙ

Go

4 ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ



5 КОНЕЦ ПРОВЕРКИ - ПРИМЕР



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ

OK	SUF	bad
работоспособный	достаточный	недостаточный

В ПРОВЕРКА

ГЕНЕРАТОР



1 ВЫБОР ПРОВЕРКИ

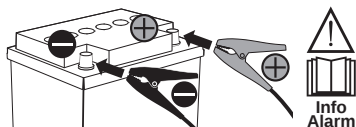
FUNCTION



ДИСПЛЕЙ



2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИМОВ



3 ВЫБОР НАПЯЖЕНИЯ

VOLT



ДИСПЛЕЙ



ДИСПЛЕЙ



4 ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ



5 КОНЕЦ ПРОВЕРКИ - ПРИМЕР



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ

OK	SUF	bAd
работоспособный	достаточный	недостаточный

С ОБСЛУЖИВАНИЕ

ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ

DESULFATION

1 ВЫБОР РАСШИРЕННОГО МЕНЮ

FUNCTION



3"

BEEEP

MENU

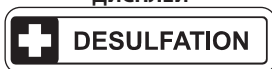
ADVANCED
PROGRAMS

2 ВЫБОР ФУНКЦИИ

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ



3 ВЫБОР НАПЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА

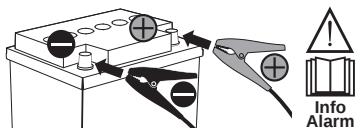
VOLT



ДИСПЛЕЙ



4 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИМОВ



ЗАПУСК ЧЕРЕЗ 5 СЕКУНД

5 КОНЕЦ ПРОЦЕССА - ПРИМЕР



6 ВЫХОД ИЗ РАСШИРЕННОГО МЕНЮ

FUNCTION

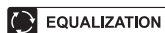


3"

BEEEP

С ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВЫРАВНИВАНИЕ



1 ВЫБОР РАСШИРЕННОГО МЕНЮ

FUNCTION



БЕЕЕЕ

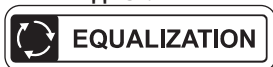


2 ВЫБОР ФУНКЦИИ

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ



3 ВЫБОР НАПЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА

VOLT



ДИСПЛЕЙ



Info Alarm

3А НАСТРОЙКА НАПЯЖЕНИЯ - ПРИМЕР



ПРОВЕРЬТЕ ТИП АККУМУЛЯТОРА (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) И МАКС. ДОПУСТИМОЕ НАПЯЖЕНИЕ.

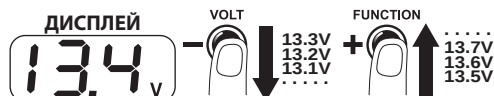
VOLT



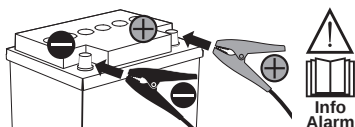
FUNCTION



БЕЕЕЕ

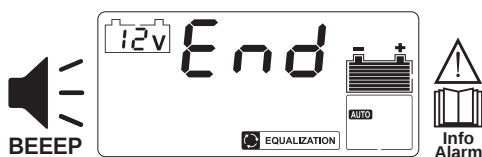


4 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИМОВ



ЗАПУСК ЧЕРЕЗ 5 СЕКУНД

5 КОНЕЦ ПРОЦЕССА - ПРИМЕР



6 ВЫХОД ИЗ РАСШИРЕННОГО МЕНЮ

FUNCTION



БЕЕЕЕ

БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ

БЛОКИРОВКА

VOLT



MODE



ДИСПЛЕЙ



РАЗБЛОКИРОВКА

VOLT



MODE



ДИСПЛЕЙ



D ПИТАНИЕ

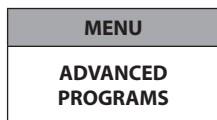
БЛОК ПИТАНИЯ

SUPPLY

ЗАМЕНА
АККУМУЛЯТОРА

1 ВЫБОР РАСШИРЕННОГО МЕНЮ

FUNCTION



2 ВЫБОР ФУНКЦИИ

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ



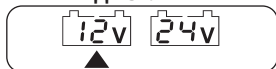
НАЛИЧИЕ ТОКА МЕЖДУ ЗАЖИМАМИ
(MAX 27 В).

3 ВЫБОР НАПРЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА

VOLT



ДИСПЛЕЙ



3A НАСТРОЙКА НАПРЯЖЕНИЯ - ПРИМЕР



ИНФОРМАЦИЮ О МАКС. ДОПУСТИМОМ
НАПРЯЖЕНИИ СМ. В СПЕЦИФИКАЦИИ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

VOLT



FUNCTION



3''

БЕЕЕЕ

ДИСПЛЕЙ



VOLT



FUNCTION

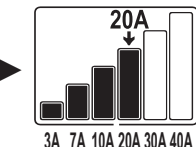
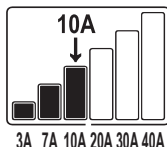


13.3V
13.2V
13.1V

13.7V
13.6V
13.5V

3B НАСТРОЙКА ТОКА - ПРИМЕР

MODE

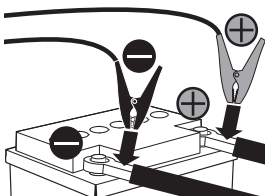


4 ДИСПЛЕЙ - ПРИМЕР



SUPPLY

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИМОВ К КАБЕЛЯМ АККУМУЛЯТОРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



6 ПИТАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВКЛЮЧЕНО



ИЗВЛЕЧЕНИЕ
АККУМУЛЯТОРА



ЗАМЕНА
АККУМУЛЯТОРА

7 ВЫХОД ИЗ РАСШИРЕННОГО МЕНЮ

FUNCTION



3''

БЕЕЕЕ

БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ

БЛОКИРОВКА

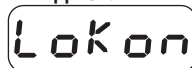
VOLT



MODE



ДИСПЛЕЙ



РАЗБЛОКИРОВКА

VOLT



MODE



ДИСПЛЕЙ



E ЗАПУСК

START

12V

1 ВЫБОР ФУНКЦИИ

MODE



ДИСПЛЕЙ

START

2 ВЫБОР НАПЯЖЕНИЯ

VOLT

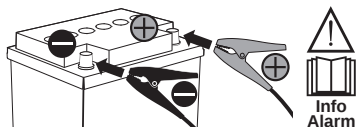


ДИСПЛЕЙ

12V 24V



3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИМОВ К АККУМУЛЯТОРУ



ДИСПЛЕЙ

Go

4 ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ



5 30-СЕКУНДНЫЙ ТАЙМЕР СЛЕДУЮЩЕГО ЗАПУСКА ДО

ДИСПЛЕЙ

30
29
28

6 ВЫХОД ИЗ ФУНКЦИИ

MODE



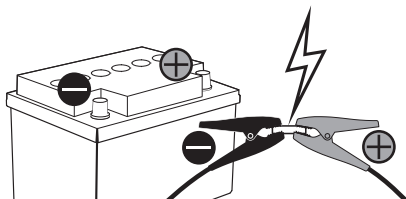
ИНФОРМАЦИЯ О СИГНАЛАХ ТРЕВОГИ



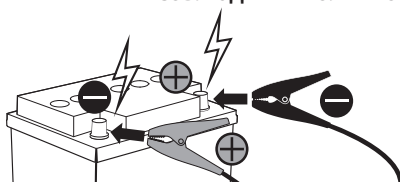
Info Alarm

AL 1

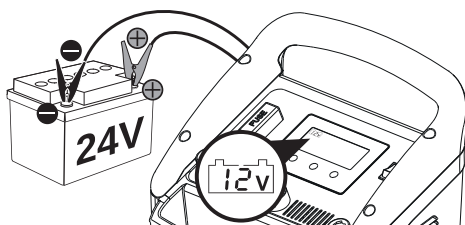
КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ



НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПОЛЯРНОСТИ



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse Tronic



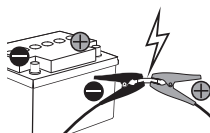
AL 9

КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ

EQUALIZATION

DIAGNOSTIC

SUPPLY



ОТОБРАЖЕНИЕ СИГНАЛОВ ПЕРЕГРЕВ
Автоматическое возобновление работы

000



ТРЕВОГА ТЕРМОЗАЩИТА

00



ECRÃ LCD (pag. 2)

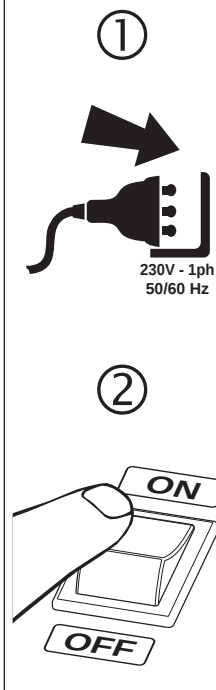
1. Tensão da bateria configurada.
2. Ecrã principal: tensão -corrente medida de bateria, Ah de seleção, valor de tensão selecionado para os programas Supply / Equalization, mensagens de interface na direção do operador, códigos de alarme.
3. Alarme para inversão de polaridade, curto-circuito, bateria consumida ou avariada.
4. Corrente e tensão configurada. Códigos de alarme "AL1 - AL9".
5. Nível de carga da bateria.
6. Escolha da corrente de carga PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Personalizada (configuração Ah).
7. Funcionamento em baixas temperaturas.
9. Modalidade EQUALIZATION.
10. Modalidade DESULFATION.
11. Escolha da tipologia de bateria:
WET: baterias de chumbo, eletrolítica líquido;
GEL: baterias de chumbo, lacradas, eletrolítica sólido;
AGM: baterias de chumbo, lacradas, eletrolítica sobre material absorvente;
+ (CA): baterias de chumbo cálcio.
12. Modalidade SUPPLY.
14. Fases de carga PULSE-TRONIC.
15. Modalidade START.
16. Modalidade de carga automática.
17. Carga em PULSE-TRONIC.
18. Teste de funcionamento do circuito de recarga (alternador).
19. Teste de capacidade de arranque da bateria - CCA.
20. Teste estado de carga da bateria.
21. VOLT – Botão configuração:
 - tensão da bateria 12/24V;
 - regulação da voltagem/Ah.
22. FUNCTION – Botão de configuração:
 - CARGA PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO ✱ , WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (estado bateria, alternador veículo, capacidade de arranque da bateria);
 - Programas Avançados (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - regulação da voltagem/Ah.
23. MODE – Botão configuração:
 - corrente de saída (AUTO, BOOST, personalizada);
 - Modalidade START.

FUNÇÕES

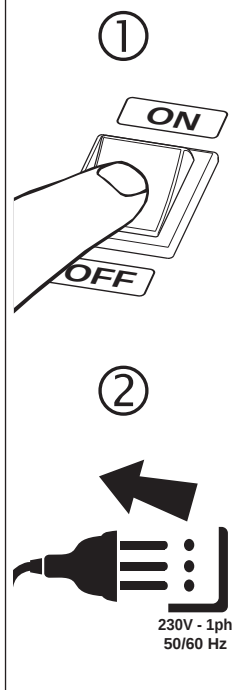
- A. CARGA PULSE TRONIC
- B. TESTE
 - TESTE ESTADO DE CARGA
 - TESTE CAPACIDADE DE ARRANQUE DA BATERIA (CCA)
 - TESTE ALTERNADOR
- C. MANUTENÇÃO DAS BATERIAS
 - EQUALIZAÇÃO
 - DESSULFATAÇÃO
- D. ALIMENTAÇÃO
 - ALIMENTAÇÃO
- E. ARRANQUE - START

INFO ALARMES

LIGAÇÃO



DESLIGAMENTO



A CARGA/CONSERVAÇÃO

TECNOLOGIA PULSE-TRONIC

Pulse^{nm}
Tronic



1 SELEÇÃO DE TIPOLOGIA DA BATERIA FUNCTION



ECRÃ

Pulse^{nm}
Tronic

2 SELEZIONE TIPOLOGIA BATTERIA

FUNCTION



ECRÃ



AUTOMÁTICA

AUTOMÁTICA
INVERNO T<0°C

MANUAL

3 SELEÇÃO CORRENTE

MODE



ECRÃ



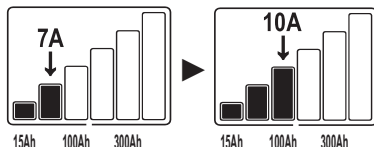
AUTOMÁTICA

CARGA RÁPIDA

MANUAL

3A (●) CONFIGURAÇÃO Ah - EXEMPLO

MODE



ECRÃ

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



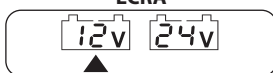
100Ah
95Ah
90Ah

4 SELEÇÃO TENSÃO

VOLT

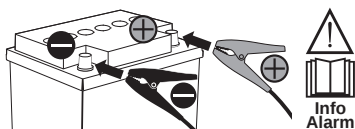


ECRÃ



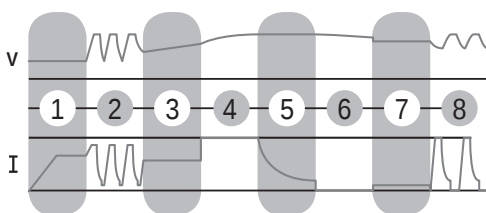
Info
Alarm

5 CONEXÃO PINÇAS



ARRANQUE DEPOIS DE 5"

6 GRÁFICO PULSE-TRONIC



- 1 Teste da bateria
- 2 Recuperação de baterias sulfatadas/muito descarregadas
- 3 Controlo da integridade
- 4 Carga até 80%
- 5 Carga até 100%
- 6 Monitor de retenção carga
- 7 Conservação carga
- 8 Restauração carga por pulsos

7 FIM DA CARGA - EXEMPLO



B TESTE

ESTADO DA CARGA



1 SELEÇÃO TESTE

FUNCTION



ECRÃ
TEST



2 SELEÇÃO DE TIPOLOGIA DA BATERIA

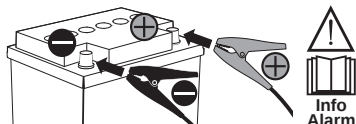
FUNCTION



ECRÃ
WET EFB GEL AGM + Li



3 CONEXÃO PINÇAS



4 SELEÇÃO TENSÃO

VOLT



ECRÃ
12V 24V



5 FIM TESTE - EXEMPLO



LEGENDA ECRÃ



B TESTE

CAPACIDADE ARRANQUE BATERIA



1 SELEÇÃO TESTE

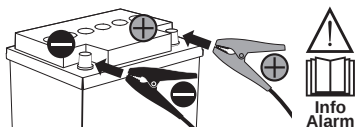
FUNCTION



ECRÃ
TEST



2 CONEXÃO PINÇAS



3 SELEÇÃO TENSÃO

VOLT



ECRÃ
12V 24V



ECRÃ

Go

4 ARRANQUE VEÍCULO



5 FIM TESTE - EXEMPLO



LEGENDA ECRÃ



B TESTE

ALTERNADOR

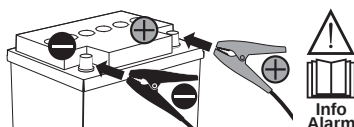


1 SELEÇÃO TESTE

FUNCTION

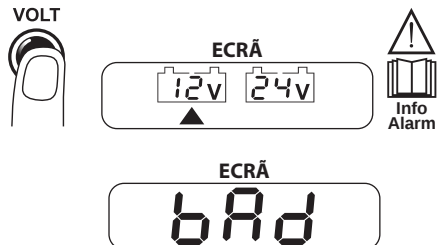


2 CONEXÃO PINÇAS



3 SELEÇÃO TENSÃO

VOLT



4 ARRANQUE VEÍCULO



5 FIM TESTE - EXEMPLO



LEGENDA ECRÃ		
OK	SUF	bAd
funciona	suficiente	insuficiente

C MANUTENÇÃO

DESSULFATAÇÃO

DESULFATION

1 SELEÇÃO MENU AVANÇADO

FUNCTION



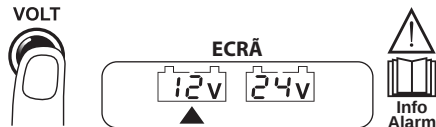
2 SELEÇÃO FUNÇÃO

FUNCTION

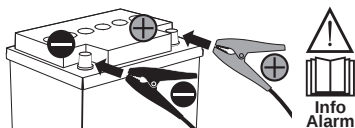


3 SELEÇÃO DE TENSÃO

VOLT



4 CONEXÃO PINÇAS



ARRANQUE DEPOIS DE 5"

5 FIM DO PROCESSO - EXEMPLO



6 SAÍDA MENU AVANÇADO

FUNCTION



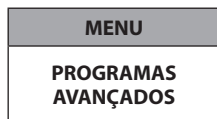
C MANUTENÇÃO

EQUALIZAÇÃO



1 SELEÇÃO MENU AVANÇADO

FUNCTION

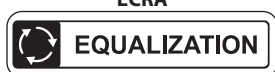


2 SELEÇÃO FUNÇÃO

FUNCTION



ECRÃ



3 SELEÇÃO DE TENSÃO

VOLT



ECRÃ



3A PERSONALIZAÇÃO TENSÃO - EXEMPLO



VERIFICAR O TIPO DE BATERIA (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) E A MAX. TENSÃO ADMITIDA.

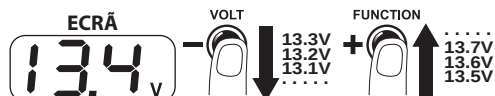
VOLT



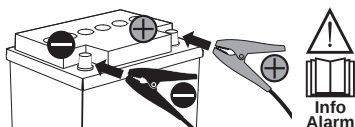
FUNCTION



3"

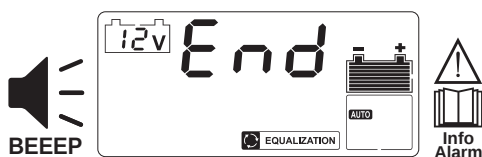


4 CONEXÃO PINÇAS



ARRANQUE DEPOIS DE 5"

5 FIM DO PROCESSO - EXEMPLO



6 SAÍDA MENU AVANÇADO

FUNCTION



BLOQUEIO / DESBLOQUEIO TECLADO

BLOQUEIO

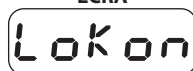
VOLT



MODE



ECRÃ



DESBLOQUEIO

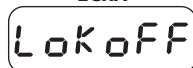
VOLT



MODE



ECRÃ



D ALIMENTAÇÃO

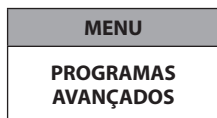
ALIMENTADOR

SUPPLY

SUBSTITUIÇÃO
DA BATERIA

1 SELEÇÃO MENU AVANÇADO

FUNCTION



2 SELEÇÃO FUNÇÃO

FUNCTION



ECRÃ



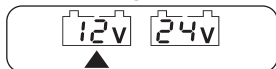
PRESENÇA DE TENSÃO ENTRE AS PINÇAS
(MAX 27V).

3 SELEÇÃO DE TENSÃO

VOLT



ECRÃ



Info
Alarm

3A PERSONALIZAÇÃO TENSÃO - EXEMPLO



VERIFICAR NAS ESPECIFICAÇÕES DO
FABRICANTE DO VEÍCULO A MAX.
TENSÃO ADMITIDA.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

ECRÃ



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

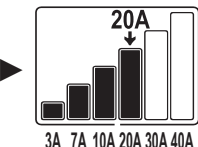
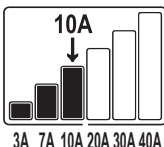
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B PERSONALIZAÇÃO CORRENTE - EXEMPLO

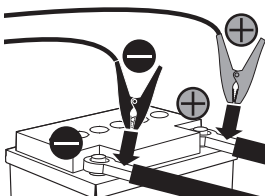
MODE



4 ECRÃ - EXEMPLO



5 CONEXÃO DAS PINÇAS NOS CABOS DA BATERIA DO VEÍCULO



6 VEÍCULO ALIMENTADO



REMOÇÃO
DA BATERIA



SUBSTITUIÇÃO
DA BATERIA

7 SAÍDA MENU AVANÇADO

FUNCTION



3"

BEEP

BLOQUEIO / DESBLOQUEIO TECLADO

BLOQUEIO

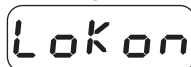
VOLT



MODE



ECRÃ



DESBLOQUEIO

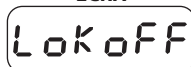
VOLT



MODE



ECRÃ



E ARRANQUE

START

12V

1 SELEÇÃO FUNÇÃO

MODE



ECRÃ

START

2 SELEÇÃO TENSÃO

VOLT



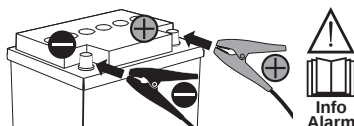
ECRÃ

12V 24V



Info Alarm

3 CONEXÃO DAS PINÇAS NA BATERIA



ECRÃ

Go

4 ARRANQUE VEÍCULO



5 TEMPORIZADOR 30" PARA ARRANQUE POSTERIOR

ECRÃ

30
29
28

6 SAÍDA DE FUNÇÃO

MODE



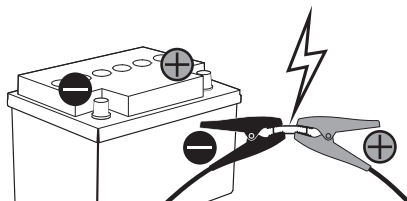
INFO ALARMES



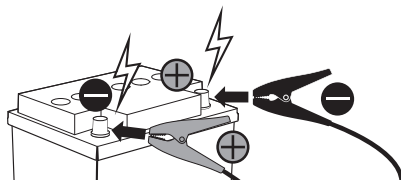
Info Alarm

AL 1

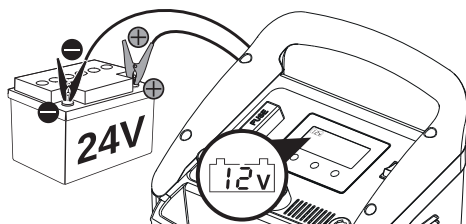
CURTO-CIRCUITO



INVERSÃO POLARIDADE



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse Tronic



AL 9

CURTO-CIRCUITO

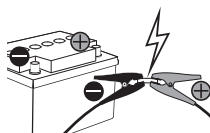


EQUALIZATION



DIAGNOSTIC

SUPPLY



AVISO
SOBREAQUECIMENTO
Reposição automática

000



ALARME
TÉRMICO

0C



LCD-DISPLAY (pag. 2)

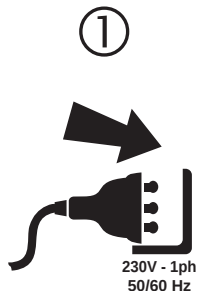
1. Ingestelde accupanning.
2. Hoofddisplay: gemeten accuspanning-stroom, geselecteerde Ah, geselecteerde spanningswaarde voor de programma's Supply / Equalization, berichten voor de bediener, alarmcodes.
3. Alarm voor omgekeerde polariteit, kortsluiting, versleten of defecte accu.
4. Ingestelde stroom en spanning.
Alarmcodes "AL1 - AL9".
5. Opladingsniveau van de accu.
6. Keuze laadstroom PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, persoonlijke instelling (instelling Ah).
7. Werking bij lage temperaturen.
9. Modus EQUALIZATION.
10. Modus DESULFATION.
11. Type accu kiezen:
WET: loodaccu's, vloeibare elektrolyt;
GEL: loodaccu's, verzegeld, vaste elektrolyt;
AGM: loodaccu's, verzegeld, elektrolyt op absorberend materiaal;
+ (CA): lood-calciumaccu's.
12. Modus SUPPLY.
14. Laadfasen PULSE-TRONIC.
15. Modus START.
16. Automatische laadmodus.
17. Laden in PULSE-TRONIC.
18. Test werking van het laadsysteem (alternator).
19. Test koudstartstroom van de accu - CCA.
20. Test opladingsniveau accu.
21. VOLT - Instellingstoets:
- accuspanning 12/24V;
- regeling spanning/Ah.
22. FUNCTION - Instellingstoets:
- LADEN PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO *, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
- TEST (status accu, alternator voertuig, koudstartstroom accu);
- Geavanceerde programma's (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
- regeling spanning/Ah.
23. MODE - Instellingstoets:
- uitgangsstroom (AUTO, BOOST, persoonlijke instelling);
- Modus START.

FUNCTIES

- A. PULSE TRONIC LADEN
- B. TEST
- TEST OPLADINGSNIVEAU
- TEST KOUDSTARTSTROOM VAN DE ACCU (CCA)
- TEST ALTERNATOR
- C. ONDERHOUD ACCU'S
- GELIJKRICHTEN
- DESULFATEREN
- D. VOORZIENING
- VOEDING
- E. STARTEN - START

INFO ALARMEN

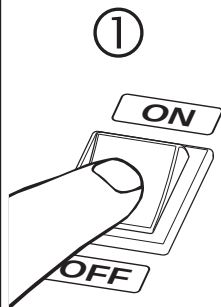
INSCHAKELEN



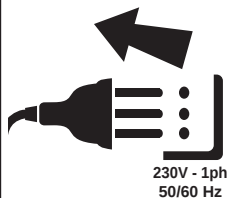
②



UITSCHAKELEN



②



A LADING/BEHOUD

PULSE-TRONIC TECHNOLOGIE

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 PULSE-TRONIC SELECTEREN

FUNCTION



DISPLAY

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 TYPE ACCU SELECTEREN

FUNCTION



DISPLAY



AUTOMATISCH

AUTOMATISCH
WINTER T < 0°C

HANDMATIG

3 STROOM SELECTEREN

MODE



DISPLAY



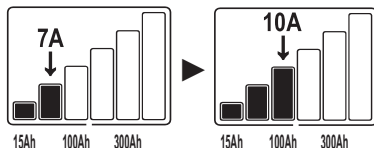
AUTOMATISCH

SNEL LADEN

HANDMATIG

3A (●) INSTELLING Ah - VOORBEELD

MODE



DISPLAY

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



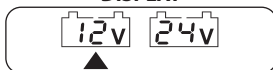
100Ah
95Ah
90Ah

4 SPANNING SELECTEREN

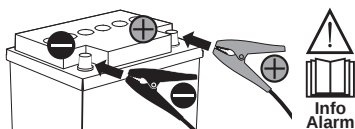
VOLT



DISPLAY

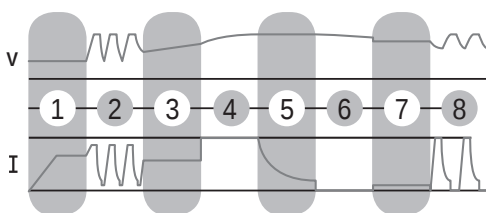


5 KLEMMEN AANSLUITEN



START NA 5 SEC.

6 GRAFIEK PULSE-TRONIC



1 Test van de accu

2 Herstel gesulfateerde/bijna lege accu's

3 Controle van de integriteit

4 Lading tot 80%

5 Lading tot 100%

6 Bewaking behoud van de lading

7 Behoud lading

8 Herstel lading met pulsen

7 EINDE LADING - VOORBEELD



B TEST

OPLADINGSNIVEAU



1 TEST SELECTEREN

FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 TYPE ACCU SELECTEREN

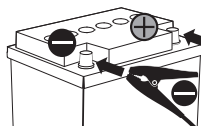
FUNCTION



DISPLAY
WET EFB GEL AGM + Li



3 KLEMMEN AANSLUITEN



4 SPANNING SELECTEREN

VOLT



DISPLAY

12V 24V



5 EINDE TEST - VOORBEELD



14.1 V

GEL



LEGENDA DISPLAY



B TEST

KOUDESTARTSTROOM VAN DE ACCU



1 TEST SELECTEREN

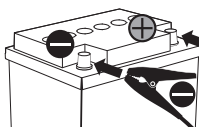
FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 KLEMMEN AANSLUITEN



3 SPANNING SELECTEREN

VOLT



DISPLAY

12V 24V



DISPLAY

Go

4 VOERTUIG STARTEN



5 EINDE TEST - VOORBEELD



OK

LEGENDA DISPLAY

OK

werkt goed

SUF

voldoende

bAd

onvoldoende

B TEST

ALTERNATOR



1 TEST SELECTEREN

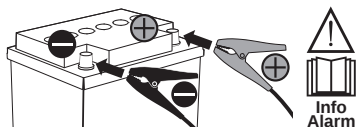
FUNCTION



DISPLAY



2 KLEMMEN AANSluiten



3 SPANNING SELECTEREN

VOLT



DISPLAY



DISPLAY



4 VOERTUIG STARTEN



5 EINDE TEST - VOORBEELD

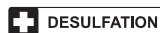


LEGENDA DISPLAY



C ONDERHOUD

DESULFATEREN



1 GEAVANCEERD MENU SELECTEREN

FUNCTION



3"

BEEEP

MENU

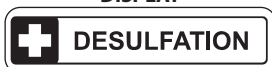
GEAVANCEERDE
PROGRAMMA'S

2 FUNCTIE SELECTEREN

FUNCTION



DISPLAY



3 SPANNING SELECTEREN

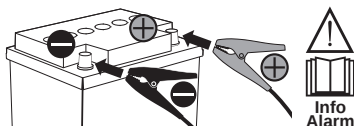
VOLT



DISPLAY



4 KLEMMEN AANSluiten



START NA 5 SEC.

5 EINDE PROCES - VOORBEELD



BEEEP

DESULFATION



6 GEAVANCEERD MENU AFSLUITEN

FUNCTION



3"

BEEEP

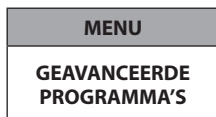
C ONDERHOUD

GELIJKRICHTEN



1 GEAVANCEERD MENU SELECTEREN

FUNCTION



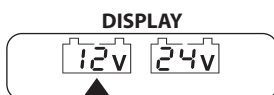
2 FUNCTIE SELECTEREN

FUNCTION



3 SPANNING SELECTEREN

VOLT



3A SPANNING AANPASSEN - VOORBEELD

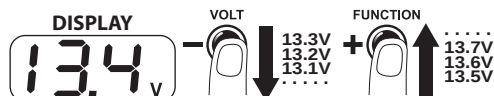


HET TYPE ACCU (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) EN DE MAX. TOEGELATEN SPANNING CONTROLLEREN.

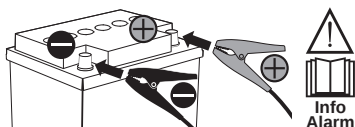
VOLT



FUNCTION

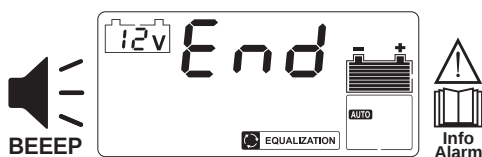


4 KLEMMEN AANSLUITEN



START NA 5 SEC.

5 EINDE PROCES - VOORBEELD



6 GEAVANCEERD MENU AFSLUITEN

FUNCTION



TOETSENBOARD BLOKKEREN/DEBLOKKEREN

BLOKKEREN

VOLT



MODE



DISPLAY



DEBLOKKEREN

VOLT



MODE



DISPLAY



D VOEDING

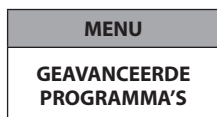
LADER

SUPPLY

ACCU
VERVANGEN

1 GEAVANCEERD MENU SELECTEREN

FUNCTION



2 FUNCTIE SELECTEREN

FUNCTION



DISPLAY



SPANNING AANWEZIG TUSSEN DE KLEMMEN (MAX 27V).

3 SPANNING SELECTEREN

VOLT



DISPLAY



3A SPANNING AANPASSEN - VOORBEELD



IN DE SPECIFICATIES VAN DE CONSTRUCTEUR VAN HET VOERTUIG DE MAX. TOEGELATEN SPANNING CONTROLEREN.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

DISPLAY



VOLT



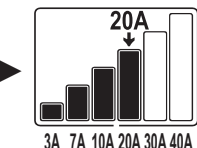
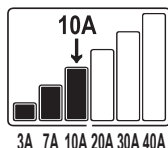
FUNCTION



13.3V 13.2V 13.1V 13.7V 13.6V 13.5V

3B STROOM AANPASSEN - VOORBEELD

MODE

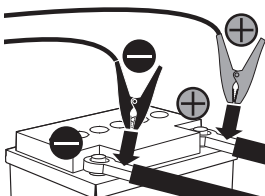


4 DISPLAY - VOORBEELD



SUPPLY

5 KLEMMEN AANSLUITEN OP ACCUKABELS VOERTUIG



6 VOERTUIG AANGEDREVEN



ACCU
VERWIJDEREN



ACCU
VERVANGEN

7 GEAVANCEERD MENU AFSLUITEN

FUNCTION



3"

BEEP

TOETSENBOORD BLOKKEREN/DEBLOKKEREN

BLOKKEREN

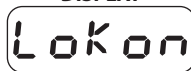
VOLT



MODE



DISPLAY



DEBLOKKEREN

VOLT



MODE



DISPLAY



E STARTHULP

STARTEN

12V

1 FUNCTIE SELECTEREN

MODE



DISPLAY

START

2 SPANNING SELECTEREN

VOLT

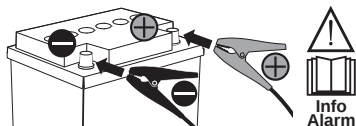


DISPLAY

12V 24V



3 KLEMMEN AANSluiten OP DE ACCU



DISPLAY

00

4 VOERTUIG STARTEN



5 TIMER 30 SEC- VOOR VOLGENDE START

DISPLAY

30
29
28

6 FUNCTIE AFSLUITEN

MODE



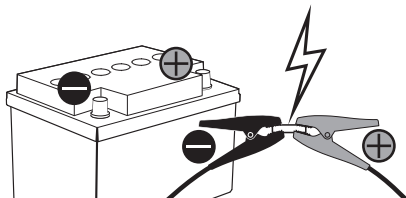
INFO ALARMEN



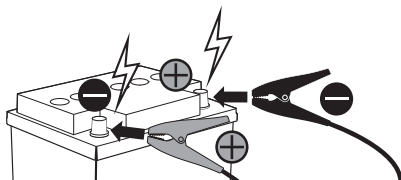
Info
Alarm

AL 1

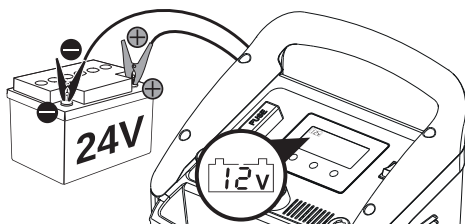
KORTSLUITING



OMKERING VAN DE POLARITEIT



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse *Tronic*



AL 9

KORTSLUITING

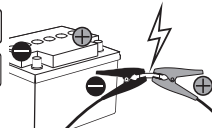


EQUALIZATION



DIAGNOSTIC

SUPPLY



SIGNALERING
OVERVERHITTING
Automatische reset

000



THERMISCH
ALARM

00



ΟΘΟΝΗ LCD (σελ. 2)

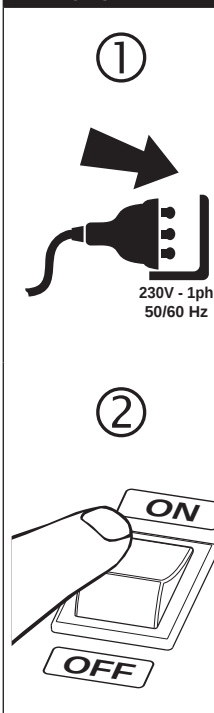
1. Προσδιορισμένη τάση μπαταρίας.
2. Κύρια οθόνη: μετρημένη τάση-ρεύμα μπαταρίας, Ah επιλογής, τιμή τάσης επιλεγμένη για τα προγράμματα Supply / Equalization, μηνύματα διεπαφής προς χειριστή, κωδικοί συναγερμών.
3. Συναγερμός για αντιστροφή πολικότητας, βροχουκύκλωμα, μπαταρία φθαρμένη ή με βλάβη.
4. Προσδιορισμένη τάση και ρεύμα. Κωδικοί συναγερμών "AL1 - AL9".
5. Στάθμη φορτίου μπαταρίας.
6. Επιλογή ρεύματος φόρτισης PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Εξατομικευμένη (ρύθμιση Ah).
7. Λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες.
9. Τρόπος EQUALIZATION.
10. Τρόπος DESULFATION.
11. ΕΕπιλογή τύπου μπαταρίας:
WET: μπαταρίες μολύβδου, υγρός ηλεκτρολύτης,
GEL: μπαταρίες μολύβδου, σφραγισμένες, στερεός ηλεκτρολύτης,
AGM: μπαταρίες μολύβδου, σφραγισμένες, ηλεκτρολύτης σε απορροφητικό υλικό,
+ (CA): μπαταρίες μολύβδου ασβεστίου.
12. Τρόπος SUPPLY.
14. Φάσεις φόρτισης PULSE-TRONIC.
15. Τρόπος START.
16. Τρόπος αυτόματης φόρτισης.
17. Φόρτιση σε PULSE-TRONIC.
18. Τεστ λειτουργίας κυκλώματος επαναφόρτισης (εναλλακτήρας).
19. Τεστ ικανότητας εκκίνησης μπαταρίας - CCA.
20. Τεστ κατάστασης φορτίου μπαταρίας.
21. VOLT - Πλήκτρο ρύθμισης:
- τάση μπαταρίας 12/24V,
- ρύθμιση τάσης/Ah.
22. FUNCTION - Πλήκτρο ρύθμισης:
- ΦΟΡΤΙΣΗ PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO , WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
- TEST (κατάσταση μπαταρίας, εναλλακτήρας οχήματος, ικανότητα εκκίνησης μπαταρίας),
- Προχωρημένα Προγράμματα (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
- ρύθμιση τάσης/Ah.
23. MODE - Πλήκτρο ρύθμισης:
- ρεύμα εξόδου (AUTO, BOOST, εξατομικευμένο),
- Τρόπος START.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

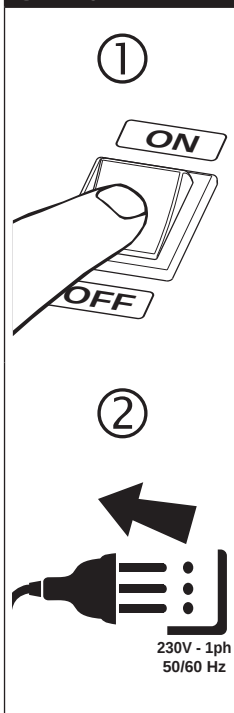
- A. ΦΟΡΤΙΣΗ PULSE TRONIC
- B. ΤΕΣΤ
 - ΤΕΣΤ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ
 - ΤΕΣΤ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (CCA)
 - ΤΕΣΤ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡΑ
- C. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ
 - ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΗ
 - ΑΠΟΘΕΙΩΣΗ
- D. ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΙΣΧΥΟΣ
 - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ
- E. ΕΚΚΙΝΗΣΗ - START

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ



ΣΒΗΣΙΜΟ



A ΦΟΡΤΙΣΗ/ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ PULSE-TRONIC

Pulse TRONIC



1 ΕΠΙΛΟΓΗ PULSE-TRONIC

FUNCTION



ΟΘΟΝΗ

Pulse TRONIC

2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΥΠΟΥ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

FUNCTION



ΟΘΟΝΗ



ΑΥΤΟΜΑΤΟ

ΑΥΤΟΜΑΤΟ
ΧΕΙΜΩΝΑΣ $T < 0^{\circ}\text{C}$

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ

3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

MODE



ΟΘΟΝΗ



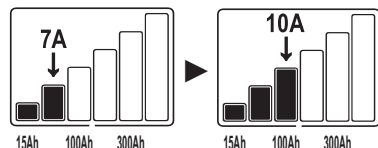
ΑΥΤΟΜΑΤΟ

ΓΡΗΓΟΡΗ
ΦΟΡΤΙΣΗ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ

3A (●) ΡΥΘΜΙΣΗ Ah - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

MODE



ΟΘΟΝΗ

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



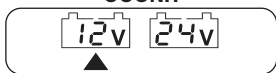
100Ah
95Ah
90Ah

4 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΣΗΣ

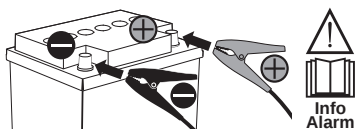
VOLT



ΟΘΟΝΗ

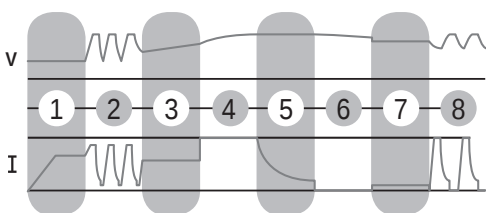


5 ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΒΙΔΩΝ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ 5"

6 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ PULSE-TRONIC



- 1 Τεστ μπαταρίας
- 2 Ανάκτηση σουλφονικών/πολύ εκφορτισμένων μπαταριών
- 3 Έλεγχος ακεραιότητας
- 4 Φόρτιση μέχρι 80%
- 5 Φόρτιση μέχρι 100%
- 6 Παρακολούθηση συγκράτησης φορτίου
- 7 Διατήρηση φορτίου
- 8 Αποκατάσταση φορτίου με παλμούς

7 ΤΕΛΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



B ΤΕΣΤ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ



1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΕΣΤ

FUNCTION



ΟΘΟΝΗ
TEST



2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΥΠΟΥ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

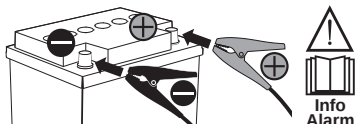
FUNCTION



ΟΘΟΝΗ
WET EFB GEL AGM + Li



3 ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΒΙΔΩΝ



4 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΣΗΣ

VOLT



ΟΘΟΝΗ
12V 24V



5 ΤΕΛΟΣ ΤΕΣΤ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



ΛΕΞΑΝΤΑ ΟΘΟΝΗΣ



B ΤΕΣΤ

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΕΣΤ

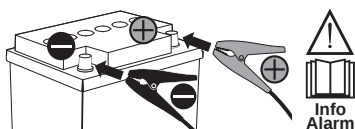
FUNCTION



ΟΘΟΝΗ
TEST



2 ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΒΙΔΩΝ



3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΣΗΣ

VOLT



ΟΘΟΝΗ

12V 24V



ΟΘΟΝΗ

Go

4 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



5 ΤΕΛΟΣ ΤΕΣΤ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



ΛΕΞΑΝΤΑ ΟΘΟΝΗΣ



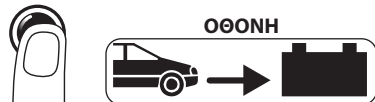
B ΤΕΣΤ

ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡΑΣ

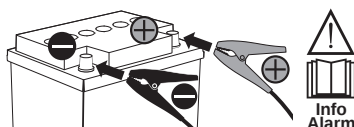


1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΕΣΤ

FUNCTION

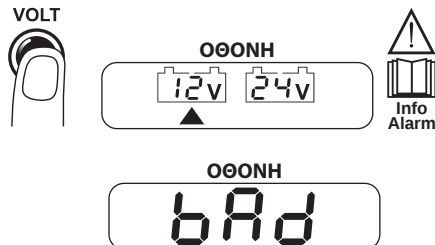


2 ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΒΙΔΩΝ



3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΣΗΣ

VOLT



4 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



5 ΤΕΛΟΣ ΤΕΣΤ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



C ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΠΟΘΕΙΩΣΗ

DESULFATION

1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΥ ΜΕΝΟΥ

FUNCTION



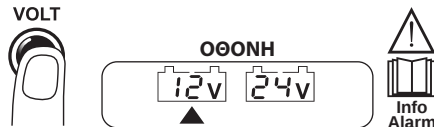
2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

FUNCTION

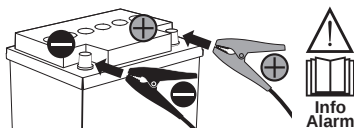


3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΣΗΣ

VOLT



4 ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΒΙΔΩΝ



ΕΝΑΡΞΗ ΜΕΤΑ 5"

5 ΤΕΛΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



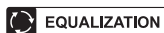
6 ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ

FUNCTION



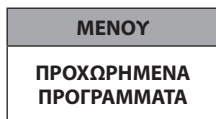
C ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΗ

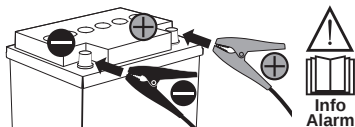


1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΥ ΜΕΝΟΥ

FUNCTION



4 ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΒΙΔΩΝ



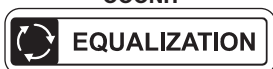
ΕΝΑΡΞΗ ΜΕΤΑ 5''

2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

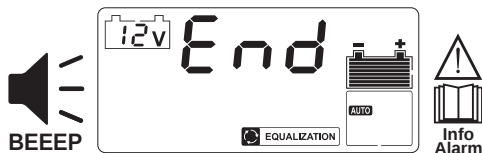
FUNCTION



ΟΘΟΝΗ



5 ΤΕΛΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΣΗΣ

VOLT



ΟΘΟΝΗ



6 ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ

FUNCTION



3Α ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΤΑΣΗΣ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΤΕ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΤΑΣΗ.

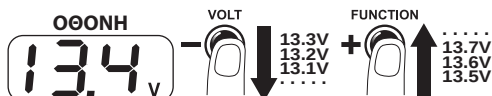
VOLT



FUNCTION



3''



ΦΡΑΓΗ / ΑΠΟΦΡΑΓΗ ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟΥ

ΦΡΑΓΗ

VOLT



MODE



ΟΘΟΝΗ



ΑΠΟΦΡΑΓΗ

VOLT



MODE



ΟΘΟΝΗ



D ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣ

SUPPLY

ΑΛΛΑΓΗ
ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΥ ΜΕΝΟΥ

FUNCTION



ΜΕΝΟΥ

ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

FUNCTION



ΟΘΟΝΗ

SUPPLY



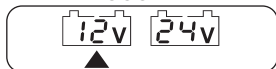
ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΑΣΗΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ
ΛΑΒΙΔΕΣ (MAX 27V).

3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΣΗΣ

VOLT



ΟΘΟΝΗ



Info
Alarm

3A ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΤΑΣΗΣ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΤΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ
ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΤΑΣΗ.

VOLT



FUNCTION



3''

ΒΕΕΕΡ

ΟΘΟΝΗ



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

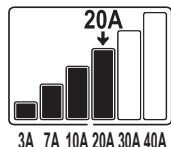
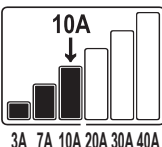
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

MODE

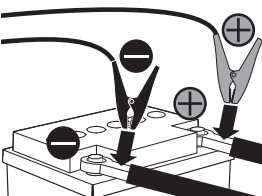


4 ΟΘΟΝΗ - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



SUPPLY

5 ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΒΙΔΩΝ ΣΕ ΚΑΛΩΔΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



6 ΟΧΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΜΕΝΟ



ΑΦΑΙΡΕΣΗ
ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

7 ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ

FUNCTION



3''

ΒΕΕΕΡ

ΦΡΑΓΗ / ΑΠΟΦΡΑΓΗ ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟΥ

ΦΡΑΓΗ

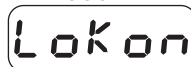
VOLT



MODE



ΟΘΟΝΗ



ΑΠΟΦΡΑΓΗ

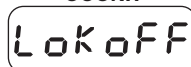
VOLT



MODE



ΟΘΟΝΗ



E ΕΚΚΙΝΗΣΗ

START

12V

1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

MODE



ΟΘΟΝΗ

START

2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΣΗΣ

VOLT

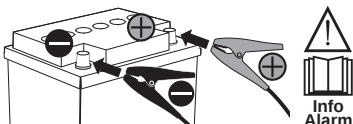


ΟΘΟΝΗ

12V 24V



3 ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΒΙΔΩΝ ΣΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΟΘΟΝΗ

Go

4 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



5 ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ 30" ΓΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΟΘΟΝΗ

30
29
28

6 ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

MODE



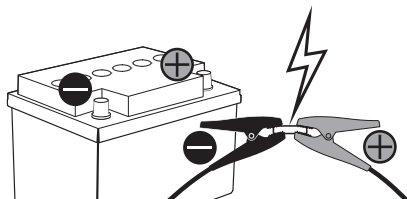
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ



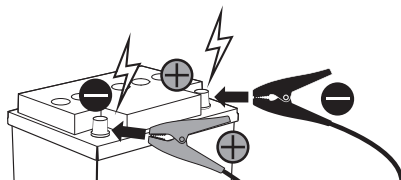
Info Alarm

AL 1

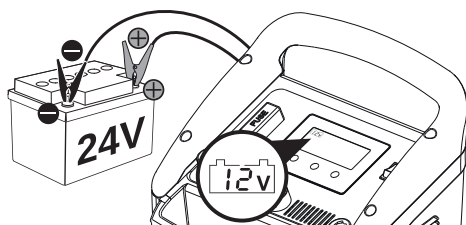
ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ



ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΠΟΛΙΚΟΤΗΤΑΣ



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

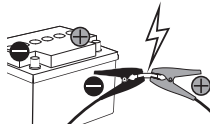
AL 8

Pulse Tronic



AL 9

ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ



ΣΗΜΑΝΣΗ
ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ
Αυτόματη αποκατάσταση

000

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ
ΘΕΡΜΙΚΟΣ

00

DISPLAY LCD (pag. 2)

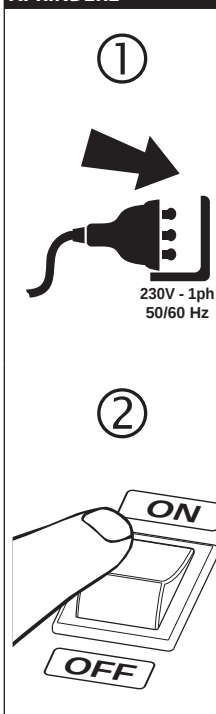
1. Tensiune baterie setată.
2. Display principal: tensiune-curent măsurat al bateriei, Ah selectat, valoarea tensiunii selectate pentru programele Supply / Equalization, mesaje de interfață către operator, coduri de alarmă.
3. Alarmă pentru inversare polaritate, scurt circuit, baterie uzată sau defectă.
4. Curent și tensiune setată.
Coduri de alarmă "AL1 - AL9".
5. Nivel de încărcare a bateriei.
6. Alegere curent de încărcare PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Personalizat (setare Ah).
7. Funcționare la temperaturi joase.
9. Modalitate EQUALIZATION.
10. Modalitate DESULFATION.
11. Alegere tip baterie:
WET: baterii cu plumb, electrolit lichid;
GEL: baterii cu plumb, electrolit solid;
AGM: baterii cu plumb, sigilate, electrolit pe material absorbant;
+ (CA): baterii cu plumb calciu.
12. Modalitate SUPPLY.
14. Faze încărcare PULSE-TRONIC.
15. Modalitate START.
16. Modalitate de încărcare automată.
17. Încărcare în PULSE-TRONIC.
18. Test funcționare circuit de reîncărcare (alternator).
19. Test capacitate pornire baterie - CCA.
20. Test starea încărcării bateriei.
21. VOLT - Buton setare:
 - tensiunea bateriei 12/24V;
 - reglare voltaj/Ah.
22. FUNCTION - Buton setare:
 - ÎNCĂRCARE PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO ,
 - WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (starea bateriei, alternator vehicul, capacitate pornire baterie);
 - Programe Avansate (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - reglare voltaj/Ah.
23. MODE - Buton setare:
 - curent de ieșirea (AUTO, BOOST, personalizat);
 - Modalitate START.

FUNȚII

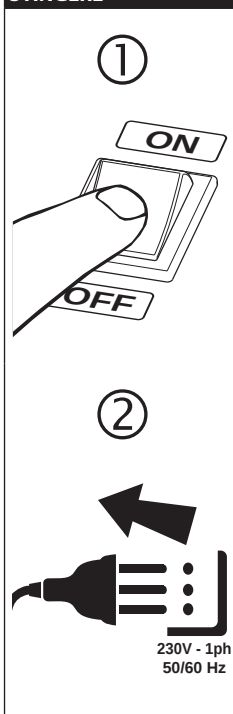
- A. ÎNCĂRCARE PULSE TRONIC
- B. TEST
 - TEST STAREA ÎNCĂRCĂRII
 - TEST CAPACITATE PORNIRE BATERIE (CCA)
 - TEST ALTERNATOR
- C. ÎNTREȚINERE BATERIE
 - EGALIZARE
 - DESULFATARE
- D. ALIMENTARE
 - ALIMENTARE
- E. PORNIRE - START

INFO ALARME

APRINDERE



STINGERE



A ÎNCĂRCARE/MENȚINERE

TEHNOLOGIA PULSE-TRONIC

Pulse^{nnl}
Tronic



1 SELECTARE PULSE-TRONIC

FUNCTION



DISPLAY

Pulse^{nnl}
Tronic

2 SELECTARE TIP BATERIE

FUNCTION



DISPLAY

AUTO
AUTO ❄️
WET EFB GEL AGM + Li
▲



AUTOMATĂ

AUTOMATĂ
IARNĂ T<0°C

MANUALĂ

3 SELECTARE CURENȚĂ

MODE



DISPLAY

AUTO
AUTO BOOST
Ah (●)



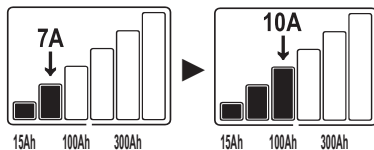
AUTOMATĂ

ÎNCĂRCARE
RAPIDĂ

MANUALĂ

3A (●) SETARE Ah - EXEMPLU

MODE



DISPLAY

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 SELECTARE TENSIUNE

VOLT

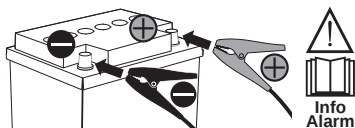


DISPLAY

12v 24v
▲

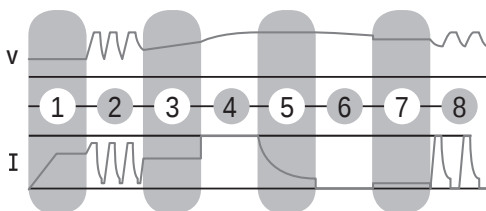


5 CONECTARE CLEȘTI



PORNIRE DUPĂ 5"

6 GRAFIC PULSE-TRONIC



1 Test baterie

2 Recuperare baterii sulfatate/foarte descărcate

3 Control integritate

4 Încărcare până la 80%

5 Încărcare până la 100%

6 Monitorizare menținere încărcare

7 Menținere încărcare

8 Restabilire încărcare cu impulsuri

7 SFÂRȘIT ÎNCĂRCARE - EXEMPLU



B TEST

STAREA ÎNCĂRCĂRII



1 SELECTARE TEST

FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 SELECTARE TIP BATERIE

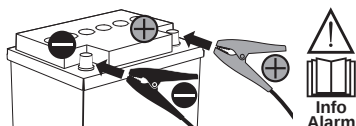
FUNCTION



DISPLAY
WET EFB GEL AGM + Li



3 CONECTARE CLEȘTI



4 SELECTARE TENSIUNE

VOLT

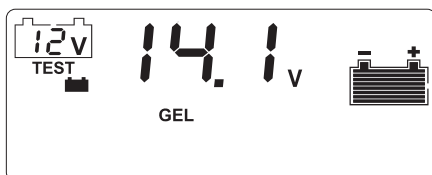


DISPLAY

12V 24V



5 SFÂRȘIT TEST - EXEMPLU



LEGENDĂ DISPLAY



B TEST

CAPACITATE PORNIRE BATERIE



1 SELECTARE TEST

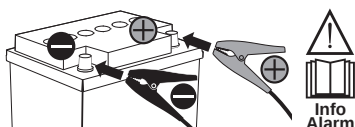
FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 CONECTARE CLEȘTI



3 SELECTARE TENSIUNE

VOLT



DISPLAY

12V 24V



DISPLAY

Go

4 PORNIRE VEHICUL



5 SFÂRȘIT TEST - EXEMPLU



LEGENDĂ DISPLAY



B TEST

ALTERNATOR



1 SELECTARE TEST

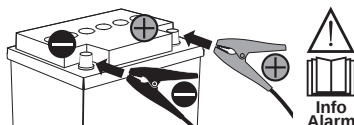
FUNCTION



DISPLAY



2 CONECTARE CLEȘTI



3 SELECTARE TENSIUNE

VOLT



DISPLAY



DISPLAY



4 PORNIRE VEHICUL



5 SFÂRȘIT TEST - EXEMPLU

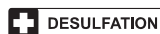


LEGENDĂ DISPLAY



C ÎNTREȚINERE

DESULFATARE



1 SELECTARE MENIU AVANSAT

FUNCTION



MENIU

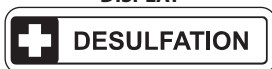
PROGRAME
AVANSATE

2 SELECTARE FUNCȚIE

FUNCTION



DISPLAY



3 SELECTARE TENSIUNE

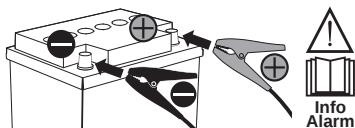
VOLT



DISPLAY



4 CONECTARE CLEȘTI



PORNIRE DUPĂ 5"

5 SFÂRȘIT PROCES - EXEMPLU



6 IEȘIRE MENIU AVANSAT

FUNCTION



C ÎNTREȚINERE

EQUALIZARE



1 SELECTARE MENIU AVANSAT

FUNCTION

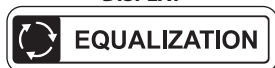


2 SELECTARE FUNCȚIE

FUNCTION



DISPLAY

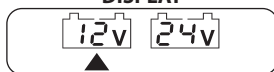


3 SELECTARE TENSIUNE

VOLT



DISPLAY



3A PERSONALIZARE TENSIUNE - EXEMPLU



VERIFICAȚI TIPUL DE BATERIE (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) ȘI TENSIUNEA MAX. ADMISĂ.

VOLT



FUNCTION



DISPLAY



VOLT



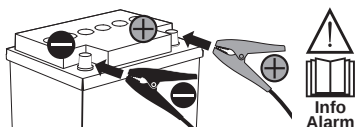
13.3V
13.2V
13.1V

FUNCTION



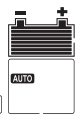
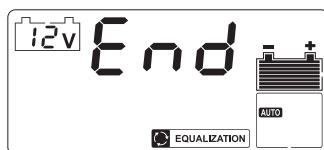
13.7V
13.6V
13.5V

4 CONECTARE CLEȘTI



PORNIRE DUPĂ 5"

5 SFÂRȘIT PROCES - EXEMPLU



6 IEȘIRE MENIU AVANSAT

FUNCTION



BLOCARE / DEBLOCARE TASTATURĂ

BLOCARE

VOLT



MODE



DISPLAY



DEBLOCARE

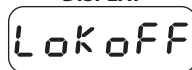
VOLT



MODE



DISPLAY



D ALIMENTARE

ALIMENTATOR

SUPPLY

SCHIMBARE
BATERIE

1 SELECTARE MENIU AVANSAT

FUNCTION



2 SELECTARE FUNCȚIE

FUNCTION



DISPLAY



PREZENȚĂ TENSIUNE ÎNTRE CLEȘTI (MAX 27V).

3 SELECTARE TENSIUNE

VOLT



DISPLAY



3A PERSONALIZARE TENSIUNE - EXEMPLU



VERIFICAȚI DIN SPECIFICAȚIILE
FABRICANTULUI VEHICULULUI
TENSIUNEA MAX. ADMISĂ.

VOLT



FUNCTION



3"

DISPLAY



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

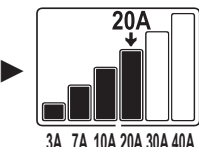
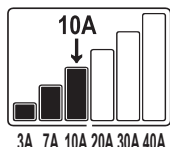
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B PERSONALIZARE CURENT- EXEMPLU

MODE

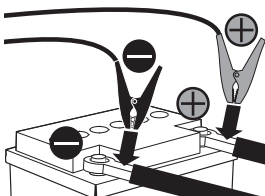


4 DISPLAY - EXEMPLU



SUPPLY

5 CONECTARE CEȘTI LA CABLURI BATERIE VEHICUL



6

VEHICUL ALIMENTAT



SCOATERE
BATERIE



ÎNLOCUIRE
BATERIE

7

IEȘIRE MENIU AVANSAT

FUNCTION



3"

BLOCARE / DEBLOCARE TASTATURĂ

BLOCARE

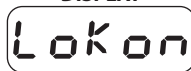
VOLT



MODE



DISPLAY



DEBLOCARE

VOLT



MODE



DISPLAY



3"

E PORNIRE

START

12V

1 SELECTARE FUNCȚIE

MODE



DISPLAY

START

2 SELECTARE TENSIUNE

VOLT

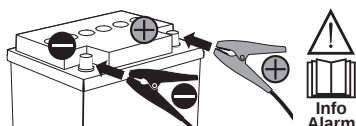


DISPLAY

12V 24V



3 CONECTARE CLEȘTI LA BATERIE



DISPLAY

Go

4 PORNIRE VEHICUL



5 TIMER 30" PENTRU PORNIREA SUCCESIVĂ

DISPLAY

30
29
28

6 IEȘIRE DIN FUNCȚIE

MODE



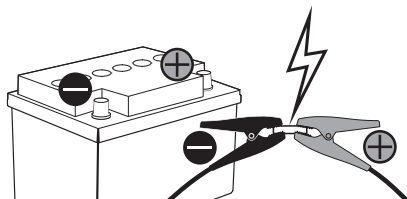
INFO ALARME



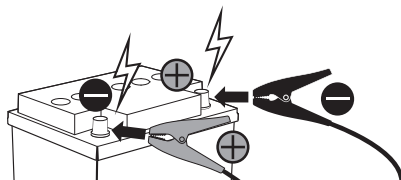
Info
Alarm

AL 1

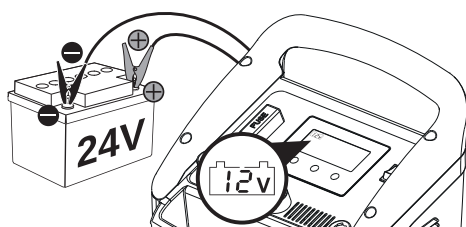
SCURT CIRCUIT



INVERSARE POLARITATE



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse *Tronic*



AL 9

SCURT CIRCUIT

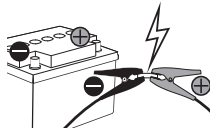


EQUALIZATION



DIAGNOSTIC

SUPPLY



SEMNALIZARE
SUPRAÎNCĂLZIRE
Restabilire automată

000



ALARMĂ
TERMICĂ

0C



LCD-DISPLAY (sida 2)

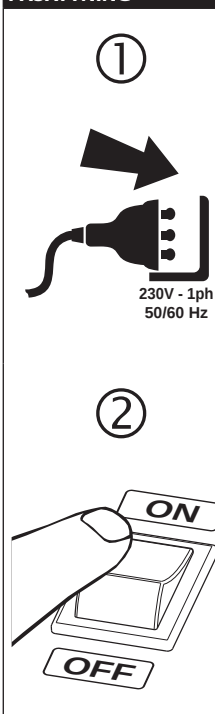
1. Inställd batterispänning.
2. Huvuddisplay: spänning/ström som mäts för batteriet, Ah för val, vald spänning för programmen Supply / Equalization, meddelanden för gränssnitt mot operatören, larmkoder.
3. Larm för omvända poler, kortslutning, slitet eller trasigt batteri.
4. Inställd ström och spänning.
Larmkoder "AL1 - AL9".
5. Batteriets laddningsnivå.
6. Val av laddningsström PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Personanpassad (inställning Ah).
7. Funktion på låga temperaturer.
9. Läge EQUALIZATION.
10. Läge DESULFATION.
11. Val av batterityp:
WET: blybatterier, flytande elektrolyt;
GEL: blybatterier, sigillerade, solid elektrolyt;
AGM: blybatterier, sigillerade, elektrolyt på absorberande material;
+ (CA): kalciumblybatterier.
12. Läge SUPPLY.
14. Laddningsfaser PULSE-TRONIC.
15. Läge START.
16. Automatiskt laddningsläge.
17. Laddning i PULSE-TRONIC.
18. Återladdningens funktionstest (generator).
19. Test av batteriets laddningskapacitet - CCA.
20. Batteriets laddningsstatus.
21. VOLT - Inställningsström:
- batterispänning 12/24V;
- spänningsreglering/Ah.
22. FUNCTION - Inställningsknapp:
- LADDNING PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO ✱, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
- TEST (batteristatus, fordonets generator, batteriets laddningsförmåga);
- Avancerade program (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
- spänningsreglering/Ah.
23. MODE - Inställningsknapp:
- utgångsström (AUTO, BOOST, personligt anpassad);
- läge START.

FUNKTIONER

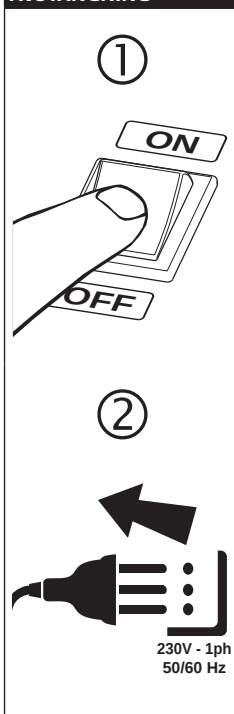
- A. LADDNING PULSE TRONIC
- B. TEST
 - TEST AV LADNINGSTATUS
 - TEST AV BATTERIETS LADDNINGSKAPACITET (CCA)
 - GENERATORTEST
- C. BATTERIUNDERHÅLL
 - UTJÄMNING
 - AVSULFATISERING
- D. EFFEKTMATNING
 - MATNING
- E. START

LARMINFORMATION

PÅSÄTTNING



AVSTÄNGNING



A LADDNING/UNDERHÅLL

TEKNIK PULSE-TRONIC

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 VAL PULSE-TRONIC

FUNCTION



DISPLAY

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 VAL AV BATTERITYP

FUNCTION



DISPLAY



AUTOMATISKT

AUTOMATISKT
VINTER $T < 0^{\circ}\text{C}$

MANUELL

3 VAL AV STRÖM

MODE



DISPLAY



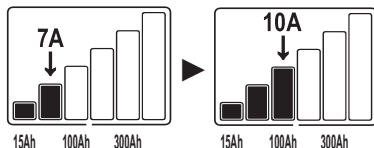
AUTOMATISKT

SNABBLADDNING

MANUELL

3A (●) INSTÄLLNING Ah - EXEMPEL

MODE



DISPLAY

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



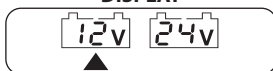
100Ah
95Ah
90Ah

4 VAL AV SPÄNNING

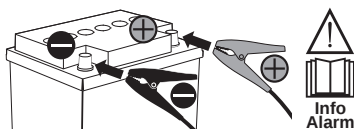
VOLT



DISPLAY

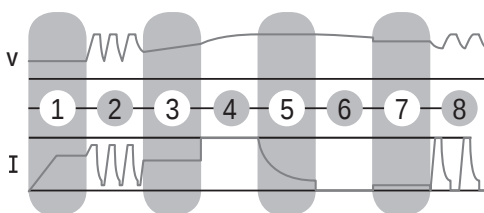


5 ANSLUTNING AV KLÄMMORNA



START EFTER 5 SEKUNDER

6 GRAFISK BILD PULSE-TRONIC



1 Batteritest

2 Återställning av sulfatbelagda/mycket urladdade batterier

3 Kontroll av helheten

4 Laddning till 80%

5 Laddning till 100%

6 Övervakning av laddningens effekt

7 Bibehållande av laddningen

8 Återställning av impulsaddningen

7 SLUT PÅ LADDNING - EXEMPEL



B TEST

LADDNINGSTATUS



1 VAL AV TEST

FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 VAL AV BATTERITYP

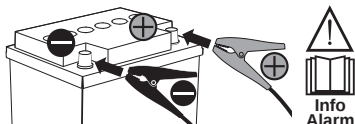
FUNCTION



DISPLAY
WET EFB GEL AGM + Li



3 ANSLUTNING AV KLÄMMORNA



4 VAL AV SPÄNNING

VOLT



DISPLAY

12V 24V



5 SLUT PÅ TEST - EXEMPEL



GEL

BILDFÖRKLARING AV DISPLAYKEN



att ladda



att ladda



laddning

B TEST

BATTERIETS STARTKAPACITET



1 VAL AV TEST

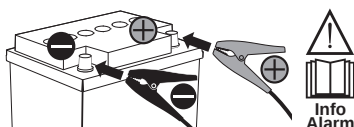
FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 ANSLUTNING AV KLÄMMORNA



3 VAL AV SPÄNNING

VOLT



DISPLAY

12V 24V



DISPLAY

Go

4 FORDONSSTART



5 SLUT PÅ TEST - EXEMPEL



BILDFÖRKLARING AV DISPLAYKEN

OK

fungerar

SUF

tillräcklig

bAd

otillräcklig

B TEST

GENERATOR



1 VAL AV TEST

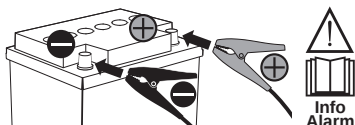
FUNCTION



DISPLAY



2 ANSLUTNING AV KLÄMMORNA



3 VAL AV SPÄNNING

VOLT



DISPLAY



DISPLAY



4 FORDONSSTART



5 SLUT PÅ TEST - EXEMPEL

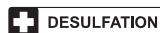


BILDFÖRKLARING AV DISPLAYKEN



C UNDERHÅLL

DESULFATISERING



1 AVANCERATMENYVAL

FUNCTION



MENY

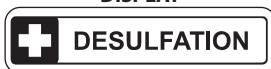
AVANCERADE
PROGRAM

2 FUNKSJONSVAL

FUNCTION



DISPLAY



3 VAL AV SPÄNNING

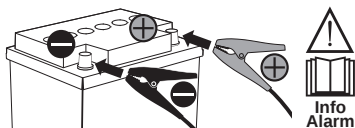
VOLT



DISPLAY



4 ANSLUTNING AV KLÄMMORNA



START EFTER 5 SEKUNDER

5 SLUT PÅ PROCESSEN - EXEMPEL



6 GÅ UT UR AVANCERAD MENY

FUNCTION



C UNDERHÅLL

UTJÄMNING



1 AVANCERATMENYVAL

FUNCTION



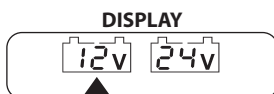
2 FUNKSJONSVAL

FUNCTION



3 VAL AV SPÄNNING

VOLT



3A PERSONLIGT ANPASSAD SPÄNNING - EXEMPEL

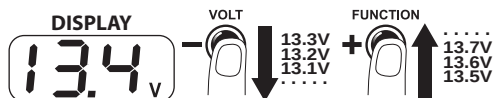


KONTROLLERA BATTERITYPEN (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) OCH MAX. TILLÅTEN SPÄNNING.

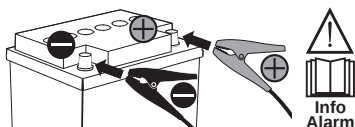
VOLT



FUNCTION

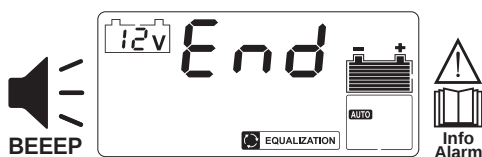


4 ANSLUTNING AV KLÄMMORNA



START EFTER 5 SEKUNDER

5 SLUT PÅ PROCESSEN - EXEMPEL



6 GÅ UT UR AVANCERAD MENY

FUNCTION



BLOCKERING/AVBLOCKERING AV TANGENTBORDET

BLOCKERING

VOLT



MODE



DISPLAY



AVBLOCKERING

VOLT



MODE



DISPLAY



D FÖRSÖRJNING

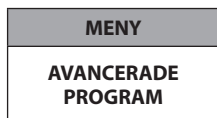
MATARE

SUPPLY

BATTERISPÄNNING

1 AVANCERAT MENYVAL

FUNCTION



2 FUNKSJONSVAL

FUNCTION



DISPLAY



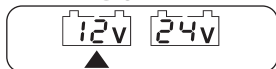
SPÄNNING FINNS MELLAN KLÄMMORNA (MAX 27V).

3 VAL AV SPÄNNING

VOLT



DISPLAY



Info Alarm

3A PERSONLIGT ANPASSAD SPÄNNING - EXEMPEL



KONTROLLERA SPECIFIKATIONERNA FRÅN FORDONSTILLVERKARENSAMT MAX. TILLÅTEN SPÄNNING.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

DISPLAY



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

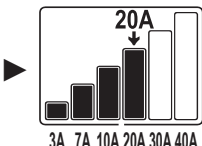
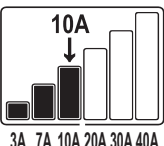
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B PERSONLIGT ANPASSAD STRÖM - EXEMPEL

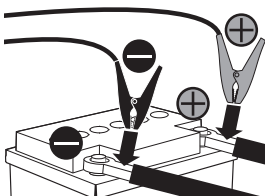
MODE



4 DISPLAY - EXEMPEL



5 ANSLUTNING AV KLÄMMORNA TILL FORDONSBATTERIETS KABLAR



6 STRÖMSATT FORDON



BORTTAGNING AV BATTERIET



BYTA BATTERIET

7 GÅ UT UR AVANCERAD MENY

FUNCTION



3"

BEEP

BLOCKERING/AVBLOCKERING AV TANGENTBORDET

BLOCKERING

VOLT



MODE



DISPLAY



AVBLOCKERING

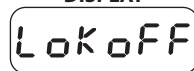
VOLT



MODE



DISPLAY



E START

START

12v

1 FUNKSJONSVAL

MODE



DISPLAY

START

2 VAL AV SPÄNNING

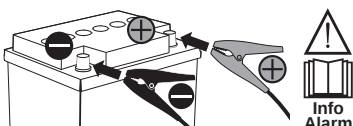
VOLT



DISPLAY



3 ANSLUTNING AV KLÄMMORNA TILL BATTERIET



DISPLAY

Go

4 FORDONSSTART



5 TIMER 30 SEKUNDER FÖR NÄSTA IGÅNGSÄTTNING

DISPLAY

30
29
28

6 GÅ UT UR FUNKTIONEN

MODE



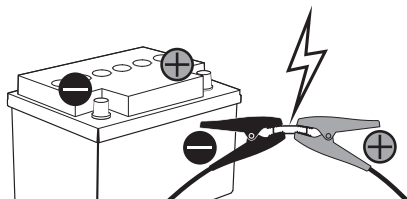
LARMINFORMATION



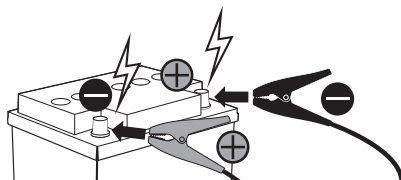
Info
Alarm

AL 1

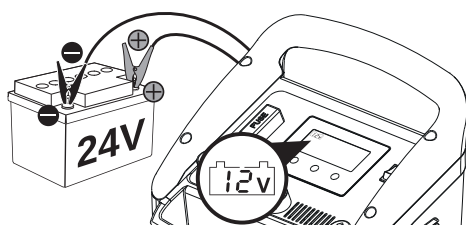
KORTSLUTNING



POLARITETSVÄXLING



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse *Tronic*



AL 9

KORTSLUTNING

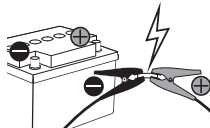


EQUALIZATION



DIAGNOSTIC

SUPPLY



SIGNALERING
ÖVERHETTNING
Automatisk återställning

000



TERMISKT
LARM

00



LCD DISPLEJ (pag. 2)

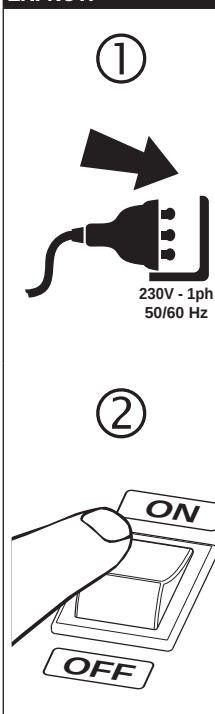
1. Nastavené napětí akumulátoru
2. Hlavní displej: naměřené napětí-proud akumulátoru, Ah volby, napětí zvolené pro programy Supply / Equalization, hlášení uživatelského rozhraní, kódy alarmu.
3. Alarm upozorňující na záměnu polarity, zkrat, opotřeбенý nebo vadný akumulátor.
4. Nastavený proud a napětí.
Kódy alarmu „AL1 - AL9”.
5. Úroveň nabití akumulátoru.
6. Volba nabíjecího proudu PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Uživatelsky přizpůsobena (nastavení Ah).
7. Činnost při nízkých teplotách.
9. Režim EQUALIZATION.
10. Režim DESULFATION.
11. Volba typu akumulátoru
WET: olověné akumulátory s tekutým elektrolytem;
GEL: olověné, hermeticky uzavřené akumulátory s pevným elektrolytem;
AGM: olověné, hermeticky uzavřené akumulátory s elektrolytem na absorpčním materiálu;
+ (CA): olověné-vápenaté akumulátory.
12. Režim SUPPLY.
14. Fáze nabíjení PULSE-TRONIC.
15. Režim START.
16. Režim automatického nabíjení.
17. Nabíjení v režimu PULSE-TRONIC.
18. Zkouška činnosti nabíjecího obvodu (alternátoru).
19. Zkouška startovací schopnosti akumulátoru - CCA.
20. Zkouška stavu nabití akumulátoru
21. VOLT - Nastavovací tlačítko:
 - napětí akumulátoru 12/24 V;
 - nastavení napětí/Ah.
22. FUNCTION - Nastavovací tlačítko:
 - NABÍJENÍ PULSE-TRONIC (AUTO, AUTO $\star$, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (stav akumulátoru, alternátor vozidla, startovací schopnost akumulátoru);
 - Pokročilé programy (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - nastavení napětí/Ah.
23. MODE - Nastavovací tlačítko:
 - výstupní proud (AUTO, BOOST, uživatelsky přizpůsobený);
 - Režim START.

FUNKCE

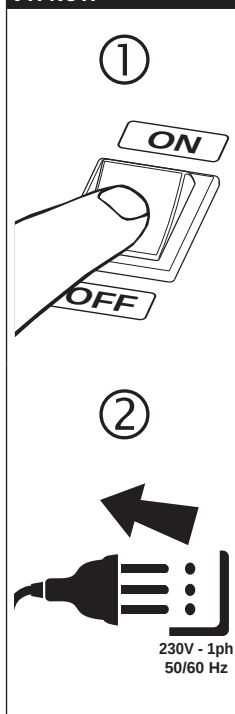
- A. NABÍJENÍ PULSE TRONIC
- B. ZKOUŠKA
 - ZKOUŠKA STAVU NABITÍ
 - ZKOUŠKA STARTOVACÍ SCHOPNOSTI AKUMULÁTORU (CCA)
 - ZKOUŠKA ALTERNÁTORU
- C. ÚDRŽBA AKUMULÁTORŮ
 - VYROVNÁVÁNÍ
 - DESULFATACE
- D. NAPÁJENÍ
 - NAPÁJENÍ
- E. STARTOVÁNÍ - START

INFORMACE O ALARMECH ALLARMI

ZAPNUTÍ



VYPNUTÍ



A NABÍJENÍ/UDRŽOVÁNÍ

TECHNOLOGIE PULSE-TRONIC

Pulse nnn
Tronic



1 VOLBA PULSE-TRONIC

FUNCTION



DISPLEJ

Pulse nnn
Tronic

2 VOLBA TYPU AKUMULÁTORU

FUNCTION



DISPLEJ

AUTO
AUTO ❄️
WET EFB GEL AGM + Li
▲



AUTOMATICKÁ

AUTOMATICKÁ
ZIMA T < 0 °C

MANUÁLNÍ

3 VOLBA PROUDU

MODE



DISPLEJ

AUTO
AUTO BOOST
Ah (●)



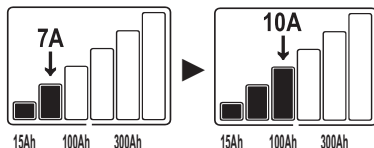
AUTOMATICKÁ

RYCHLÉ NABÍTÍ

MANUÁLNÍ

3A (●) NASTAVENÍ Ah - PŘÍKLAD

MODE



DISPLEJ
85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT

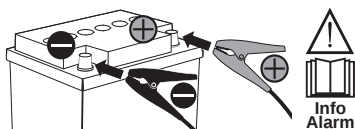


DISPLEJ

12v 24v
▲

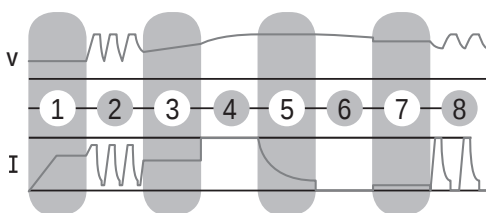


5 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



SPUŠTĚNÍ PO 5"

6 GRAF PULSE-TRONIC



- 1 Zkouška akumulátoru
- 2 Obnovení akumulátorů, ve kterých došlo k vytvoření síranu/velmi vybitých akumulátorů
- 3 Kontrola neporušenosti
- 4 Nabití až na 80 %
- 5 Nabití až na 100 %
- 6 Monitorování udržování nabití
- 7 Udržování nabití
- 8 Impulzní obnovení nabití

7 UKONČENÍ NABÍJENÍ - PŘÍKLAD



B ZKOUŠKA

STAVU NABÍTÍ



1 VOLBA ZKOUŠKY

FUNCTION



DISPLEJ
TEST



2 VOLBA TYPU AKUMULÁTORU

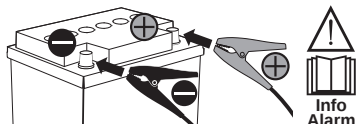
FUNCTION



DISPLEJ
WET EFB GEL AGM + Li



3 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



4 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



DISPLEJ

12V 24V



5 UKONČENÍ NABÍJENÍ - PŘÍKLAD



VYSVĚTLIVKY K DISPLEJI



B ZKOUŠKA

STARTOVACÍ SCHOPNOSTI AKUMULÁTORU



1 VOLBA ZKOUŠKY

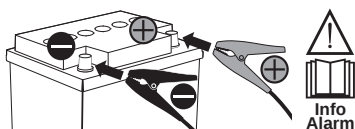
FUNCTION



DISPLEJ
TEST



2 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



DISPLEJ

12V 24V



DISPLEJ

Go

4 STARTOVÁNÍ VOZIDLA



5 UKONČENÍ NABÍJENÍ - PŘÍKLAD



VYSVĚTLIVKY K DISPLEJI



B ZKOUŠKA

ALTERNÁTORU



1 VOLBA ZKOUŠKY

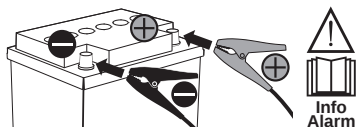
FUNCTION



DISPLEJ



2 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



DISPLEJ



DISPLEJ



4 STARTOVÁNÍ VOZIDLA



5 UKONČENÍ NABÍJENÍ - PŘÍKLAD



VYSVĚTLIVKY K DISPLEJI



C ÚDRŽBA

DESULFATACE

DESULFATION

1 VOLBA POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



MENU

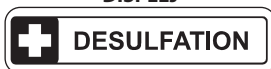
POKROČILÉ
PROGRAMY

2 VOLBA FUNKCE

FUNCTION



DISPLEJ



3 VOLBA NAPĚTÍ

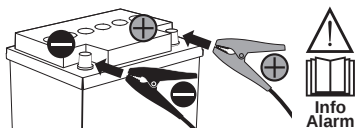
VOLT



DISPLEJ



4 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



SPUŠTĚNÍ PO 5"

5 UKONČENÍ PROCESU - PŘÍKLAD



6 UKONČENÍ ZOBRAZOVÁNÍ POKROČILÉHO MENU

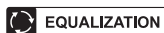
FUNCTION



3"

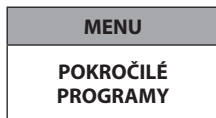
C ÚDRŽBA

VYROVNÁVÁNÍ



1 VOLBA POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



2 VOLBA FUNKCE

FUNCTION



DISPLEJ



3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



DISPLEJ



3A UŽIVATELSKÉ PŘÍZPŮSOBNÍ NAPĚTÍ - PŘÍKLAD



ZKONTROLUJTE TYP AKUMULÁTORU (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) a MAX. PŘÍPUSTNÉ NAPĚTÍ.

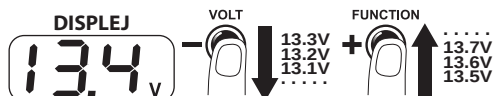
VOLT



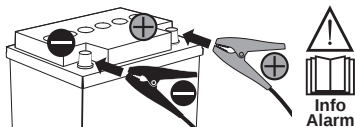
FUNCTION



3"

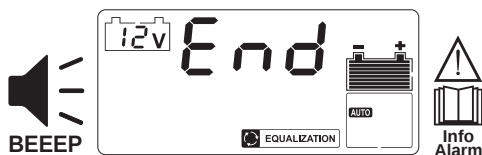


4 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ



SPUŠTĚNÍ PO 5"

5 UKONČENÍ PROCESU - PŘÍKLAD



6 UKONČENÍ ZOBRAZOVÁNÍ POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



3"

ZABLOKOVÁNÍ / ODBLOKOVÁNÍ KLÁVESNICE

ZABLOKOVÁNÍ

VOLT



MODE



DISPLEJ



ODBLOKOVÁNÍ

VOLT



MODE



DISPLEJ



D NAPÁJENÍ

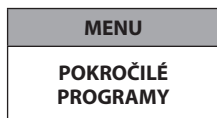
NAPÁJECÍ ZDROJ

SUPPLY

VÝMĚNA
AKUMULÁTORU

1 VOLBA POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



2 VOLBA FUNKCE

FUNCTION



DISPLEJ



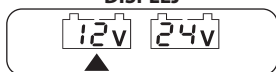
PŘÍTOMNOST NAPĚTÍ MEZI KLEŠTĚMI (MAX 27V).

3 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT



DISPLEJ



3A UŽIVATELSKÉ PŘÍZPŮSOBENÍ NAPĚTÍ - PŘÍKLAD



ZKONTROLUJTE PŘEDPISY VÝROBCE VOZIDLA OHLEDNĚ MAX. PŘÍPUSTNÉHO NAPĚTÍ.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

DISPLEJ



VOLT



FUNCTION

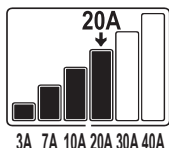
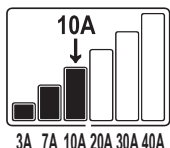
13.3V
13.2V
13.1V



13.7V
13.6V
13.5V

3B UŽIVATELSKÉ PŘÍZPŮSOBENÍ PROUDU - PŘÍKLAD

MODE

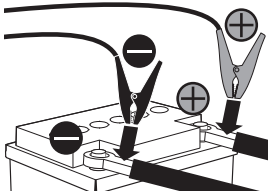


4 DISPLEJ - PŘÍKLAD



SUPPLY

5 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ KE KABELŮM AKUMULÁTORU VOZIDLA



6

NAPÁJENÉ VOZIDLO



VYJMUTÍ
AKUMULÁTORU



VÝMĚNA
AKUMULÁTORU

7

UKONČENÍ ZOBRAZOVÁNÍ
POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



3"

BEEP

ZABLOKOVÁNÍ / ODBLOKOVÁNÍ KLÁVESNICE

ZABLOKOVÁNÍ

VOLT



MODE



DISPLEJ



ODBLOKOVÁNÍ

VOLT



MODE



DISPLEJ



3"

E STARTOVÁNÍ

START

12V

1 VOLBA FUNKCE

MODE



DISPLEJ

START

2 VOLBA NAPĚTÍ

VOLT

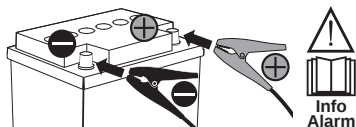


DISPLEJ

12V 24V



3 PŘIPOJENÍ KLEŠTÍ K AKUMULÁTORU



DISPLEJ

00

4 STARTOVÁNÍ VOZIDLA



5 ČASOVAČ 30" PŘED NÁSLEDUJÍCÍM STARTOVÁNÍM

DISPLEJ

30
29
28

6 UKONČENÍ ZOBRAZOVÁNÍ FUNKCE

MODE



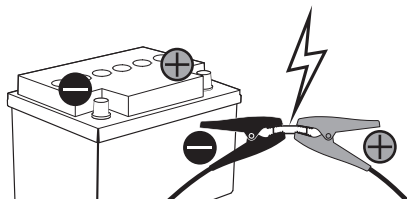
INFORMACE O ALARMECH



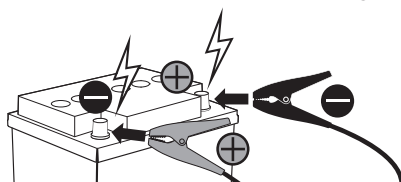
Info Alarm

AL 1

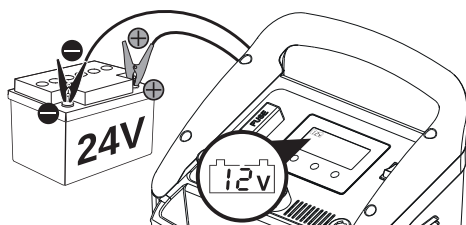
ZKRAT



ZÁMĚNA POLARITY



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

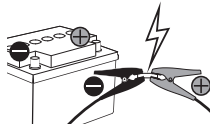
AL 8

Pulse Tronic



AL 9

ZKRAT



SIGNALIZACE
PŘEHŘÁTÍ

Automatické obnovení
činnosti

000

ALARM
TEPELNÉ OCHRANY

00

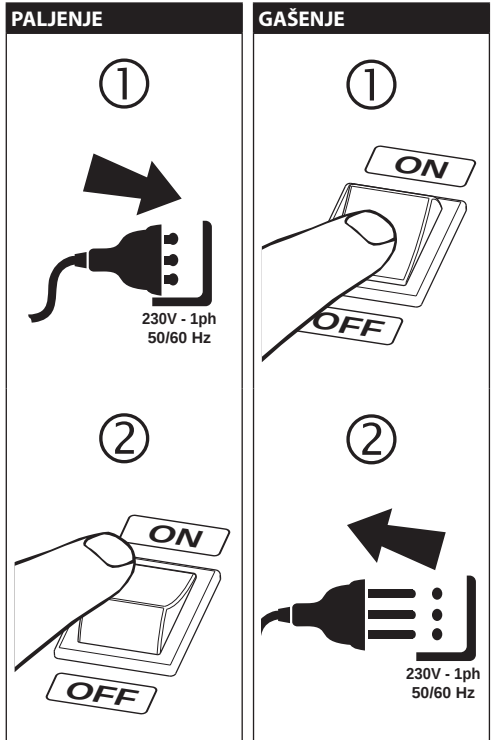
ZASLON LCD (str. 2)

1. Napon baterije je postavljen.
2. Glavni zaslon: mjereni napon-struja baterije, odabrani Ah, odabrana vrijednost napona za programe Supply / Equalization, poruke za operatera, kodovi alarma.
3. Alarm uslijed inverzije polariteta, kratkog spoja, istrošene ili pokvarene baterije.
4. Postavljena struja i napon.
Kodovi alarma "AL1 - AL9".
5. Razina punjenosti baterije.
6. Odabir struje za punjenje PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Personalizirana (postavka Ah).
7. Rad na niskoj temperaturi.
9. Način rada EQUALIZATION.
10. Način rada DESULFATION.
11. Odabir vrste baterije:
WET: olovne baterije, tekući elektrolit;
GEL: zapečaćene olovne baterije, kruti elektrolit;
AGM: zapečaćene olovne baterije, elektrolit na apsorbirajućem materijalu;
+ (CA): olovne baterije kalcij.
12. Način rada SUPPLY.
14. Faze punjenja PULSE-TRONIC.
15. Način rada START.
16. Način rada di carica automatica.
17. Punjenje u PULSE-TRONIC.
18. Testiranje rada sustava punjenja (alternator).
19. Testiranje kapaciteta paljenja baterije - CCA.
20. Testiranje stanja punjenosti baterije.
21. VOLT - Tipka za postavku:
 - napon baterije 12/24V;
 - regulacija voltaže/Ah.
22. VOLT - Tipka za postavku:
 - PUNJENJE PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO , WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (stanje baterije, alternator vozila, kapacitet paljenja baterije);
 - Napredni programi (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - regulacija voltaže/Ah.
23. MODE - Tipka za postavku:
 - izlazna struja (AUTO, BOOST, personalizirana);
 - Način rada START.

FUNKCIJE

- A. PUNJENJE PULSE TRONIC
- B. TESTIRANJE
 - TESTIRANJE STANJA PUNJENOSTI
 - TESTIRANJE KAPACITETA POKRETANJA BATERIJE (CCA)
 - TESTIRANJE ALTERNATORA
- C. ODRŽAVANJE BATERIJA
 - EKUALIZACIJA
 - DESULFATIZACIJA
- D. NAPAJSANJE
 - NAPAJSANJE
- E. PALJENJE - START

INFO ALARMI



A PUNJENJE/ODRŽAVANJE

TEHNOLOGIJA PULSE-TRONIC

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 ODABIR PULSE-TRONIC

FUNCTION



ZASLON

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 ODABIR VRSTE BATERIJE

FUNCTION



ZASLON



AUTOMATSKI

AUTOMATSKI
ZIMA T<0°C

RUČNO

3 TRENUTNI ODABIR

MODE



ZASLON



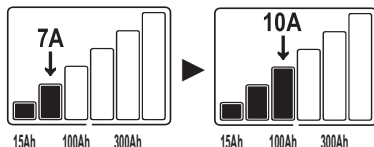
AUTOMATSKI

BRZO PUNJENJE

RUČNO

3A (●) POSTAVKA Ah - PRIMJER

MODE



ZASLON
85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 ODABIR NAPONA

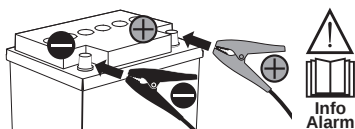
VOLT



ZASLON

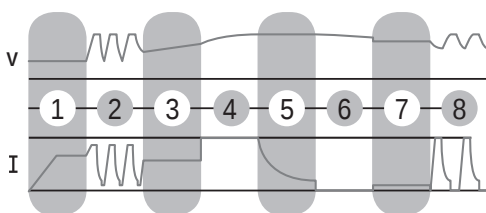


5 SPAJANJE HVATALJKI



PALJENJE NAKON 5"

6 GRAFIKON PULSE-TRONIC



1 Testiranje baterije

2 Ponovnog osposobljavanje sulfatiranih/vrlo praznih baterija

3 Provjera čitavosti

4 Punjenje do 80%

5 Punjenje do 100%

6 Praćenje održivosti punjenja

7 Održavanje punjenosti

8 Osposobljavanje punjenja na impulse

7 KRAJ PUNJENJA - PRIMJER



B TESTIRANJE

STANJE PUNJENOSTI



1 ODABIR TESTIRANJA

FUNCTION



ZASLON
TEST



2 ODABIR VRSTE BATERIJE

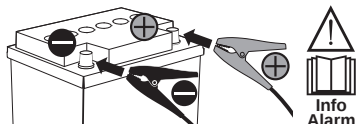
FUNCTION



ZASLON
WET EFB GEL AGM + Li



3 SPAJANJE HVATALJKI



4 ODABIR NAPONA

VOLT



ZASLON
12V 24V



5 KRAJ TESTIRANJA - PRIMJER



LEGENDA ZASLON



B TESTIRANJE

KAPACITET PALJENJA BATERIJE



1 ODABIR TESTIRANJA

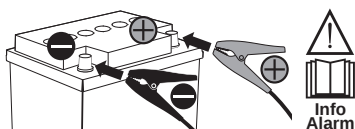
FUNCTION



ZASLON
TEST



2 SPAJANJE HVATALJKI



3 ODABIR NAPONA

VOLT



ZASLON

12V 24V



ZASLON

Go

4 PALJENJE VOZILA



5 KRAJ TESTIRANJA - PRIMJER



LEGENDA ZASLON



B TESTIRANJE

ALTERNATOR



1 ODABIR TESTIRANJA

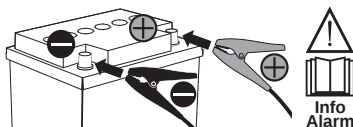
FUNCTION



ZASLON



2 SPAJANJE HVATALJKI



3 ODABIR NAPONA

VOLT



ZASLON



ZASLON



4 PALJENJE VOZILA



5 KRAJ TESTIRANJA - PRIMJER

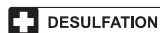


LEGENDA ZASLON



C SERVISIRANJE

DESULFATIZACIJA



1 ODABIR NAPREDNOG MENIJA

FUNCTION



3"



BEEEP

MENI

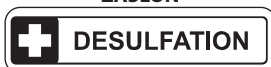
NAPREDNI PROGRAMI

2 ODABIR FUNKCIJE

FUNCTION



ZASLON



3 ODABIR NAPONA

VOLT

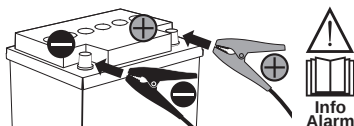


ZASLON



Info Alarm

4 SPAJANJE HVATALJKI



PALJENJE NAKON 5"

5 KRAJ PROCESA - PRIMJER



BEEEP



Info Alarm

6 IZLAZ IZ NAPREDNOG MENIJA

FUNCTION



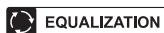
3"



BEEEP

C SERVISIRANJE

EKUALIZACIJA



1 ODABIR NAPREDNOG MENIJA

FUNCTION

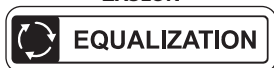


2 ODABIR FUNKCIJE

FUNCTION



ZASLON



3 ODABIR NAPONA

VOLT



ZASLON



3A PERSONALIZACIJA NAPONA – PRIMJER



PROVJERITI VRSTU BATERIJE (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) I MAKSIMALNI PRIHVATLJIVI NAPON.

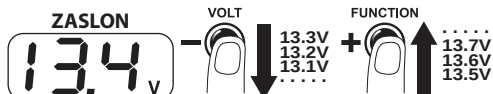
VOLT



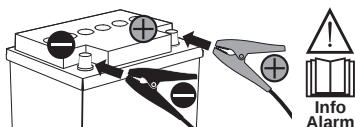
FUNCTION



3"

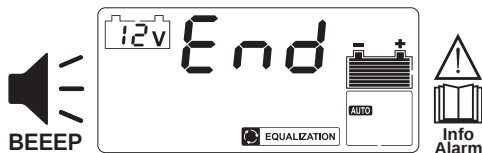


4 SPAJANJE HVATALJKI



PALJENJE NAKON 5"

5 KRAJ PROCESA - PRIMJER



6 IZLAZ IZ NAPREDNOG MENIJA

FUNCTION



3"

BLOKIRANJE/ODBLOKIRANJE TIPKOVNICE

BLOKIRANJE

VOLT



MODE



ZASLON



ODBLOKIRANJE

VOLT



MODE



ZASLON



D NAPAJANJE

UREĐAJ ZA NAPAJANJE

SUPPLY

PROMJENA
BATERIJE

1 ODABIR NAPREDNOG MENIJA

FUNCTION



2 ODABIR FUNKCIJE

FUNCTION



ZASLON

SUPPLY



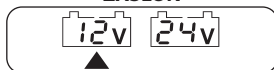
PRISUTNOST NAPONA MEĐU
HVATALJKAMA (MAX 27V).

3 ODABIR NAPONA

VOLT



ZASLON



3A PERSONALIZACIJA NAPONA - PRIMJER



PROVJERITI MEĐU TEHNIČKIM PODACIMA
PROIZVOĐAČA VOZILA KOJI JE MAKSIMALNI
PRIHVATLJIVI NAPON.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

ZASLON



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

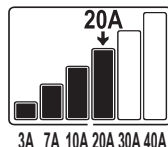
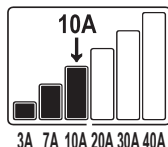
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B PERSONALIZACIJA STRUJE - PRIMJER

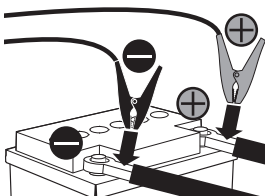
MODE



4 ZASLON - PRIMJER



5 SPAJANJE HVATALJKI NA KABLOVE BATERIJE VOZILA



6 VOZILO SE NAPAJA



UKLANJANJE
BATERIJE



ZAMJENA
BATERIJE

7 IZLAZ IZ NAPREDNOG MENIJA

FUNCTION



3"

BEEP

BLOKIRANJE/ODBLOKIRANJE TIPKOVNICE

BLOKIRANJE

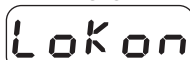
VOLT



MODE



ZASLON



ODBLOKIRANJE

VOLT



MODE



ZASLON



E PALJENJE

START

12V

1 ODABIR FUNKCIJE

MODE



ZASLON

START

2 ODABIR NAPONA

VOLT

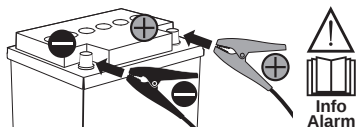


ZASLON

12V 24V



3 SPAJANJE HVATALJKI NA BATERIJE



ZASLON

Go

4 PALJENJE VOZILA



5 TIMER 30" ZA NAKNADNO PALJENJE

ZASLON

30
29
28

6 IZLAZ IZ FUNKCIJE

MODE



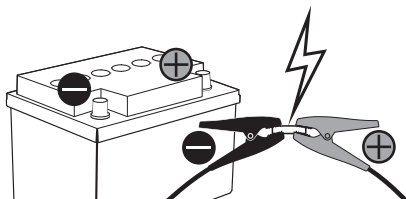
INFO ALARMI



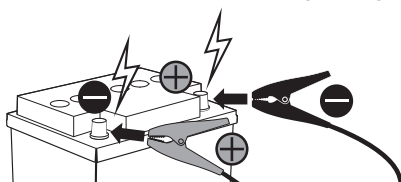
Info
Alarm

AL 1

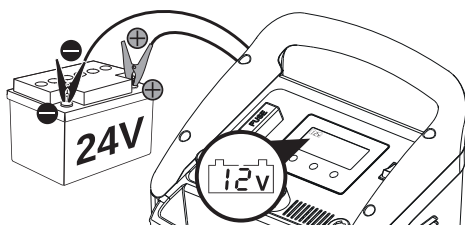
KRATAK SPOJ



ZAMJENA POLOVA



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

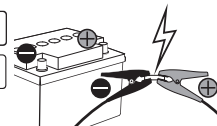
AL 8

Pulse *Tronic*



AL 9

KRATAK SPOJ



DOJAVA
PREGRIJAVANJA
Automatsko uspostavljanje
prethodnog stanja

TOPLINSKI
ALARM

000



00

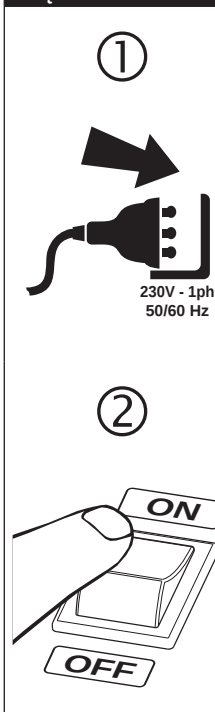
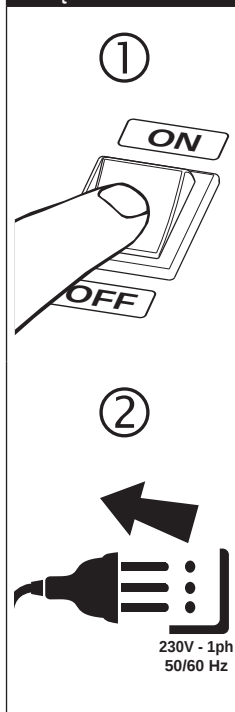


WYŚWIETLACZ LCD (str. 2)

1. Ustawione napięcie akumulatora.
2. Główny wyświetlacz: mierzone napięcie-prąd akumulatora, ustawione Ah, wartość napięcia wybrana dla programów Supply / Equalization, wiadomości interfejsowe przeznaczone dla operatora, kody alarmu.
3. Alarm sygnalizujący zmianę biegunowości, zwarcie, zużyty lub uszkodzony akumulator.
4. Ustawiony prąd i napięcie.
Kody alarmu "AL1 - AL9".
5. Stan naładowania akumulatora.
6. Wybór prądu ładowania PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Spersonalizowany (ustawienie Ah).
7. Funkcjonowanie w niskich temperaturach.
9. Tryb EQUALIZATION.
10. Tryb DESULFATION.
11. Wybór typologii akumulatora:
WET: akumulatory ołowiowe, elektrolit ciekły;
GEL: akumulatory ołowiowe, zaplombowane, elektrolit stały;
AGM: akumulatory ołowiowe, zaplombowane, elektrolit na materiale absorbującym;
+ (CA): akumulatory ołowiowo-wapniowe.
12. Tryb SUPPLY.
14. Fazy ładowania PULSE-TRONIC.
15. Tryb START.
16. Automatyczny tryb ładowania.
17. Ładowanie w trybie PULSE-TRONIC.
18. Test funkcjonowania obwodu ładowania (alternator).
19. Test zdolności uruchamiania akumulatora - CCA.
20. Test stanu naładowania akumulatora.
21. VOLT - Przycisk ustawiania:
 - napięcie akumulatora 12/24V;
 - regulacja napięcia/Ah.
22. FUNCTION - Przycisk ustawiania:
 - ŁADOWANIE PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO ❄, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (stan akumulatora, alternator pojazdu, zdolność uruchamiania akumulatorów);
 - Programy Zaawansowane (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - regulacja napięcia/Ah.
23. FUNCTION - Przycisk ustawiania:
 - prąd wyjściowy (AUTO, BOOST, spersonalizowany);
 - Tryb START.

FUNKCJE

- A. ŁADOWANIE PULSE TRONIC
- B. TEST
 - TEST STANU NAŁADOWANIA
 - TEST ZDOLNOŚCI URUCHAMIANIA AKUMULATORA (CCA)
 - TEST ALTERNATORA
- C. KONSERWACJA AKUMULATORÓW
 - KOREKCJA
 - ODSIARCZANIE
- D. ZASILANIE
 - ZASILANIE
- E. URUCHAMIANIE - START

INFORMACJE O ALARMACH**WŁĄCZANIE****WYŁĄCZANIE**

A ŁADOWANIE/PODTRZYMYWANIE

TECHNOLOGIA PULSE-TRONIC

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 USTAWIENIE PULSE-TRONIC

FUNCTION



WYŚWIETLACZ

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 USTAWIANIE TYPOLOGII AKUMULATORA

FUNCTION



WYŚWIETLACZ

AUTO
AUTO ❄️
WET EFB GEL AGM + Li
▲



AUTOMATYCZNE

AUTOMATYCZNE
ZIMA T<0°C

RĘCZNE

3 USTAWIANIE PRĄDU

MODE



WYŚWIETLACZ

AUTO
AUTO BOOST
Ah (●)



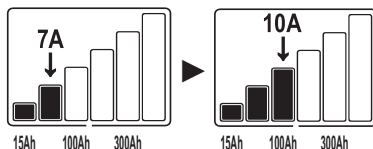
AUTOMATYCZNE

SZYBKIE
ŁADOWANIE

RĘCZNE

3A (●) USTAWIANIE Ah - PRZYKŁAD

MODE



WYŚWIETLACZ
85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 WYBÓR NAPIĘCIA

VOLT

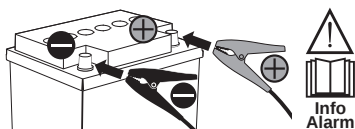


WYŚWIETLACZ

12v **24v**
▲

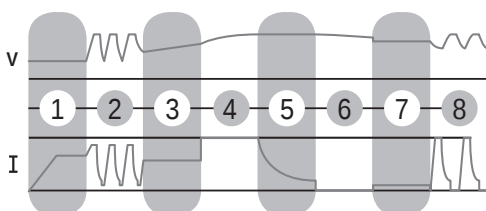


5 PODŁĄCZENIE KLESZCZY



URUCHAMIANIE PO UPŁYWIE 5"

6 WYKRES PULSE-TRONIC



- 1 Test akumulatora
- 2 Odzysk akumulatorów zasiarczonych/bardzo rozładowanych
- 3 Kontrola stanu
- 4 Ładowanie do 80%
- 5 Ładowanie do 100%
- 6 Monitorowanie utrzymywania naładowania
- 7 Utrzymywanie naładowania
- 8 Przywracanie naładowania w trybie impulsowym

7 KONIEC ŁADOWANIA - PRZYKŁAD



B TEST

STAN NAŁADOWANIA



1 USTAWIANIE TESTU

FUNCTION



WYŚWIETLACZ

TEST



2 USTAWIANIE TYPOLOGII AKUMULATORA

FUNCTION

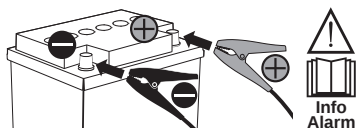


WYŚWIETLACZ

WET EFB GEL AGM + Li



3 PODŁĄCZENIE KLESZCZY



4 WYBÓR NAPIĘCIA

VOLT



WYŚWIETLACZ

12V 24V



5 KONIEC TESTU - PRZYKŁAD



LEGENDA WYŚWIETLACZA



do naładowania



do naładowania



naładowany

B TEST

ZDOLNOŚĆ URUCHAMIANIA AKUMULATORA



1 USTAWIANIE TESTU

FUNCTION

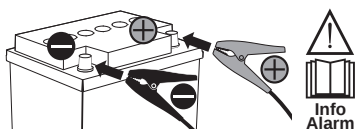


WYŚWIETLACZ

TEST



2 PODŁĄCZENIE KLESZCZY



3 WYBÓR NAPIĘCIA

VOLT



WYŚWIETLACZ

12V 24V



WYŚWIETLACZ

Go

4 ROZRUCH POJAZDU



5 KONIEC TESTU - PRZYKŁAD



LEGENDA WYŚWIETLACZA

OK

funkcjonujący

SUF

wystarczający

bAd

niewystarczający

B TEST

ALTERNATOR



1 USTAWIANIE TESTU

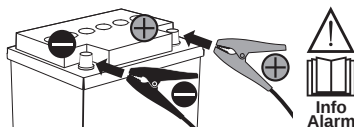
FUNCTION



WYŚWIETLACZ



2 PODŁĄCZENIE KLESZCZY



3 WYBÓR NAPIĘCIA

VOLT



WYŚWIETLACZ



WYŚWIETLACZ



4 ROZRUCH POJAZDU



5 KONIEC TESTU - PRZYKŁAD



LEGENDA WYŚWIETLACZA

OK	SUF	bAd
funkcjonujący	wystarczający	niewystarczający

C KONSERWACJA

ODSIARCZANIE

+ DESULFATION

1 WYBÓR MENU ZAAWANSOWANEGO

FUNCTION



MENU

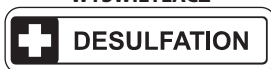
PROGRAMY
ZAAWANSOWANE

2 WYBÓR FUNKCJI

FUNCTION



WYŚWIETLACZ

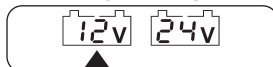


3 WYBÓR NAPIĘCIA

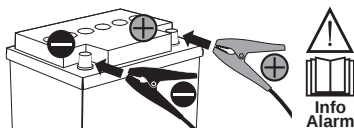
VOLT



WYŚWIETLACZ



4 PODŁĄCZENIE KLESZCZY



URUCHAMIANIE PO UPŁYWIE 5"

5 KONIEC PROCESU - PRZYKŁAD



6 WYJŚCIE Z MENU ZAAWANSOWANEGO

FUNCTION

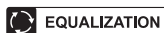


3"

BEEEP

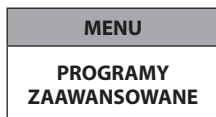
C KONSERWACJA

KOREKCJA



1 WYBÓR MENU ZAAWANSOWANEGO

FUNCTION



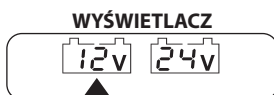
2 WYBÓR FUNKCJI

FUNCTION



3 WYBÓR NAPIĘCIA

VOLT



3A SPERSONALIZOWANIE NAPIĘCIA - PRZYKŁAD

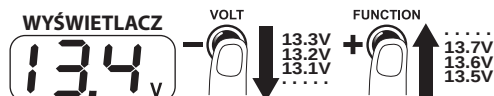


SPRAWDZIĆ TYP AKUMULATORA (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) I MAX. DOPUSZCZALNE NAPIĘCIE.

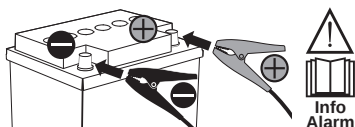
VOLT



FUNCTION

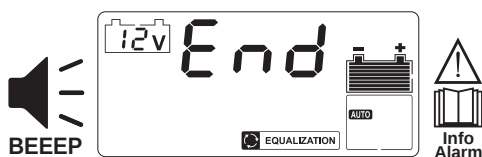


4 PODŁĄCZENIE KLESZCZY



URUCHAMIANIE PO UPŁYWIE 5"

5 KONIEC PROCESU - PRZYKŁAD



6 WYJŚCIE Z MENU ZAAWANSOWANEGO

FUNCTION



ZABLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE Klawiatury

ZABLOKOWANIE

VOLT



MODE



WYŚWIETLACZ



ODBLOKOWANIE

VOLT



MODE



WYŚWIETLACZ



D ZASILANIE

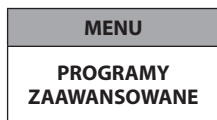
ZASILACZ

SUPPLY

WYMIANA
AKUMULATORA

1 WYBÓR MENU ZAAWANSOWANEGO

FUNCTION



2 WYBÓR FUNKCJI

FUNCTION



WYŚWIETLACZ



OBCENOŚĆ NAPIĘCIA
KLESZCZAMI (MAX 27V).

MIĘDZY

3 WYBÓR NAPIĘCIA

VOLT



WYŚWIETLACZ



3A SPERSONALIZOWANIE NAPIĘCIA - PRZYKŁAD



SPRAWDŹ W SPECYFIKACJACH
PRODUCENTA POJAZDU MAX. NAPIĘCIE
DOPUSZCZALNE.

VOLT



FUNCTION



3"

WYŚWIETLACZ



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

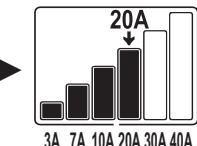
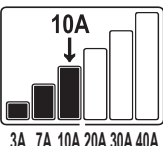
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B SPERSONALIZOWANIE PRĄDU - PRZYKŁAD

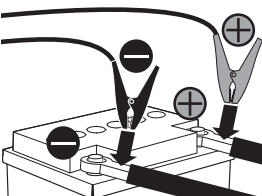
MODE



4 WYŚWIETLACZ - PRZYKŁAD



5 POŁĄCZENIE KLESZCZY Z KABŁAMI AKUMULATORA POJAZDU



6 POJAZD ZASILANY



WYMONTOWANIE
AKUMULATORA



WYMIANA
AKUMULATORA

7 WYJŚCIE Z MENU ZAAWANSOWANEGO

FUNCTION



ZABLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE KŁAWIATURY

ZABLOKOWANIE

VOLT



MODE



WYŚWIETLACZ



ODBLOKOWANIE

VOLT



MODE



WYŚWIETLACZ



E URUCHAMIANIE

START

12v

1 WYBÓR FUNKCJI

MODE



WYŚWIETLACZ

START

2 WYBÓR NAPIĘCIA

VOLT

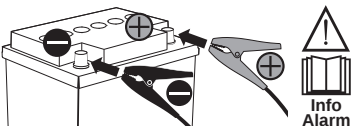


WYŚWIETLACZ

12v 24v



3 PODŁĄCZENIE KLESZCZY DO AKUMULATORA



WYŚWIETLACZ

Go

4 ROZRUCH POJAZDU



5 TIMER 30" DO NASTĘPNEGO URUCHAMIANIA

WYŚWIETLACZ

30
29
28

6 WYJŚCIE Z FUNKCJI

MODE



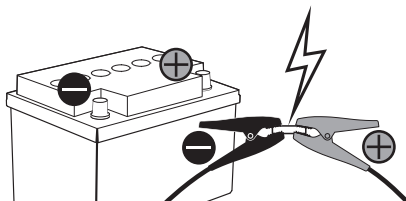
INFORMACJE O ALARMACH



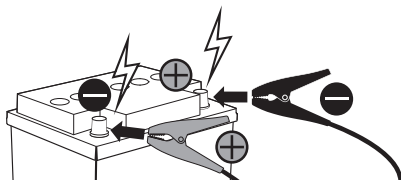
Info
Alarm

AL 1

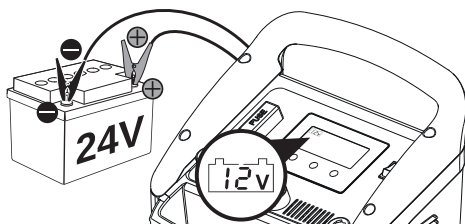
ZWARCIE



ODWROTNA POLARYZACJA



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

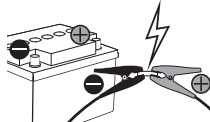
AL 8

Pulse Tronic



AL 9

ZWARCIE



SYGNALIZACJA
PRZEGRZANIE
Reset automatyczny

000



ALARM
WYŁĄCZNIK TERMICZNY

00



NESTEKIDENÄYTTÖ (sivu 2)

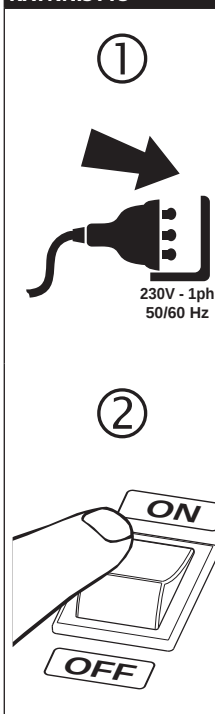
1. Asetettu akun jännite.
2. Päänäyttö: akun mitattu jännite-virta, valinnan Ah, valittu jännitteen arvo ohjelmille Supply /Equalization, liitännän viestit käyttäjälle, hälytyskoodit.
3. Hälytys napaisuuden käänteisyydelle, oikosulku, kulunut tai viallinen akku.
4. Asetettu virta ja jännite.
Hälytyskoodit "AL1 - AL9".
5. Akun lataustaso.
6. Latausvirran valinta PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, yksilöllistetty (asetus Ah).
7. Toiminta matalilla lämpötiloilla.
9. Toimintatapa EQUALIZATION.
10. Toimintatapa DESULFATION.
11. Akkutyyppin valinta:
WET: lyijyakut, nestemäinen elektrolyytti;
GEL: lyijyakut, ilmatiiviit, kiinteä elektrolyytti;
AGM: lyijyakut, ilmatiiviit, elektrolyytti imukykyisellä materiaaliilla;
+ (CA): kalsium-lyijyakut.
12. Toimintatapa SUPPLY.
14. Latausvaiheet PULSE-TRONIC.
15. Toimintatapa START.
16. Automaattisen latauksen toimintatapa.
17. Lataus toiminnossa PULSE-TRONIC.
18. Latauspiirin toimintotesti (vaihtovirtageneraattori).
19. Akun käynnistyskyvyn testi - CCA.
20. Akun lataustilan testi.
21. VOLT - Asetuspainike:
- akun jännite 12/24V;
- jännitteen säätö/Ah.
22. FUNCTION - Asetuspainike:
- LATAUS PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO , WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
- TEST (akun tila, ajoneuvon vaihtovirtageneraattori, akun käynnistyskyky);
- Edistyneet ohjelmat (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
- jännitteen säätö/Ah.
23. MODE - Asetuspainike:
- ulostulovirta (AUTO, BOOST, yksilöllistetty);
- Toimintatapa START.

TOIMINNOT

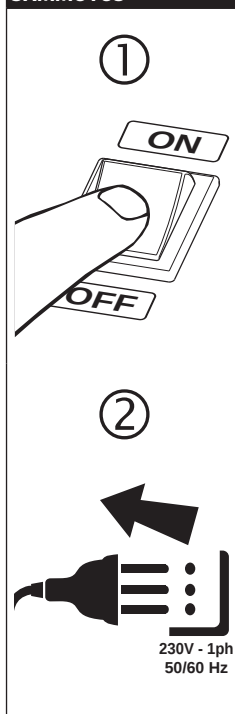
- A. LATAUS PULSE TRONIC
- B. TESTI
 - LATAUSTILAN TESTI
 - AKUN KÄYNNISTYSKYVYN TESTI (CCA)
 - VAIHTOVIRTAGENERAATTORIN TESTI
- C. AKKUJEN HUOLTO
 - TASAUS
 - SULFAATIN POISTO
- D. VIRRANSYÖTTÖ
 - VIRRANSYÖTTÖ
- E. KÄYNNISTYS - START

HÄLYTYSTIEDOT

KÄYNNISTYS



SAMMUTUS



A LATAUS/YLLÄPITO

TEKNOLOGIA PULSE-TRONIC

Pulse^{nnl}
Tronic



1 VALINTA PULSE-TRONIC

FUNCTION



NÄYTTÖ

Pulse^{nnl}
Tronic

2 AKKUTYYPIN VALINTA

FUNCTION



NÄYTTÖ



AUTOMAATTINEN

AUTOMAATTINEN
TALVI T<0°C

KÄSIKÄYTTÖINEN

3 VIRRAN VALINTA

MODE



NÄYTTÖ



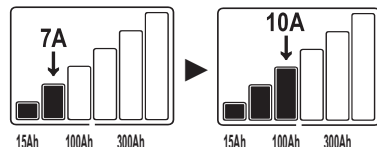
AUTOMAATTINEN

PIKALATAUS

KÄSIKÄYTTÖINEN

3A (●) ASETUS Ah - ESIMERKKI

MODE



NÄYTTÖ

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



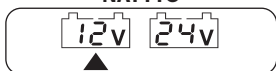
100Ah
95Ah
90Ah

4 JÄNNITTEEN VALINTA

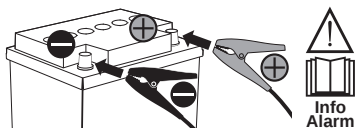
VOLT



NÄYTTÖ

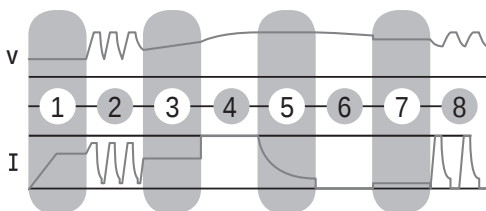


5 PIHTIEN LIITÄNTÄ



KÄYNNSTYS 5" JÄLKEEN

6 GRAAFINEN PULSE-TRONIC



1 Akun testi

2 Sulfonoitujen/hyvin tyhjien akkujen palautus

3 Eheyden tarkastus

4 Lataus 80 %:in

5 Lataus 100%:in

6 Latauksen pysyvyyden valvonta

7 Latauksen ylläpito

8 Impulssilatauksen ennalleenpalautus

7 LATAUKSEN LOPPU - ESIMERKKI



B TESTI

LATAUKSEN TILA



1 TESTIN VALINTA

FUNCTION



NÄYTTÖ
TEST



2 AKKUTYYPIN VALINTA

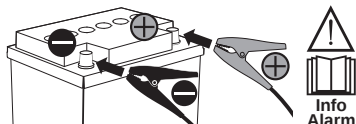
FUNCTION



NÄYTTÖ
WET EFB GEL AGM + Li



3 PIHTIEN LIITÄNTÄ



4 JÄNNITTEEN VALINTA

VOLT



NÄYTTÖ

12V 24V



5 TESTIN LOPPU - ESIMERKKI



NÄYTÖN SELITYKSET



B TESTI

AKUN KÄYNNISTYSKYKY



1 TESTIN VALINTA

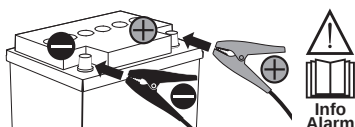
FUNCTION



NÄYTTÖ
TEST



2 PIHTIEN LIITÄNTÄ



3 JÄNNITTEEN VALINTA

VOLT



NÄYTTÖ

12V 24V



NÄYTTÖ

Go

4 AJONEUVON KÄYNNISTYS



5 TESTIN LOPPU - ESIMERKKI



NÄYTÖN SELITYKSET



B TESTI

VAIHTOVIRTAGENERAATTORI



1 TESTIN VALINTA

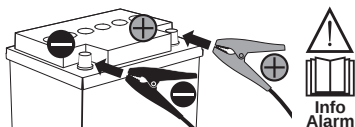
FUNCTION



NÄYTTÖ



2 PIHTIEN LIITÄNTÄ

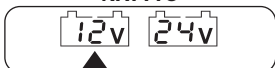


3 JÄNNITTEEN VALINTA

VOLT



NÄYTTÖ



NÄYTTÖ



4 AJONEUVON KÄYNNISTYS



5 TESTIN LOPPU - ESIMERKKI



NÄYTÖN SELITYKSET

OK	SUF	bAd
toimiva	riittävä	riittämätön

C HUOLTO

SULFAATTIN POISTO

DESULFATION

1 EDISTYNEEN VALIKON VALINTA

FUNCTION



VALIKKO

EDISTYNEET
OHJELMAT

2 TOIMINNON VALINTA

FUNCTION



NÄYTTÖ

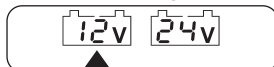


3 JÄNNITTEEN VALINTA

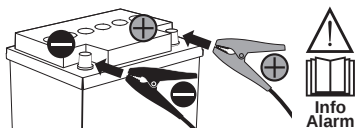
VOLT



NÄYTTÖ

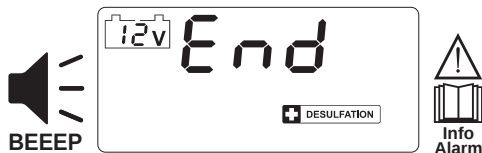


4 PIHTIEN LIITÄNTÄ



KÄYNNISTYS 5" JÄLKEEN

5 MENETELMÄN LOPPU - ESIMERKKI



6 POISTUMINEN EDISTYNEESTÄ VALIKOSTA

FUNCTION



1 EDISTYNEEN VALIKON VALINTA

FUNCTION



2 TOIMINNON VALINTA

FUNCTION



3 JÄNNITTEEN VALINTA

VOLT



3A JÄNNITTEEN YKSILÖLLISTÄMINEN - ESIMERKKI

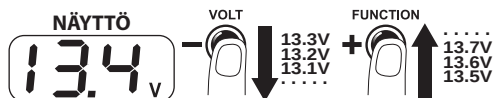


TARKASTA AKKUTYYPPI (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) JA MAKSIMI. SALLITTU JÄNNITE.

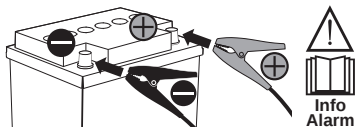
VOLT



FUNCTION

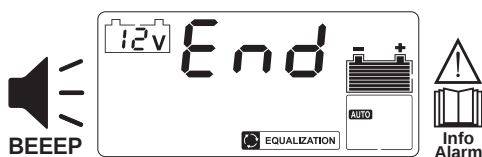


4 PIHTIEN LIITÄNTÄ



KÄYNNSTYS 5" JÄLKEEN

5 MENETELMÄN LOPPU - ESIMERKKI



6 POISTUMINEN EDISTYNEESTÄ VALIKOSTA

FUNCTION



NÄPPÄIMISTÖN LUKITUS / AVAUS

LUKITUS

VOLT



MODE



NÄYTTÖ



AVAUS

VOLT



MODE



NÄYTTÖ



D VIRRANSYÖTTÖ

VIRRANSYÖTTÖLAITE

SUPPLY

AKUN
VAIHTO

1 EDISTYNEEN VALIKON VALINTA

FUNCTION



2 TOIMINNON VALINTA

FUNCTION



NÄYTTÖ

SUPPLY



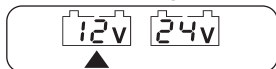
JÄNNITE OLEMASSA PIHTIEN VÄLILLÄ
(MAX 27V).

3 JÄNNITTEEN VALINTA

VOLT



NÄYTTÖ



3A JÄNNITTEEN YKSILÖLLISTÄMINEN - ESIMERKKI



TARKASTA AJONEUVON VALMISTAJAN
ERITTELYISTÄ MAKSIMI. SALLITTU
JÄNNITE.

VOLT



FUNCTION



3''

BEEP

NÄYTTÖ



VOLT



FUNCTION

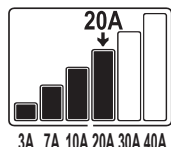
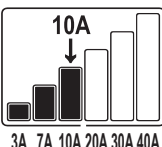


13.3V
13.2V
13.1V

13.7V
13.6V
13.5V

3B VIRRAN YKSILÖLLISTÄMINEN - ESIMERKKI

MODE

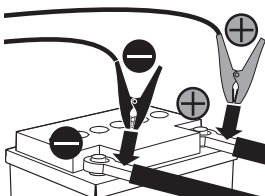


4 NÄYTTÖ - ESIMERKKI



SUPPLY

5 PIHTIEN LIITÄNTÄ AJONEUVON AKUN KAAPELEIHIN



6

AJONEUVOSSA VIRTAA



AKUN
POISOTTO



AKUN
VAIHTO

7

POISTUMINEN EDISTYNEESTÄ
VALIKOSTA

FUNCTION



3''

BEEP

NÄPPÄIMISTÖN LUKITUS / AVAUS

LUKITUS

VOLT



MODE



3''

NÄYTTÖ

Lok on

AVAUS

VOLT



MODE



3''

NÄYTTÖ

Lok off

E KÄYNNISTYS

START

12V

1 TOIMINNON VALINTA

MODE



NÄYTTÖ

START

2 JÄNNITTEEN VALINTA

VOLT

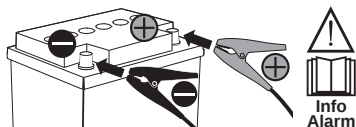


NÄYTTÖ

12V 24V



3 PIHTIEN LIITÄNTÄ AKKUUN



NÄYTTÖ

00

4 AJONEUVON KÄYNNISTYS



5 AJASTIN 30" SEURAAVALLE KÄYNNISTYKSELLE

NÄYTTÖ

30
29
28

6 POISTUMINEN TOIMINNOSTA

MODE



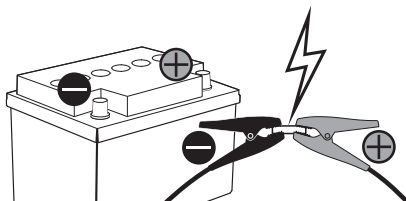
HÄLYTYSTIEDOT



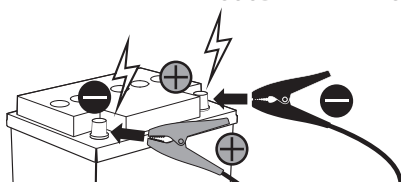
Info
Alarm

AL 1

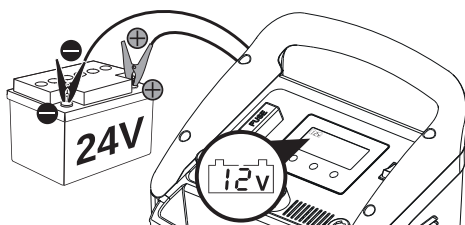
OIKOSULKU



NAPAIKUUDEN KÄÄNTEISYYS



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse *Tronic*



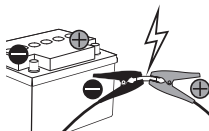
AL 9

OIKOSULKU

EQUALIZATION

DIAGNOSTIC

SUPPLY



MERKINANTO
YLIKUUMENEMINEN
Automaattinen
ennalleenpalautus

LÄMPÖ-
HÄLYTYS

000



00



LCD-DISPLAY (pag. 2)

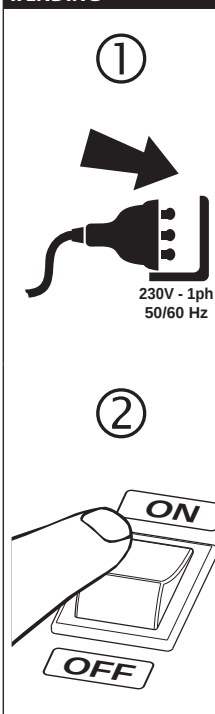
1. Indstillet batterispænding.
2. Hoveddisplay: batteriets målte spænding-strøm, valgt Ah, spændingsværdi valgt for programmerne Supply / Equalization, interfacemeddelelser til operatøren, alarmkoder.
3. Alarm for polvendning, kortslutning, slidt eller defekt batteri.
4. Indstillet strøm og spænding.
Alarmkoder "AL1 - AL9".
5. Batteriets opladningsniveau.
6. Valg af lade strøm PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Brugertilpasset (indstilling Ah).
7. Funktion ved lave temperaturer.
9. Tilstand EQUALIZATION.
10. Tilstand DESULFATION.
11. Valg af batteritype:
WET: Blybatterier, flydende elektrolyt;
GEL: Blybatterier, forseglede, fast elektrolyt;
AGM: Blybatterier, forseglede, elektrolyt på absorberende materiale;
+ (CA): bly/calciumbatterier.
12. Tilstand SUPPLY.
14. Opladningsfaser PULSE-TRONIC.
15. Tilstand START.
16. Automatisk ladetilstand.
17. Opladning i PULSE-TRONIC.
18. Funktionstest for opladningskreds (generator).
19. Kapacitiv test for batteristart - CCA.
20. Test af batteriets ladetilstand.
21. VOLT - Indstillingsknap:
 - batterispænding 12/24V;
 - regulering af spænding/Ah.
22. FUNCTION - Indstillingsknap:
 - OPLADNINGPULSE -TRONIC (AUTO, AUTO ❄, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (batteriets tilstand, køretøjsgenerator, batteriets startevne);
 - Avancerede programmer (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - regulering af spænding/Ah.
23. MODE - Indstillingsknap:
 - udgangsstrøm (AUTO, BOOST, brugertilpasset);
 - Tilstand START.

FUNKTIONER

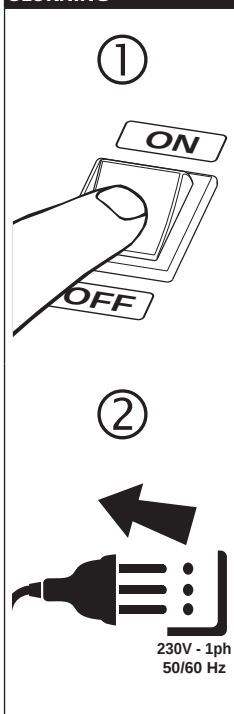
- A. OPLADNING PULSE TRONIC
- B. TEST
 - TEST AF LADETILSTAND
 - TEST AF BATTERIETS STARTEVNE (CCA)
 - TEST AF GENERATOR
- C. VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIER
 - UDLIGNING
 - DESULFATERING
- D. STRØMFORSYNING
 - FORSYNING
- E. START

ALARMINFO

TÆNDING



SLUKNING



A OPLADNING/OPRETHOLDELSE

TEKNOLOGI PULSE-TRONIC

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 VALG PULSE-TRONIC

FUNCTION



DISPLAY

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 VALG AF BATTERITYPE

FUNCTION



DISPLAY

AUTO
AUTO ❄️
WET EFB GEL AGM + Li
▲



AUTOMATISK

AUTOMATISK
VINTER T<0°C

MANUEL

3 VALG AF STRØM

MODE



DISPLAY

AUTO
AUTO BOOST
Ah (●)



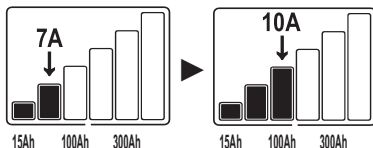
AUTOMATISK

LYNOPLADNING

MANUEL

3A (●) INDSTILLING AF Ah - EKSEMPEL

MODE



DISPLAY

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 VALG AF SPÆNDING

VOLT

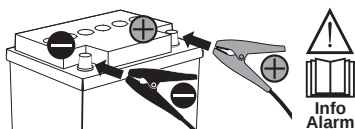


DISPLAY

12v 24v
▲

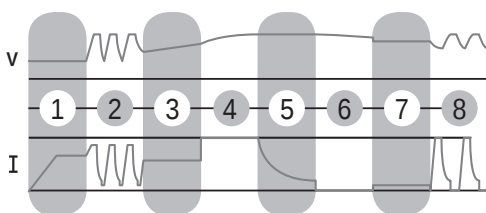


5 TILSLUTNING AF TANG



START AFTER 5"

6 GRAFIK PULSE-TRONIC



1 Test af batteri

2 Genvinding af sulfurede/næsten helt afladede batterier

3 Kontrol af intaktthed

4 Opladning til 80%

5 Opladning til 100%

6 Overvågning af opretholdelse af opladningsniveau

7 Opretholdelse af opladningsniveau

8 Genopretning af opladningsniveau med impulser

7 AFSLUTNING AF OPLADNING - EKSEMPEL



B TEST

LADETILSTAND



1 VALG AF TEST

FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 VALG AF BATTERITYPE

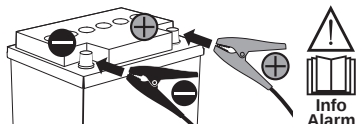
FUNCTION



DISPLAY
WET EFB GEL AGM + Li



3 TILSLUTNING AF TANG



4 VALG AF SPÆNDING

VOLT



DISPLAY

12V 24V



5 AFSLUTNING AF TEST - EKSEMPEL



FORKLARINGER TIL DISPLAY



B TEST

BATTERIETS STARTEVNE



1 VALG AF TEST

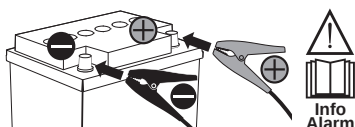
FUNCTION



DISPLAY
TEST



2 TILSLUTNING AF TANG



3 VALG AF SPÆNDING

VOLT



DISPLAY

12V 24V



DISPLAY

Go

4 START AF KØRETØJ



5 AFSLUTNING AF TEST - EKSEMPEL



FORKLARINGER TIL DISPLAY



B TEST

GENERATOR



1 VALG AF TEST

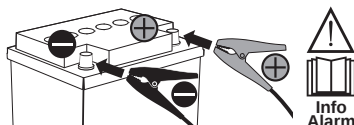
FUNCTION



DISPLAY



2 TILSLUTNING AF TANG



3 VALG AF SPÆNDING

VOLT



DISPLAY



DISPLAY



4 START AF KØRETØJ



5 AFSLUTNING AF TEST - EKSEMPEL

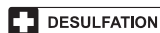


FORKLARINGER TIL DISPLAY

OK	SUF	bAd
fungerer	tilstrækkeligt	utilstrækkeligt

C VEDLIGEHOJDELSE

DESULFATERING



1 VALG AF AVANCERET MENU

FUNCTION



MENU

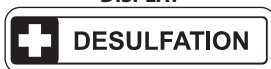
AVANCEREDE
PROGRAMMER

2 VALG AF FUNKTION

FUNCTION



DISPLAY



3 VALG AF SPÆNDING

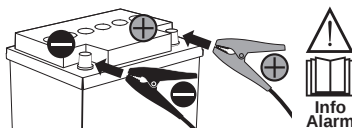
VOLT



DISPLAY



4 TILSLUTNING AF TANG



START EFTER 5"

5 AFSLUTNING AF PROCES - EKSEMPEL



6 AFSLUTNING AF AVANCERET MENU

FUNCTION

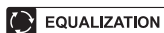


3"

BEEEP

C VEDLIGEHODELSE

UDLIGNING



1 VALG AF AVANCERET MENU

FUNCTION



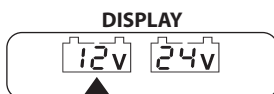
2 VALG AF FUNKTION

FUNCTION



3 VALG AF SPÆNDING

VOLT



3A TIL BRUGERTILPASNING AF SPÆNDING - EKSEMPEL

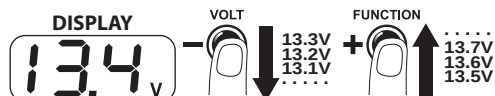


KONTROLLER BATTERITYPEN (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) OG DEN MAKS. TILLADTE SPÆNDING.

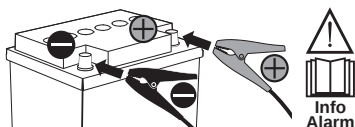
VOLT



FUNCTION

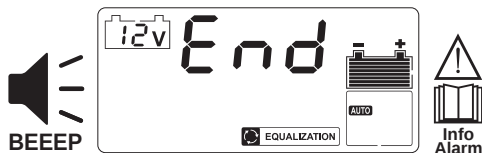


4 TILSLUTNING AF TANG



START EFTER 5"

5 AFSLUTNING AF PROCES - EKSEMPEL



6 AFSLUTNING AF AVANCERET MENU

FUNCTION



LÅSNING / OPLÅSNING AF TASTATUR

LÅSNING

VOLT



MODE



DISPLAY



OPLÅSNING

VOLT



MODE



DISPLAY



D FORSYNING

FORSYNINGSENHED

SUPPLY

UDSKIFTNING
AF BATTERI

1 VALG AF AVANCERET MENU

FUNCTION



2 VALG AF FUNKTION

FUNCTION



DISPLAY



SPÆNDING TIL STEDE MELLEM TÆNGER
(MAX 27V).

3 VALG AF SPÆNDING

VOLT



DISPLAY



Info
Alarm

3A BRUGERTILPASNING AF SPÆNDING - EKSEMPEL



KONTROLLER PÅ GRUNDLAG AF
KØRETØJSFABRIKANTENS SPECIFIKATIONER DEN
MAKS. TILLADTE SPÆNDING.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

DISPLAY



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

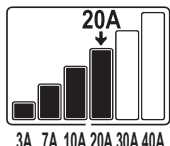
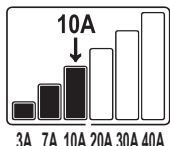
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B BRUGERTILPASNING AF STRØM - EKSEMPEL

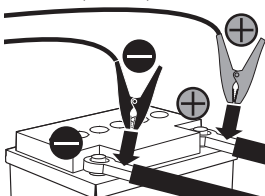
MODE



4 DISPLAY - EKSEMPEL



5 TILSLUTNING AF TÆNGER TIL KØRETØJETS BATTERIKABLER



6 KØRETØJET FORSYNET MED STRØM



AFTAGNING
AF BATTERI



UDSKIFTNING
AF BATTERI

7 AFSLUTNING AF AVANCERET MENU

FUNCTION



3"

BEEP

LÅSNING / OPLÅSNING AF TASTATUR

LÅSNING

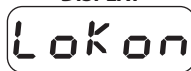
VOLT



MODE



DISPLAY



OPLÅSNING

VOLT



MODE



DISPLAY



E START

START

12V

1 VALG AF FUNKTION

MODE



DISPLAY

START

2 VALG AF SPÆNDING

VOLT

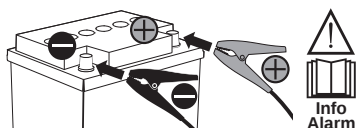


DISPLAY

12V 24V



3 TILSLUTNING AF TÆNGERNE TIL BATTERIET



DISPLAY

Go

4 START AF KØRETØJ



5 TIMER 30" TIL NÆSTE START

DISPLAY

30
29
28

6 AFSLUTNING AF FUNKTION

MODE

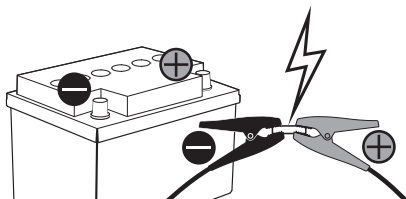


ALARMINFO

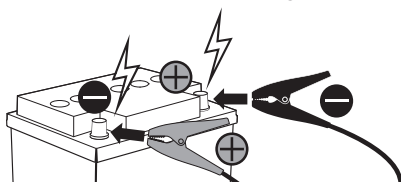


AL 1

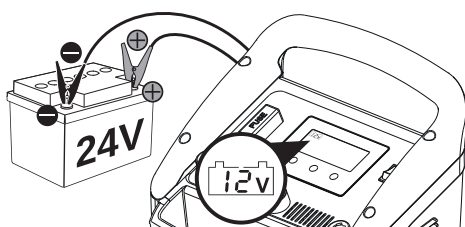
KORTSLUTNING



POLINVERTERING



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

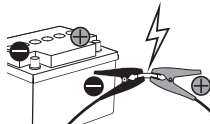
AL 8

Pulse Tronic



AL 9

KORTSLUTNING



SIGNALGIVNING
OVEROPHEDNING
Automatisk genopretning

000

VARME-
ALARM

00

LCD-SKJERM (side 2)

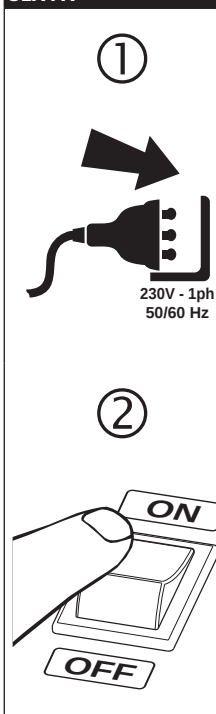
1. Innstilt batterispenning.
2. Hovedskjerm: spenning/strøm for batteriet, Ah for valg, spenningsverdi som er valgt for programmene Supply / Equalization, meldinger om grensesnitt til operatøren, alarmkoder.
3. Alarm for omvendte poler, kortslutning, slitt eller ødelagt batteri.
4. Innstilt spenning og strøm.
Alarmkoder "AL1 - AL9".
5. Batteriets ladenivå.
6. Valg av ladestrøm PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, personelig tilpasning (innstilling Ah).
7. Funksjon ved lave temperaturer.
9. Modus EQUALIZATION.
10. Modus DESULFATION.
11. Valg av type batteri:
WET: blybatterier, elektrolytisk væske;
GEL: blybatterier, sigillert, solid elektrolyt;
AGM: blybatterier, sigillert, elektrolyt på absorberende materiale;
+ (CA): batterier med kalciumbly.
12. Modus SUPPLY.
14. Ladefaser PULSE-TRONIC.
15. Modus START.
16. Automatisk lademodus.
17. Lade i PULSE-TRONIC.
18. Funksjonstest av ladekretsen (generator).
19. Test av batteriets oppstartskapasitet - CCA.
20. Test av batteriets ladestatus.
21. VOLT - Innstillingsknapp:
 - batterispenning 12/24V;
 - spenningsregulering/Ah.
22. FUNCTION - Innstillingsknapp:
 - LADING PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO , WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (batteristatus, kjøretøyet generator, batteriets ladekapasitet);
 - Avanserte programmer (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - spenningsregulering/Ah.
23. MODE - Innstillingsknapp:
 - utgangsstrøm (AUTO, BOOST, personelig tilpasset);
 - Modus START.

FUNKSJONER

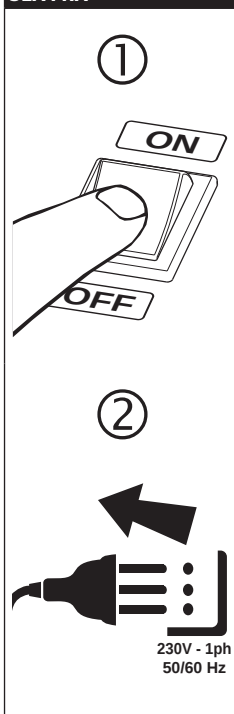
- A. LADING PULSE TRONIC
- B. TEST
 - KONTROLL AV LADESTATUS
 - KONTROLL AV BATTERIETS LADEKAPASITET (CCA)
 - KONTROLL AV GENERATOREN
- C. VEDLIKEHOLD AV BATTERIENE
 - UTJEVNING
 - FJERNING AV SVOVEL
- D. TILFØRSEL
 - TILFØRSEL
- E. OPPSTART - START

INFO OM ALARMER

SLÅ PÅ



SLÅ FRA



A LADING/VEDLIKEHOLD

TEKNOLOGI PULSE-TRONIC

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 VALG AV PULSE-TRONIC

FUNCTION



SKJERM

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 VALG AV TYPE BATTERI

FUNCTION



SKJERM

AUTO

AUTO

WET EFB GEL AGM + Li



AUTOMATISK

AUTOMATISK
VINTERT $T < 0^{\circ}\text{C}$

MANUELL

3 VALG AV STRØM

MODE



SKJERM

AUTO

AUTO BOOST



Ah (●)



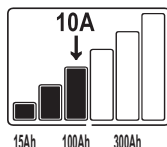
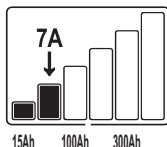
AUTOMATISK

HURTIG LADING

MANUELL

3A (●) INNSTILLING Ah - EKSEMPEL

MODE



SKJERM

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 VALG AV SPENNING

VOLT

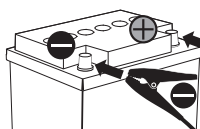


SKJERM

12v 24v

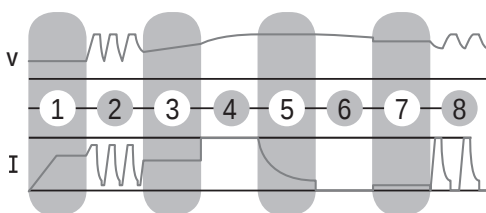


5 KOPLING AV KLEMMER



OPPSTART ETTER 5 SEKUNDER

6 GRAFISK BILDE PULSE-TRONIC



1 Batteritest

2 Gjenvinning av batterier som er sulfatbelagt/meget utladet

3 Kontroll av integriteten

4 Lading til 80%

5 Lading til 100%

6 Overvåking av at ladingen rekker

7 Ladingsvedlikehold

8 Tilbakestilling av impulsloading

7 SLUTT PÅ OPPLADING - EKSEMPEL



B TEST

LADINGSTATUS



1 VALG AV PRØVE

FUNCTION



SKJERM
TEST



2 VALG AV TYPE BATTERI

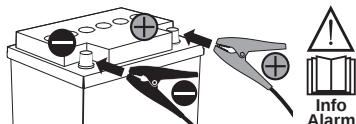
FUNCTION



SKJERM
WET EFB GEL AGM + Li



3 KOPLING AV KLEMMER



4 VALG AV SPENNING

VOLT



SKJERM
12v 24v



5 SLUTT PÅ PRØVE - EKSEMPEL



BILDEFORKLARING OM SKERJMEN



skal lades



skal lades



lading

B TEST

BATTERIETS OPPSTARTKAPASITET



1 VALG AV PRØVE

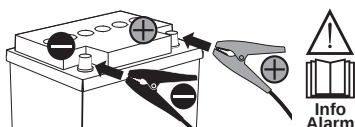
FUNCTION



SKJERM
TEST



2 KOPLING AV KLEMMER



3 VALG AV SPENNING

VOLT



SKJERM
12v 24v



SKJERM

Go

4 AVVIAMENTO STARTE FORDONET OPP



5 SLUTT PÅ PRØVE - EKSEMPEL



BILDEFORKLARING OM SKERJMEN

OK

fungerer

SUF

tilstrekkelig

bad

ikke tilstrekkelig

B TEST

GENERATOR



1 VALG AV PRØVE

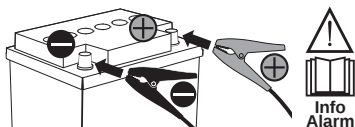
FUNCTION



SKJERM



2 KOPLING AV KLEMMER



3 VALG AV SPENNING

VOLT



SKJERM



SKJERM



4 STARTE FORDONET OPP



5 SLUTT PÅ PRØVE - EKSEMPEL

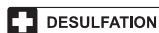


BILDEFORKLARING OM SKERJEN



C VEDLIKEHOLD

FJERNING AV SVOVEL



1 AVANSERT MENYVALG

FUNCTION



MENY

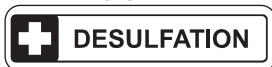
AVANSERTE
PROGRAMMER

2 VALG AV FUNKSJON

FUNCTION



SKJERM



3 VALG AV SPENNING

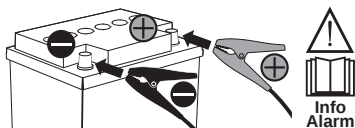
VOLT



DISPLAY

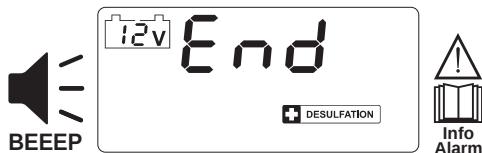


4 KOPLING AV KLEMMER



OPPSTART ETTER 5 SEKUNDER

5 SLUTT PÅ PROSESSEN - EKSEMPEL



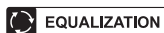
6 AVSLUTTE AVANSERT MENY

FUNCTION



C VEDLIKEHOLD

UTJEVNING



1 AVANSERT MENYVALG

FUNCTION



3"



BEEEP

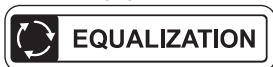


2 VALG AV FUNKSJON

FUNCTION



SKJERM



3 VALG AV SPENNING

VOLT



SKJERM



Info Alarm

3A PERSONELIG TILPASSET SPENNING - EKSEMPEL



KONTROLLER TYPE BATERI (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) OG MAKS. TILLATT SPENNING

VOLT



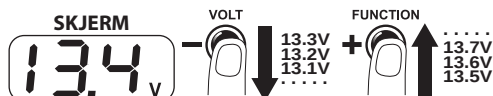
FUNCTION



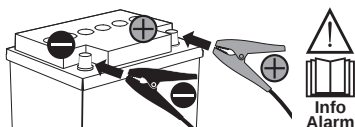
3"



BEEEP



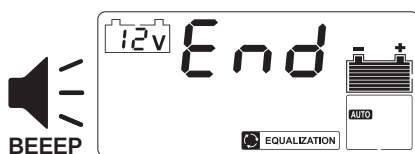
4 KOPLING AV KLEMMER



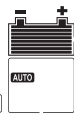
Info Alarm

OPPSTART ETTER 5 SEKUNDER

5 SLUTT PÅ PROSESSEN - EKSEMPEL



BEEEP



Info Alarm

6 AVSLUTTE AVANSERT MENY

FUNCTION



3"



BEEEP

BLOKKERING/AVBLOKKERING AV TASTATURET

BLOKKERING

VOLT



MODE



SKJERM



AVBLOKKERING

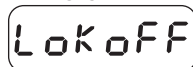
VOLT



MODE



SKJERM



D FORSYNING

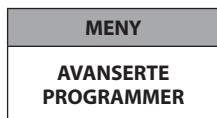
FORSYNER

SUPPLY

UTSKIFTING
AV BATTERI

1 AVANSERT MENYVALG

FUNCTION



2 VALG AV FUNKSJON

FUNCTION



SKJERM



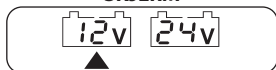
NÆRVÆR AV SPENNING MELLAN
KLEMMENE (MAX 27V).

3 VALG AV SPENNING

VOLT



SKJERM



Info
Alarm

3A PERSONELIG TILPASSET SPENNING - EKSEMPEL



KONTROLLER SPESIFIKASJONENE FRA
KJØRETØYETS PRODUSENT FOR Å SE
MAKS. TILLATT SPENNING

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

SKJERM



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

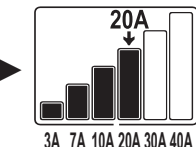
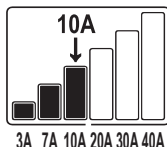
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B PERSONELIG TILPASSET STRØM - EKSEMPEL

MODE

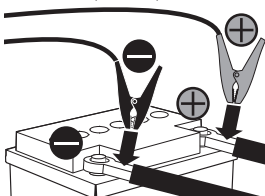


4 SKJERM - EKSEMPEL



SUPPLY

5 KOPLING AV KLEMMENE TIL KJØRETØYETS BATTERIKABLER

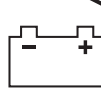


6

FORSYNT KJØRETØY



FJERNING
AV BATTERIET



UTSKIFTING
AV BATTERIET

7

AVSLUTTE AVANSERT MENY

FUNCTION



3"

BEEP

BLOKKERING/AVBLOKKERING AV TASTATURET

BLOKKERING

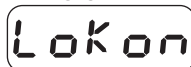
VOLT



MODE



SKJERM



AVBLOKKERING

VOLT



MODE



SKJERM



E OPPSTART

START

12V

1 VALG AV FUNKSJON

MODE



SKJERM

START

2 VALG AV SPENNING

VOLT



SKJERM

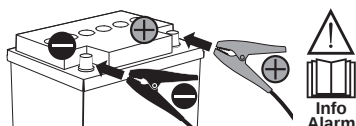
12V

24V



Info Alarm

3 KOPLING AV KLEMMENE TIL BATTERIET



Info Alarm

SKJERM

Go

4 STARTE FORDONET OPP



5 TIMER 30 SEKUNDER TIL NESTE OPPSTART

SKJERM

30
29
28

6 GÅ UT FRA FUNKSJONEN

MODE



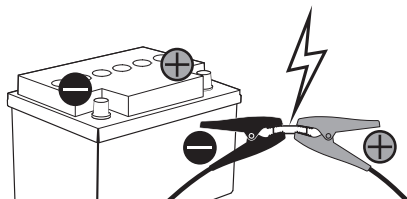
INFO OM ALARMER



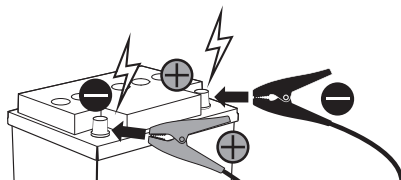
Info Alarm

AL 1

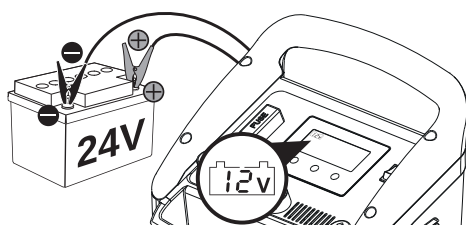
KORTSLUTNING



OMSTILLING POLER



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

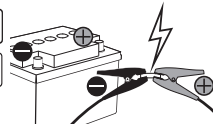
AL 8

Pulse Tronic



AL 9

KORTSLUTNING



VARSLING
OVEROPPHETING
Automatisk gjenoppretting

000



ALARM
TERMISK

00



Zaslonček LCD (str. 2)

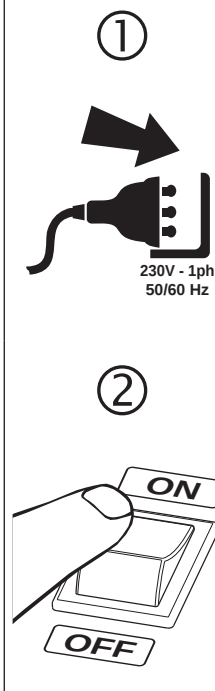
1. Nastavljena napetost akumulatorja.
2. Glavni zaslon: izmerjena napetost-tok akumulatorja, izbrani Ah, izbrana vrednost napetosti za programe Supply / Equalization, sporočila vmesnika operaterju, kode alarmov.
3. Alarm zaradi inverzne polaritete, kratek stik, iztrošen ali pokvarjen akumulator.
4. Nastavljena tok in napetost.
Kode alarmov "AL1 - AL9".
5. Stopnja napolnjenosti akumulatorja.
6. Izbira toka za polnjenje PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Osebo prilagojen (nastavitev Ah).
7. Delovanje pri nizkih temperaturah.
9. Način EQUALIZATION.
10. Način DESULFATION.
11. Izbira tipa akumulatorja:
WET: svinčevi akumulatorji, tekoči elektrolit;
GEL: zapečateni svinčevi akumulatorji, trden elektrolit;
AGM: zapečateni svinčevi akumulatorji, elektrolit na vpojnem materialu;
+ (CA): akumulatorji s svinčevim-kalcij.
12. Način SUPPLY.
14. Faza polnjenja PULSE-TRONIC.
15. Način START.
16. Način za samodejno polnjenje.
17. Polnjenje PULSE-TRONIC.
18. Preskus delovanja polnilnega vezja (alternator).
19. Preskus zmogljivosti zagona akumulatorja - CCA.
20. Preskus napolnjenosti akumulatorja.
21. VOLT - Tipka za nastavitve:
 - napetost akumulatorja 12/24V;
 - uravnavanje napetosti/Ah.
22. FUNCTION - Gumb za nastavitve:
 - POLNLENJE PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO ❄, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (stanje akumulatorja, alternator vozila, zmogljivost zagona akumulatorja);
 - Napredni programi (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - uravnavanje napetosti/Ah.
23. MODE - Gumb za nastavitve:
 - izhodni tok (AUTO, BOOST, osebno prilagojen);
 - Način START.

FUNKCIJE

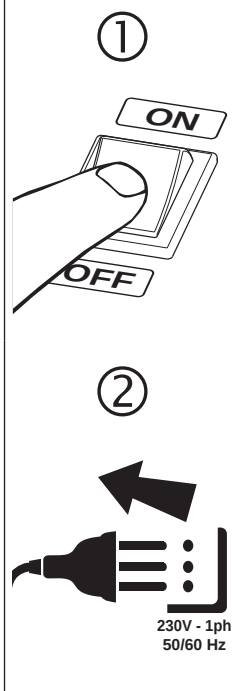
- A. POLNLENJE PULSE TRONIC
- B. PRESKUS
 - PRESKUS STOPNJE NAPOLNJENOSTI
 - PRESKUS ZMOGLJIVOSTI ZAGONA AKUMULATORJA (CCA)
 - PRESKUS ALTERNATORJA
- C. VZDRŽEVANJE AKUMULATORJEV
 - IZRAVNAVANJE
 - DESULFATIZACIJA
- D. NAPAANJE
 - NAPAANJE
- E. ZAGON - START

INFORMACIJE O ALARMIH

VŽIG



UGAŠANJE



A POLNJENJE/VZDRŽEVANJE

TEHNOLOGIJA PULSE-TRONIC

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 IZBIRA PULSE-TRONIC

FUNCTION



ZASLONČEK

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 IZBIRA TIPA AKUMULATORJA

FUNCTION



ZASLONČEK

AUTO

AUTO

WET EFB GEL AGM + Li



SAMODEJNA

SAMODEJNA
POZIMI $T < 0^{\circ}\text{C}$

ROČNA

3 IZBIRA TOKA

MODE



ZASLONČEK

AUTO

AUTO BOOST



Ah (●)



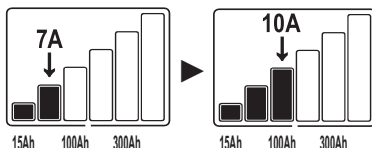
SAMODEJNA

HITRO POLNJENJE

ROČNA

3A (●) NASTAVITVE Ah - ZGLED

MODE



ZASLONČEK

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 IZBIRA NAPETOSTI

VOLT

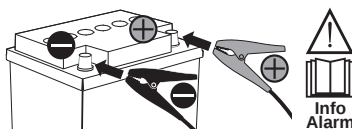


ZASLONČEK

12v 24v

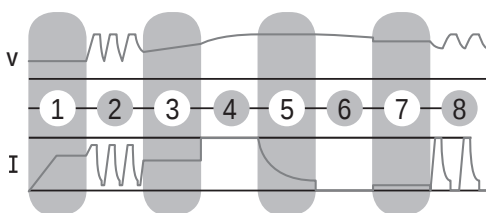


5 PRIKLJUČEVANJE KLEŠČ



ZAGON PO 5"

6 SLIKA PULSE-TRONIC



- 1 Preizkušanje akumulatorja
- 2 Povrnitev zelo sulfatiranih ali zelo praznih akumulatorjev
- 3 Preverjanje integritete
- 4 Polnjenje do 80 %
- 5 Polnjenje do 100 %
- 6 Nadzor vzdrževanja polnjenja
- 7 Vzdrževanje polnjenja
- 8 Impulzna povrnitev polnjenja v prvotno stanje

7 KONEC POLNJENJA - ZGLED



B PRESKUS

STANJE NAPOLNJENOSTI



1 IZBIRA PRESKUSA

FUNCTION



ZASLONČEK

TEST



2 IZBIRA TIPA AKUMULATORJA

FUNCTION

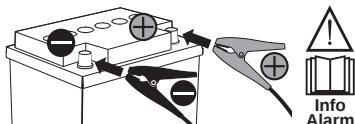


ZASLONČEK

WET EFB GEL AGM + Li



3 PRIKLJUČEVANJE KLEŠČ



4 IZBIRA NAPETOSTI

VOLT



ZASLONČEK

12V 24V



5 KONEC PRESKUSA - ZGLED



LEGENDA ZASLONČKA



B PRESKUS

ZMOGLJIVOST ZAGONA AKUMULATORJA



1 IZBIRA PRESKUSA

FUNCTION

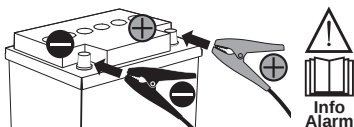


ZASLONČEK

TEST



2 PRIKLJUČEVANJE KLEŠČ



3 IZBIRA NAPETOSTI

VOLT



ZASLONČEK

12V 24V



ZASLONČEK

Go

4 ZAGON VOZILA



5 KONEC PRESKUSA - ZGLED



LEGENDA ZASLONČKA



B PRESKUS

ALTERNATOR



1 IZBIRA PRESKUSA

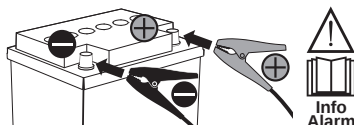
FUNCTION



ZASLONČEK



2 PRIKLJUČEVANJE KLEŠČ



3 IZBIRA NAPETOSTI

VOLT



ZASLONČEK



ZASLONČEK



4 ZAGON VOZILA



5 KONEC PRESKUSA - ZGLED



LEGENDA ZASLONČKA

OK	SUF	bAd
delujoč	zadosten	nezadosten

C VZDRŽEVANJE

DESULFATIZACIJA

+ DESULFATION

1 IZBIRA NAPREDNEGA MENUJA

FUNCTION



3"



MENU

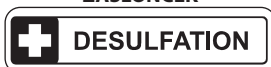
NAPREDNI PROGRAMI

2 IZBIRA FUNKCIJA

FUNCTION



ZASLONČEK



3 IZBIRA NAPETOSTI

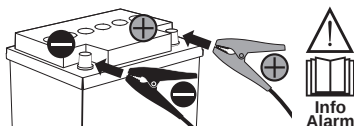
VOLT



ZASLONČEK



4 PRIKLJUČEVANJE KLEŠČ



ZAGON PO 5"

5 KONEC POSTOPKA - ZGLED



6 IZHOD IZ NAPREDNEGA MENUJA

FUNCTION

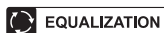


3"



C VZDRŽEVANJE

IZRAVNAVANJE



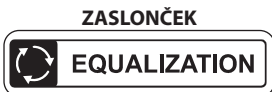
1 IZBIRA NAPREDNEGA MENUJA

FUNCTION



2 IZBIRA FUNKCIJA

FUNCTION



3 IZBIRA NAPETOSTI

VOLT



3A OSEBNA PRILAGODITEV NAPETOSTI - ZGLED

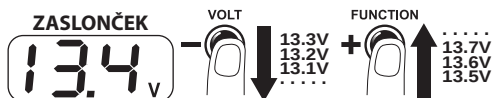


PREVERJANJE TIPA AKUMULATORJA (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) IN MAKSIMALNA DOVOLJENA NAPETOST.

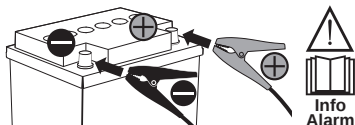
VOLT



FUNCTION

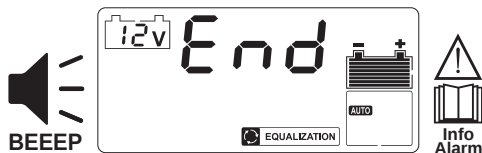


4 PRIKLJUČEVANJE KLEŠČ



ZAGON PO 5"

5 KONEC POSTOPKA - ZGLED



6 IZHOD IZ NAPREDNEGA MENUJA

FUNCTION



BLOKIRANJE/ODBLOKIRANJE TIPKOVNICE

BLOKIRANJE

VOLT



MODE



ZASLONČEK



ODBLOKIRANJE

VOLT



MODE



ZASLONČEK



D NAPAJSANJE

NAPAJALNIK

SUPPLY

ZAMENJAVA
AKUMULATORJA

1 IZBIRA NAPREDNEGA MENUJA

FUNCTION



2 IZBIRA FUNKCIJA

FUNCTION



ZASLONČEK

SUPPLY



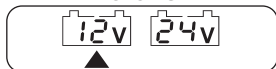
PRISOTNOST NAPETOSTI MED KLEŠČAMI
(MAX 27V).

3 IZBIRA NAPETOSTI

VOLT



ZASLONČEK



3A OSEBNA PRILAGODITEV NAPETOSTI - ZGLED



PREVERITE V SPECIFIKACIJAH
PROIZVAJALCA VOZILA MAKSIMALNO
DOVOLJENO NAPETOST.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

ZASLONČEK



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

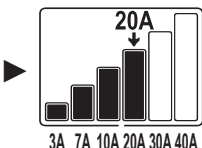
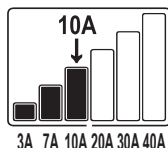
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B OSEBNA PRILAGODITEV TOKA - ZGLED

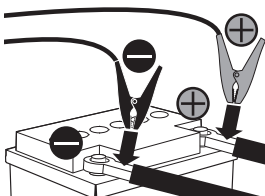
MODE



4 ZASLONČEK - ZGLED



5 PRIKLJUČEVANJE KLEŠČ NA KABLIH NA AKUMULATOR VOZILA

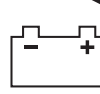


6

NAPAJANO VOZILO



ODSTRANJEVANJE
AKUMULATORJA



ZAMENJAVA
AKUMULATORJA

7

IZHOD IZ NAPREDNEGA MENUJA

FUNCTION



3"

BEEP

BLOKIRANJE/ODBLOKIRANJE TIPKOVNICE

BLOKIRANJE

VOLT



MODE



ZASLONČEK

Lok on

ODBLOKIRANJE

VOLT



MODE



ZASLONČEK

Lok off

E ZAGON

START

12V

1 IZBIRA FUNKCIJA

MODE



ZASLONČEK

START

2 IZBIRA NAPETOSTI

VOLT

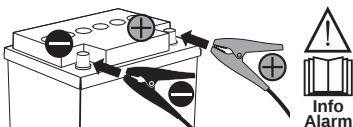


ZASLONČEK

12V 24V



3 PRIKLJUČEVANJE KLEŠČ NA AKUMULATOR



ZASLONČEK

00

4 ZAGON VOZILA



5 ČASOVNIK 30" ZA NASLEDNJI ZAGON

ZASLONČEK

30
29
28

6 IZHOD IZ FUNKCIJE

MODE



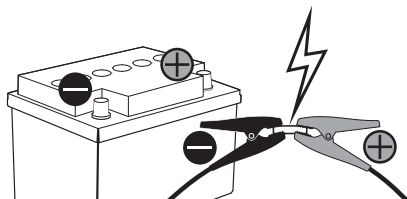
INFORMACIJE O ALARMIH



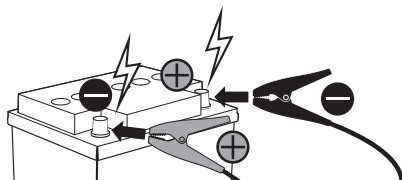
Info
Alarm

AL 1

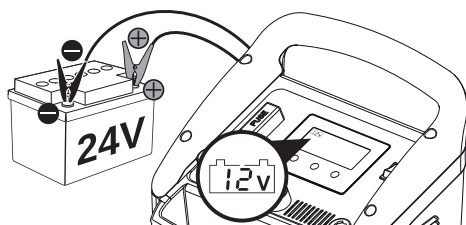
KRATEK STIK



INVERZIJA POLARITETE



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

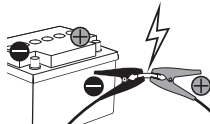
AL 8

Pulse *Tronic*



AL 9

KRATEK STIK



SIGNALIZACIJA
PREGREVANJE
Samodejna povrnitev v
prvotno stanje

ALARM
TERMIČNO STIKALO

000



00



LCD DISPLEJ (str. 2)

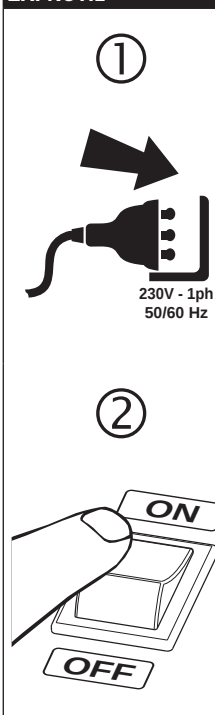
1. Nastavené napätie akumulátora.
2. Hlavný displej: namerané napätie-prúd akumulátora, Ah voľby, napätie zvolené pre programy Supply / Equalization, hlásenia užívateľského rozhrania, kódy alarmu.
3. Alarm upozorňujúci na zámenu polarity, skrat, opotrebovaný alebo chybný akumulátor.
4. Nastavený prúd a napätie.
Kódy alarmu „AL1 - AL9“.
5. Úroveň nabitia akumulátora.
6. Voľba nabíjacieho prúdu PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Užívateľsky prispôsobená (nastavenie Ah).
7. Činnosť pri nízkych teplotách
9. Režim EQUALIZATION.
10. Režim DESULFATION.
11. Voľba typu akumulátora:
WET: olovené akumulátory s tekutým elektrolytom;
GEL: olovené, hermeticky uzatvorené akumulátory, s pevným elektrolytom;
AGM: olovené, hermeticky uzatvorené akumulátory, s elektrolytom na absorpčnom materiáli;
+ (CA): oloveno-vápenaté akumulátory.
12. Režim SUPPLY.
14. Fázy nabíjania PULSE-TRONIC.
15. Režim START.
16. Režim automatického nabíjania.
17. Nabíjanie v režime PULSE-TRONIC.
18. Skúška činnosti nabíjacieho obvodu (alternátor).
19. Skúška štartovacej schopnosti akumulátora - CCA.
20. Skúška stavu nabitia akumulátora.
21. VOLT - Nastavovacie tlačidlo:
- napätie akumulátora 12/24V;
- nastavenie napätia/Ah.
22. FUNCTION - Nastavovacie tlačidlo:
- NABÍJANIE PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO , WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
- TEST (stav akumulátora, alternátor vozidla, štartovacia schopnosť akumulátora);
- Pokročilé programy (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
- nastavenie napätia/Ah.
23. MODE - Nastavovacie tlačidlo:
- výstupný prúd (AUTO, BOOST, užívateľsky prispôsobený);
- Režim START.

FUNKCIE

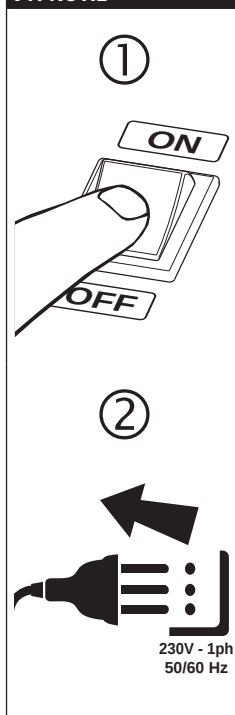
- A. NABÍJANIE PULSE TRONIC
- B. SKÚŠKA
 - SKÚŠKA STAVU NABITIA
 - SKÚŠKA ŠTARTOVEJ SCHOPNOSTI AKUMULÁTORA (CCA)
 - SKÚŠKA ALTERNÁTORA
- C. ÚDRŽBA AKUMULÁTOROV
 - VYROVNÁVANIE
 - DESULFATÁCIA
- D. NAPÁJANIE
 - NAPÁJANIE
- E. ŠTARTOVANIE - START

INFORMÁCIE O ALARMOCH

ZAPNUTIE



VYPNUTIE



A NABÍJANIE/UDRŽIAVANIE

TECHNOLÓGIA PULSE-TRONIC

Pulse^{nnl}
Tronic



1 VOĽBA PULSE-TRONIC

FUNCTION



DISPLEJ

Pulse^{nnl}
Tronic

2 VOĽBA TYPU AKUMULÁTORA

FUNCTION



DISPLEJ

AUTO
AUTO ❄️
WET EFB GEL AGM + Li
▲



AUTOMATICKÁ

AUTOMATICKÁ
ZIMA T < 0 °C

MANUÁLNA

3 VOĽBA PRÚDU

MODE



DISPLEJ

AUTO
AUTO BOOST
Ah (●)



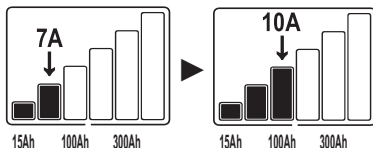
AUTOMATICKÁ

RÝCHLE NABÍTIE

MANUÁLNA

3A (●) NASTAVENIE Ah - PRÍKLAD

MODE



DISPLEJ

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 VOĽBA NAPÄTIA

VOLT

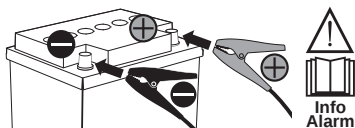


DISPLEJ

12v 24v
▲

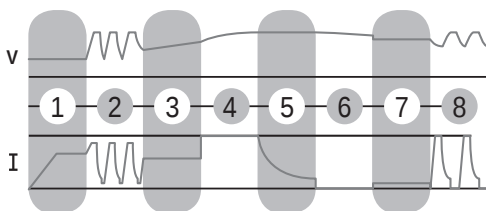


5 PRIPOJENIE KLIEŠTÍ



SPUSTENIE PO 5"

6 GRAF PULSE-TRONIC



- 1 Skúška akumulátora
- 2 Obnovenie akumulátorov, v ktorých došlo k vytvoreniu síranu/veľmi vybitých akumulátorov
- 3 Kontrola neporušenosti
- 4 Nabitie až na 80 %
- 5 Nabitie až na 100 %
- 6 Monitorovanie udržiavania nabitia
- 7 Udržiavanie nabitia
- 8 Impulzné obnovenie nabitia

7 UKONČENIE NABÍJANIA - PRÍKLAD



B SKÚŠKA

STAVU NABITIA



1 VOĽBA SKÚŠKY

FUNCTION



DISPLEJ
TEST



2 VOĽBA TYPU AKUMULÁTORA

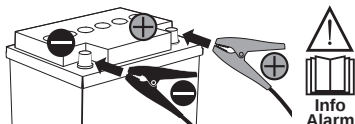
FUNCTION



DISPLEJ
WET EFB GEL AGM + Li



3 PRIPOJENIE KLIESTÍ



4 VOĽBA NAPÄTIA

VOLT



DISPLEJ

12V 24V



5 UKONČENIE SKÚŠKY - PRÍKLAD



VYSVETLIVKY K DISPLEJU



vyžadujúci nabitie



vyžadujúci nabitie



nabitý

B SKÚŠKA

ŠTARTOVACEJ SCHOPNOSTI AKUMULÁTORA



1 VOĽBA SKÚŠKY

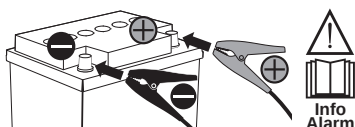
FUNCTION



DISPLEJ
TEST



2 PRIPOJENIE KLIESTÍ



3 VOĽBA NAPÄTIA

VOLT



DISPLEJ

12V 24V



DISPLEJ

Go

4 ŠTARTOVANIE VOZIDLA



5 UKONČENIE SKÚŠKY - PRÍKLAD



VYSVETLIVKY K DISPLEJU

OK

funkčný

SUF

s dost. sch.

bad

s nedost. sch.

B SKÚŠKA

ALTERNÁTOR



1 VOĽBA SKÚŠKY

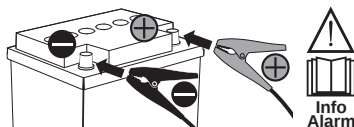
FUNCTION



DISPLEJ



2 PRIPOJENIE KLIEŠŤÍ



3 VOĽBA NAPÄTIA

VOLT



DISPLEJ



DISPLEJ



4 ŠTARTOVANIE VOZIDLA



5 UKONČENIE SKÚŠKY - PRÍKLAD

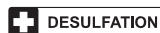


VYSVETLIVKY K DISPLEJU

OK	SUF	bAd
funkčný	s dost. sch.	s nedost. sch.

C ÚDRŽBA

DESULFATÁCIA



1 VOĽBA POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



3"



BEEEP

MENU

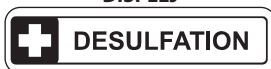
POKROČILÉ
PROGRAMY

2 VOĽBA FUNKCIE

FUNCTION



DISPLEJ



3 VOĽBA NAPÄTIA

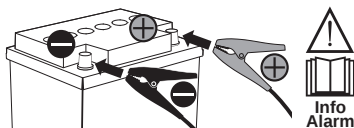
VOLT



DISPLEJ



4 PRIPOJENIE KLIEŠŤÍ



SPUSTENIE PO 5"

5 UKONČENIE PROCESU - PRÍKLAD



6 UKONČENIE ZOBRAZOVANIA POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



3"



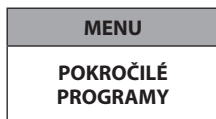
BEEEP

1 VOĽBA POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



BEEP



2 VOĽBA FUNKCIE

FUNCTION



DISPLEJ



3 VOĽBA NAPÄTIA

VOLT



DISPLEJ



Info Alarm

3A UŽÍVATEĽSKÉ PRISPÔSOBENIE NAPÄTIA - PRÍKLAD



SKONTROLUJTE TYP AKUMULÁTORA (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) a MAX. PRÍPUSTNÉ NAPÄTIE.

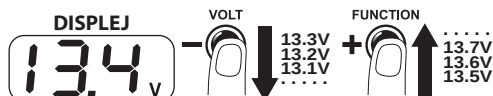
VOLT



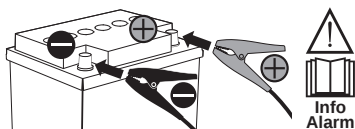
FUNCTION



BEEP



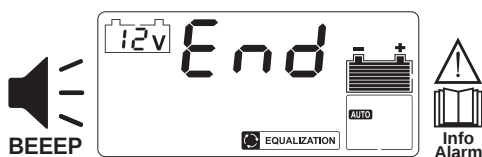
4 PRIPOJENIE KLIESTÍ



Info Alarm

SPUSTENIE PO 5"

5 UKONČENIE PROCESU - PRÍKLAD



BEEP

6 UKONČENIE ZOBRAZOVANIA POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



BEEP

ZABLOKOVANIE / ODBLOKOVANIE KLÁVESNICE

ZABLOKOVANIE

VOLT



MODE



DISPLEJ



ODBLOKOVANIE

VOLT



MODE



DISPLEJ



D NAPÁJANIE

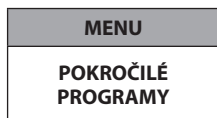
NAPÁJACÍ ZDROJ

SUPPLY

VÝMENA
AKUMULÁTORA

1 VOĽBA POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



2 VOĽBA FUNKCIE

FUNCTION



DISPLEJ



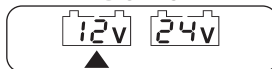
PRÍTOMNOSŤ NAPÄTIA MEDZI
KLIEŠŤAMI (MAX 27V).

3 VOĽBA NAPÄTIA

VOLT



DISPLEJ



3A UŽÍVATEĽSKÉ PRISPÔSOBENIE NAPÄTIA - PRÍKLAD



SKONTROLUJTE PREDPISY VÝROBCU
VOZIDLA OHĽADNE MAX. PRÍPUSTNÉHO
NAPÄTIA.

VOLT



FUNCTION



3''

BEEP

DISPLEJ



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

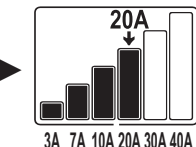
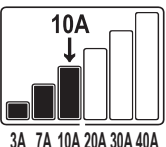
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B UŽÍVATEĽSKÉ PRISPÔSOBENIE PRÚDU - PRÍKLAD

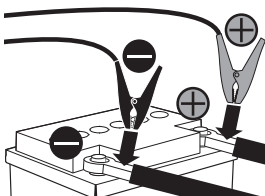
MODE



4 DISPĽEJ - PRÍKLAD



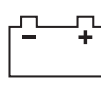
5 PRIPOJENIE KLIEŠŤÍ KU KÁBLOM AKUMULÁTORA VOZIDLA



6 NAPÁJANÉ VOZIDLO



VYBRATIE
AKUMULÁTORA



VÝMENA
AKUMULÁTORA

7 UKONČENIE ZOBRAZOVANIA POKROČILÉHO MENU

FUNCTION



3''

BEEP

ZABLOKOVANIE / ODBLOKOVANIE KLÁVESNICE

ZABLOKOVANIE

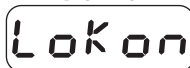
VOLT



MODE



DISPLEJ



ODBLOKOVANIE

VOLT



MODE



DISPLEJ



E ŠTARTOVANIE

START

12V

1 VOĽBA FUNKCIE

MODE



DISPLEJ

START

2 VOĽBA NAPÄTIA

VOLT

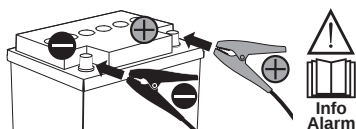


DISPLEJ

12V 24V



3 PRIPOJENIE KLIEŠTÍ K AKUMULÁTORU



DISPLEJ

00

4 ŠTARTOVANIE VOZIDLA



5 ČASOVAČ 30" PRED NASLEDUJÚCIM ŠTARTOVANÍM

DISPLEJ

30
29
28

6 UKONČENIE ZOBRAZOVANIA FUNKCIE

MODE



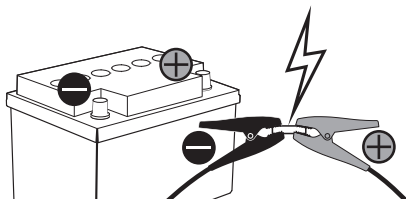
INFORMÁCIE O ALARMOCH



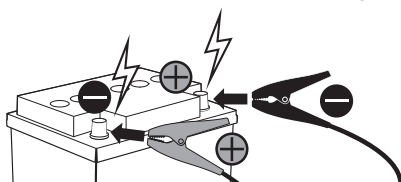
Info Alarm

AL 1

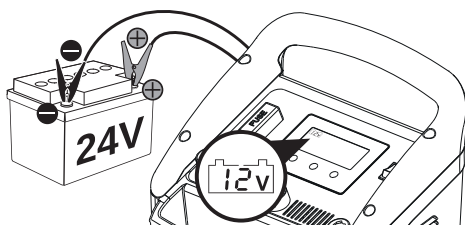
SKRAT



ZÁMENA POLARITY



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse Tronic



AL 9

SKRAT



SIGNALIZÁCIA PREHRIATIE

Automatické obnovenie činnosti

000



ALARM TEPELNEJ OCHRANY

00



LCD KIJELEZŐ (2. old.)

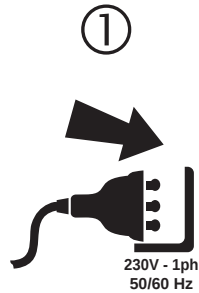
1. Beállított akkumulátor-feszültség.
2. Fő kijelző: mért akkumulátor feszültség-
áram, kiválasztott Ah, a Supply / Equalization
programokhoz kiválasztott feszültségérték,
interfész üzenetek a kezelő felé, riasztási kódok.
3. Polaritás felcserélés, rövidzárlat, elhasználódott
vagy meghibásodott akkumulátor miatti riasztás.
4. Beállított áram és feszültség.
Riasztási kódok "AL1 - AL9".
5. Az akkumulátor töltöttségi szintje.
6. PULSE-TRONIC:kiválasztása: AUTO, BOOST,
Személyreszabott (beállítása Ah).
7. Alacsony hőmérsékleteken történő működés.
9. EQUALIZATION üzemmód.
10. DESULFATION üzemmód.
11. Akkumulátor típus választéka:
WET: folyékony elektrolitos ólomakkumulátorok;
GEL: szilárd elektrolitos, hermetikusan zárt
ólomakkumulátorok;
AGM: abszorbens anyagú elektrolitos,
hermetikusan zárt ólomakkumulátorok;
+ (CA): kalciumos ólomakkumulátorok.
12. SUPPLY üzemmód.
14. Töltési fázisok PULSE-TRONIC.
15. START üzemmód.
16. Automatikus töltési üzemmód.
17. Töltés PULSE-TRONIC-ban.
18. Feltöltő áramkör működési teszt (generátor).
19. Akkumulátor indítóképességi teszt - CCA.
20. Akkumulátor töltöttségi állapotmérő teszt
21. VOLT - Beállítási gomb:
- akkumulátor feszültség 12/24V;
- feszültség szabályozása/Ah.
22. FUNKCIÓ - Beállítási gomb:
- PULSE -TRONIC TÖLTÉS (AUTO, AUTO ❄, WET,
EFB, GEL, AGM +, Li);
- TESZT (akkumulátor állapota, jármű generátor,
akkumulátor indítóképessége);
- Haladó Programok (DESULFATION,
EQUALIZATION, SUPPLY);
- feszültség szabályozása/Ah.
23. MÓD - Beállítási gomb:
- kimeneti áram (AUTO, BOOST, személyreszabott);
- START üzemmód.

FUNKCIÓK

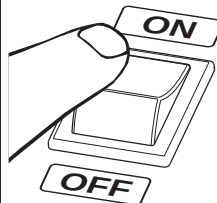
- A. PULSE TRONIC TÖLTÉS
- B. TESZT
 - TÖLTÉSI ÁLLAPOT TESZT
 - AKKUMULÁTOR INDÍTÓKÉPESSÉGI TESZT (CCA)
 - GENERÁTOR TESZT
- C. AKKUMULÁTOROK KARBANTARTÁSA
 - KIEGYENLÍTÉS
 - SZULFÁTLANÍTÁS
- D. ENERGIAELLÁTÁS
 - TÁPELLÁTÁS
- E. BEINDÍTÁS - START

RIASZTÁS INFÓ

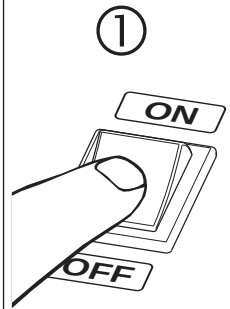
BEKAPCSOLÁS



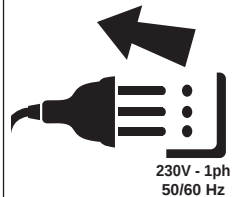
②



KIKAPCSOLÁS



②



A TÖLTÉS/MEGTARTÁS

PULSE-TRONIC TECHNOLOGIA

Pulse nnl
Tronic



1 PULSE-TRONIC KIVÁLASZTÁSA

FUNCTION



KIJELZŐ

Pulse nnl
Tronic

2 AKKUMULÁTOR TÍPUS KIVÁLASZTÁSA

FUNCTION



KIJELZŐ

AUTO
AUTO ❄️
WET EFB GEL AGM + Li
▲



AUTOMATIKA

AUTOMATIKA
TÉL H<0°C

KÉZI

3 ÁRAM KIVÁLASZTÁSA

MODE



KIJELZŐ

AUTO
AUTO BOOST
Ah (●)



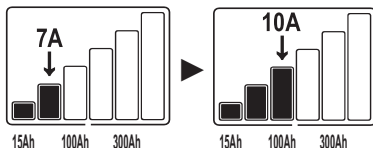
AUTOMATIKA

GYORSTÖLTÉS

KÉZI

3A (●) Ah BEÁLLÍTÁSA - PÉLDA

MODE



KIJELZŐ
85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 FESZÜLTÉG KIVÁLASZTÁSA

VOLT

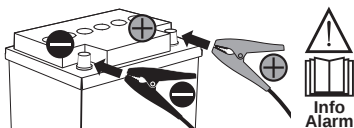


KIJELZŐ

12v **24v**
▲

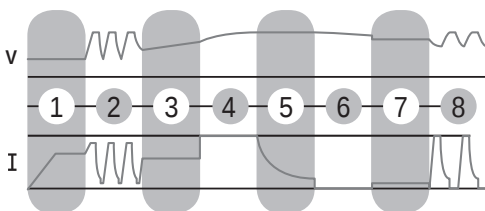


5 CSIPESZEK CSATLAKOZTATÁSA



INDÍTÁS 5" UTÁN

6 PULSE-TRONIC GRAFIKON



- 1 Akkumulátor teszt
- 2 Elszulfátosodott/nagyon lemerült akkumulátorok helyrehozatala
- 3 Épség ellenőrzése
- 4 Feltöltés 80%-ig
- 5 Feltöltés 100%-ig
- 6 Töltés megtartás monitor
- 7 Töltés megtartása
- 8 Impulzustöltés visszaállítása

7 TÖLTÉS VÉGE - PÉLDA



B TESZT

TÖLTÖTTSÉGI ÁLLAPOT



1 TESZT KIVÁLASZTÁSA

FUNCTION



KIJELZŐ
TEST



2 AKKUMULÁTOR TÍPUS KIVÁLASZTÁSA

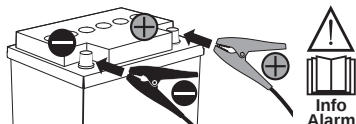
FUNCTION



KIJELZŐ
WET EFB GEL AGM + Li



3 CSIPESZEK CSATLAKOZTATÁSA



4 FESZÜLTSG KIVÁLASZTÁSA

VOLT



KIJELZŐ
12V 24V



5 TESZT VÉGE - PÉLDA



KIJELZŐ JELMAGYARÁZAT



B TESZT

AKKUMULÁTOR INDÍTÓKÉPESSÉG



1 TESZT KIVÁLASZTÁSA

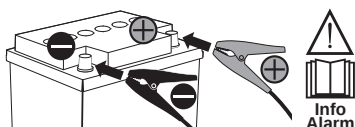
FUNCTION



KIJELZŐ
TEST



2 CSIPESZEK CSATLAKOZTATÁSA



3 FESZÜLTSG KIVÁLASZTÁSA

VOLT



KIJELZŐ

12V 24V



KIJELZŐ

Go

4 JÁRMŰ BEINDÍTÁSA



5 TESZT VÉGE - PÉLDA



KIJELZŐ JELMAGYARÁZAT



B TESZT

GENERÁTOR



1 TESZT KIVÁLASZTÁSA

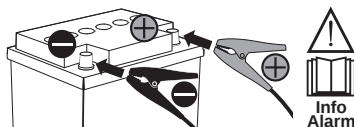
FUNCTION



KIJELZŐ



2 CSIPESZEK CSATLAKOZTATÁSA



3 FESZÜLTÉG KIVÁLASZTÁSA

VOLT



KIJELZŐ



KIJELZŐ



4 JÁRMŰ BEINDÍTÁSA



5 TESZT VÉGE - PÉLDA

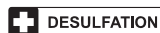


KIJELZŐ JELMAGYARÁZAT

OK	SUF	bAd
működő	kielégítő	elégtelen

C KARBANTARTÁS

SZULFÁTLANÍTÁS



1 HALADÓ MENÜ KIVÁLASZTÁSA

FUNCTION



MENÜ

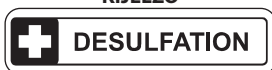
HALADÓ
PROGRAMOK

2 FUNKCIÓ KIVÁLASZTÁSA

FUNCTION



KIJELZŐ



3 FESZÜLTÉG KIVÁLASZTÁSA

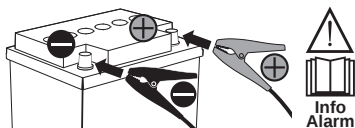
VOLT



KIJELZŐ



4 CSIPESZEK CSATLAKOZTATÁSA



INDÍTÁS 5" UTÁN

5 FOLYAMAT VÉGE - PÉLDA



6 KILÉPÉS A HALADÓ MENÜBŐL

FUNCTION



3"

C KARBANTARTÁS

KIEGYENLÍTÉS



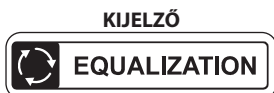
1 HALADÓ MENÜ KIVÁLASZTÁSA

FUNCTION



2 FUNKCIÓ KIVÁLASZTÁSA

FUNCTION



3 FESZÜLTÉG KIVÁLASZTÁSA

VOLT



3A FESZÜLTÉG SZEMÉLYRESZABÁS - PÉLDA

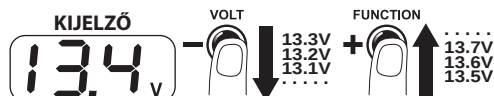


VIZSGÁLJA MEG AZ AKKUMULÁTOR TÍPUSÁT (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) ÉS A MAX. ENGEDÉLYEZETT FESZÜLTÉSEGET.

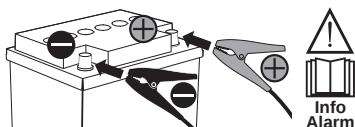
VOLT



FUNCTION

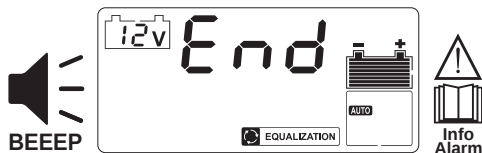


4 CSIPESZÉK CSATLAKOZTATÁSA



INDÍTÁS 5" UTÁN

5 FOLYAMAT VÉGE - PÉLDA



6 KILÉPÉS A HALADÓ MENÜBŐL

FUNCTION



BILLENTYŰZET BLOKKOLÁSA / KIOLDÁSA

BLOKKOLÁS

VOLT



MODE



KIJELEZŐ



KIOLDÁS

VOLT



MODE



KIJELEZŐ



D TÁPELLÁTÁS

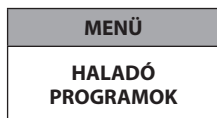
TÁPEGYSÉG

SUPPLY

AKKUMULÁTORCSERE

1 HALADÓ MENÜ KIVÁLASZTÁSA

FUNCTION



2 FUNKCIÓ KIVÁLASZTÁSA

FUNCTION



KIJELZŐ

SUPPLY



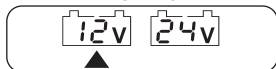
FESZÜLTSG JELENLÉTE A CSIPESZEK KÖZÖTT (MAX 27V).

3 FESZÜLTSG KIVÁLASZTÁSA

VOLT



KIJELZŐ



Info Alarm

3A FESZÜLTSG SZEMÉLYRESZABÁS - PÉLDA



VIZSGÁLJA MEG A JÁRMŰ GYÁRTÓJÁNAK SPECIFIKÁCIÓJÁBAN A MAX. ENGEDÉLYEZETT FESZÜLTSGÉT.

VOLT



FUNCTION



BEEEP

DISPLAY



VOLT



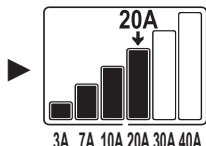
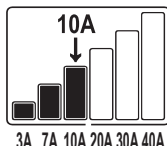
FUNCTION



13.3V 13.2V 13.1V 13.7V 13.6V 13.5V

3B ÁRAM SZEMÉLYRESZABÁS - PÉLDA

MODE

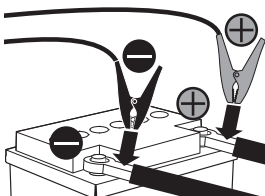


4 KIJELZŐ - PÉLDA



SUPPLY

5 CSIPESZEK CSATLAKOZTATÁSA A JÁRMŰ AKKUMULÁTORÁNAK KÁBELEIHEZ



6

TÁPELLÁTOTT JÁRMŰ



AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA



AKKUMULÁTORCSERE

7

KILÉPÉS A HALADÓ MENÜBŐL

FUNCTION



3''

BEEEP

BILLENTYŰZET BLOKKOLÁSA / KIOLDÁSA

BLOKKOLÁS

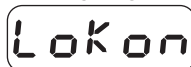
VOLT



MODE



KIJELZŐ



KIOLDÁS

VOLT



MODE



KIJELZŐ



E BEINDÍTÁS

START

12V

1 FUNKCIÓ KIVÁLASZTÁSA

MODE



KIJELZŐ

START

2 FESZÜLTÉG KIVÁLASZTÁSA

VOLT

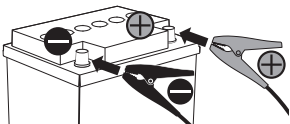


KIJELZŐ

12V 24V



3 CSIPESZÉK CSATLAKOZTATÁSA AZ AKKUMULÁTORHOZ



KIJELZŐ

00

4 JÁRMŰ BEINDÍTÁSA



5 IDŐKAPCSOLÓ 30" KÉSŐBBI BEINDÍTÁSHOZ

KIJELZŐ

30
29
28

6 KILÉPÉS A FUNKCIÓBÓL

MODE



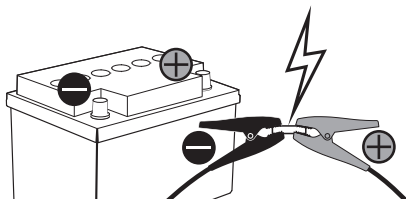
RIASZTÁS INFÓ



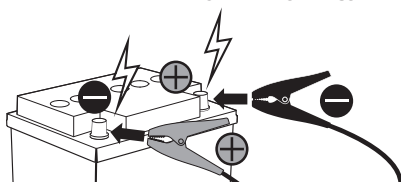
Info
Alarm

AL 1

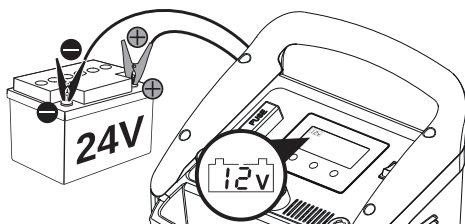
RÖVIDZÁRLAT



POLARITÁS FELCSERÉLÉSE



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

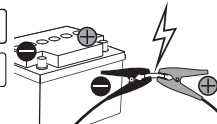
AL 8

Pulse Tronic



AL 9

RÖVIDZÁRLAT



JELZÉS
TÚLMELEGEDÉS
Automatikus visszaállítás

000



RIASZTÁS
TERMIKUS

00



LCD EKRANAS (2 pusl.)

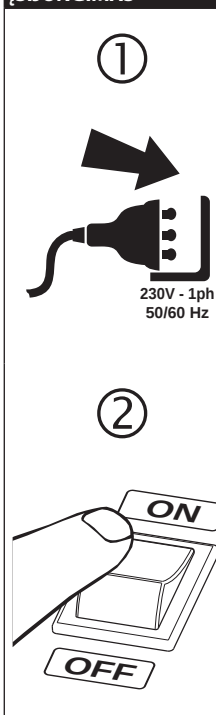
1. Nustatyta akumuliatoriaus įtampa.
2. Pagrindinis ekranas: išmatuota akumuliatoriaus įtampa-srovė, pasirinkimo Ah, programoms Supply / Equalization pasirinktas įtampos dydis, sąsajos pranešimai operatoriui, signalinių pranešimų kodai.
3. Signalinis pranešimas apie polių inversiją, trumpąjį sujungimą, susinaudojusį arba sugedusį akumuliatorių.
4. Nustatyta srovė ir įtampa.
Signalinių pranešimų kodai "AL1 - AL9".
5. Akumuliatoriaus įkrovos lygis.
6. Įkrovimo srovės PULSE-TRONIC pasirinkimas: AUTO, BOOST, Personalizuota (nustatymasAh).
7. Veikimas prie žemos temperatūros.
9. Režimas EQUALIZATION.
10. Režimas DESULFATION.
11. Akumuliatoriaus tipo pasirinkimas:
WET: švino akumuliatoriai, skystasis elektrolitas;
GEL: švino akumuliatoriai, hermetiški, kietasis elektrolitas;
AGM: švino akumuliatoriai, hermetiški, sugerianti elektrolito medžiaga;
+ (CA): švino- kalcio akumuliatoriai.
12. Režimas SUPPLY.
14. Įkrovos PULSE-TRONIC fazės.
15. Režimas START.
16. Automatinės įkrovos režimas.
17. Įkrova PULSE-TRONIC.
18. Įkrovimo grandinės (generatoriaus) veikimo testas.
19. Akumuliatoriaus startinio galingumo testas - CCA.
20. Akumuliatoriaus įkrovimo būsenos testas.
21. VOLT - Nustatymo mygtukas:
- akumuliatoriaus įtampa 12/24V;
- įtampos reguliavimas/Ah.
22. FUNCTION - Nustatymo mygtukas:
- ĮKROVIMAS PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO ❄, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
- TESTAS (akumuliatoriaus būseną, transporto priemonės generatoriaus, akumuliatoriaus startinis galingumas);
- Išplėstinės programos (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
- įtampos reguliavimas/Ah.
23. MODE - Nustatymo mygtukas:
- išėjimo srovė (AUTO, BOOST, personalizuota);
- Režimas START.

FUNKCIJOS

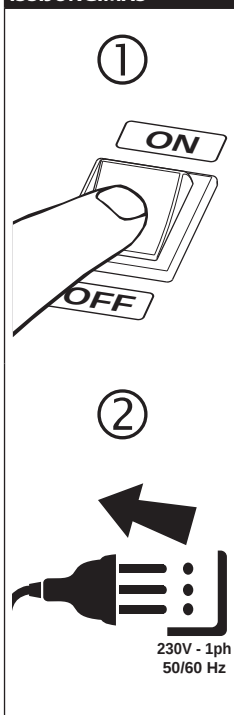
- A. ĮKROVIMAS PULSE TRONIC
- B. TESTAS
- ĮKROVIMO BŪSENOS TESTAS
- AKUMULIATORIAUS STARTINIO GALINGUMO TESTAS (CCA)
- GENERATORIAUS TESTAS
- C. AKUMULIATORIAUS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
- IŠLYGINIMAS
- DESULFATAVIMAS
- D. TIEKIMAS
- MAITINIMAS
- E. PALEIDIMAS - START

PERSPĖJIMO SIGNALŲ INFORMACIJA

ĮSIJUNGIMAS



IŠSIJUNGIMAS



A ĮKROVA/PALAIKYMAS

PULSE-TRONIC TECHNOLOGIJA

Pulse^{nnl}
Tronic



1 PULSE-TRONIC PASIRINKIMAS

FUNCTION



EKRANAS

Pulse^{nnl}
Tronic

2 AKUMULIATORIAUS TIPO PASIRINKIMAS

FUNCTION



EKRANAS

AUTO
AUTO ❄️
WET EFB GEL AGM + Li
▲



AUTOMATINĖ

AUTOMATINĖ
ŽIEMA T<0°C

RANKINIS

3 SROVĖS PASIRINKIMAS

MODE



EKRANAS

AUTO
AUTO BOOST
Ah (●)



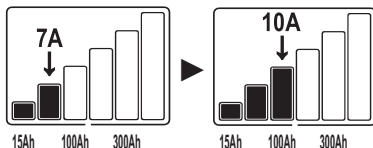
AUTOMATINĖ

GREITASIS
ĮKROVIMAS

RANKINIS

3A (●) Ah NUSTATYMAS - PAVYZDYS

MODE



EKRANAS

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 ĮTAMPOS PASIRINKIMAS

VOLT

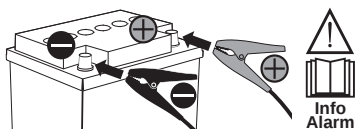


EKRANAS

12v 24v
▲

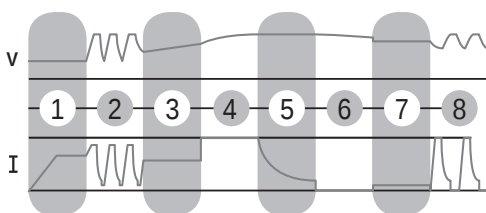


5 GNYBTŲ PRIJUNGIMAS



PULSE-TRONIC GRAFIKAS

6 GRAFICO PULSE-TRONIC



- 1 Akumuliatoriaus testavimas
- 2 Sulfatais apsinešusių/visiškai išsikrovusių akumuliatorių atkūrimas
- 3 Vientisumo patikrinimas
- 4 Įkrova iki 80%
- 5 Įkrova iki 100%
- 6 Įkrovos palaikymo stebėjimas
- 7 Įkrovos palaikymas
- 8 Įkrovos impulsais atstatymas

7 ĮKROVOS PABAIGA - PAVYZDYS



B TESTAS

ĮKROVOS BŪSENA



1 TESTO PASIRINKIMAS

FUNCTION



EKRANAS
TEST



2 AKUMULIATORIAUS TIPO PASIRINKIMAS

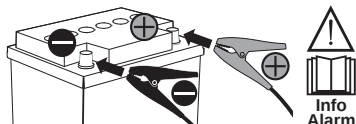
FUNCTION



EKRANAS
WET EFB GEL AGM + Li



3 GNYBTŲ PRIJUNGIMAS



4 ĮTAMPOS PASIRINKIMAS

VOLT



EKRANAS

12V 24V



5 TESTO PABAIGA - PAVYZDYS



EKRANO SUTARTINIAI ŽENKLAI



B TESTAS

AKUMULIATORIAUS PALEIDIMO GALIA



1 TESTO PASIRINKIMAS

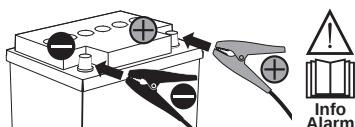
FUNCTION



EKRANAS
TEST



2 GNYBTŲ PRIJUNGIMAS



3 GNYBTŲ PRIJUNGIMAS

VOLT



EKRANAS

12V 24V



EKRANAS

Go

4 TRANSPORTO PRIEMONĖS PALEIDIMAS



5 TESTO PABAIGA - PAVYZDYS



EKRANO SUTARTINIAI ŽENKLAI



B TESTAS

GENERATORIUS



1 TESTO PASIRINKIMAS

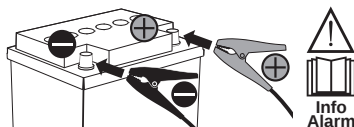
FUNCTION



EKRANAS



2 GNYBTŲ PRIJUNGIMAS



3 ĮTAMPOS PASIRINKIMAS

VOLT



EKRANAS



EKRANAS



4 TRANSPORTO PRIEMONĖS PALEIDIMAS



5 TESTO PABAIGA - PAVYZDYS

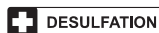


EKRANO SUTARTINIAI ŽENKLAI

OK	SUF	bAd
veikiantis	pakankamas	nepakankamas

C TECHINĖ PRIEŽIŪRA

DESULFATAVIMAS



1 IŠPLĖSTINIO MENIU PASIRINKIMAS

FUNCTION



MENIU

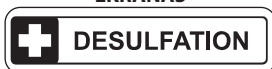
IŠPLĖSTINIS
PROGRAMOS

2 FUNKCIJOS PASIRINKIMAS

FUNCTION



EKRANAS



3 ĮTAMPOS PASIRINKIMAS

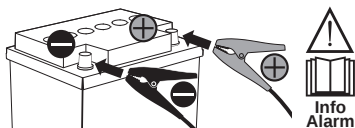
VOLT



EKRANAS



4 GNYBTŲ PRIJUNGIMAS



PALEIDIMAS PO 5"

5 PROCESO PABAIGA - PAVYZDYS



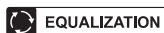
6 IŠĖJIMAS IŠ IŠPLĖSTINIO MENIU

FUNCTION



C TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

IŠLYGINIMAS



1 IŠPLĖSTINIO MENIU PASIRINKIMAS

FUNCTION



BEEEP

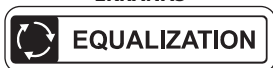


2 FUNKCIJOS PASIRINKIMAS

FUNCTION



EKRANAS



3 ĮTAMPOS PASIRINKIMAS

VOLT



EKRANAS



Info Alarm

3A ĮTAMPOS PRITAIKYMAS - PAVYZDYS



PATIKRINTI AKUMULIATORIAUS TIPĄ (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) IR MAKS. LEISTINĄ ĮTAMPĄ.

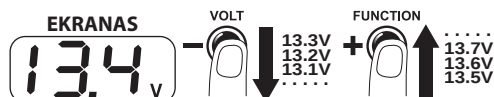
VOLT



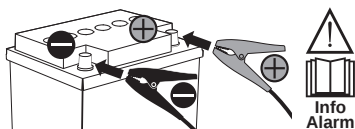
FUNCTION



BEEEP

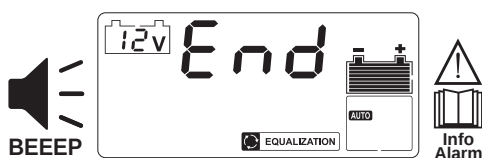


4 GNYBTŲ PRIJUNGIMAS



PALEIDIMAS PO 5"

5 PROCESO PABAIGA - PAVYZDYS



6 IŠĖJIMAS IŠ IŠPLĖSTINIO MENIU

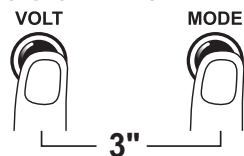
FUNCTION



BEEEP

KLAVIATŪROS UŽBLOKAVIMAS / ATBLOKAVIMAS

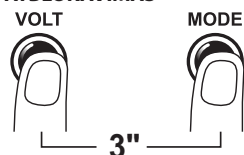
UŽBLOKAVIMAS



EKRANAS



ATBLOKAVIMAS



EKRANAS



D MAITINIMAS

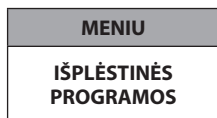
MAITINIMO BLOKAS

SUPPLY

AKUMULATORIAUS
PAKEITIMAS

1 IŠPLĖSTINIO MENIU PASIRINKIMAS

FUNCTION



2 FUNKCIJOS PASIRINKIMAS

FUNCTION



EKRANAS



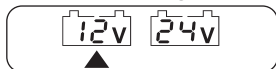
ĮTAMPA TARP GNYBTŲ (MAX 27V).

3 ĮTAMPOS PASIRINKIMAS

VOLT



EKRANAS



3A ĮTAMPOS PRITAIKYMAS - PAVYZDYS



PATIKRINTI GAMINTOJO TRANSPORTO PRIEMONĖS
GAMINTOJO SPECIFIKACIJOSE MAKS.
LEISTINĄ ĮTAMPĄ.

VOLT



FUNCTION



3"

BEEP

EKRANAS



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

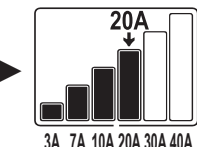
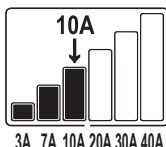
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B SROVĖS PRITAIKYMAS - PAVYZDYS

MODE

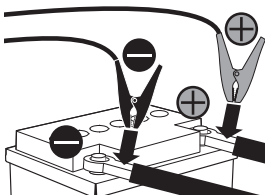


4 EKRANAS - PAVYZDYS



SUPPLY

5 GNYBTŲ PRIJUNGIMAS PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS AKUMULATORIAUS LAIDŲ



6 TRANSPORTO PRIEMONEI TIEKIAMA SROVĖ



AKUMULATORIAUS
IŠĖIMAS



AKUMULATORIAUS
PAKEITIMAS

7 IŠĖJIMAS IŠ IŠPLĖSTINIO MENIU

FUNCTION



3"



BEEP

KLAVIATŪROS UŽBLOKAVIMAS / ATBLOKAVIMAS

UŽBLOKAVIMAS

VOLT



MODE



EKRANAS



ATBLOKAVIMAS

VOLT



MODE



EKRANAS



E PALEIDIMAS

START

12V

1 FUNKCIJOS PASIRINKIMAS

MODE



EKRANAS

START

2 ĮTAMPOS PASIRINKIMAS

VOLT

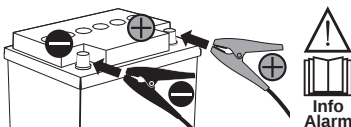


EKRANAS

12V 24V



3 GNYBTŲ PRIJUNGIMAS PRIE AKUMULIATORIAUS



EKRANAS

Go

4 TRANSPORTO PRIEMONĖS PALEIDIMAS



5 TIMER 30" IKI SEKANČIO PALEIDIMO

EKRANAS

30
29
28

6 IŠĖJIMAS IŠ FUNKCIJOS

MODE



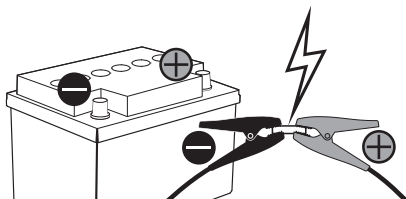
PERSPĖJIMO SIGNALŲ INFORMACIJA



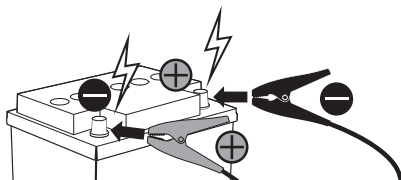
Info
Alarm

AL 1

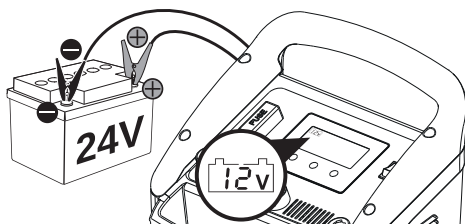
TRUMPAS SUJUNGIMAS



POLIŠKUMO SUKEITIMAS



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse *Tronic*



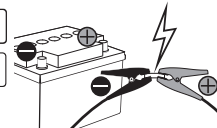
AL 9

TRUMPAS SUJUNGIMAS

EQUALIZATION

DIAGNOSTIC

SUPPLY



SIGNALIZAVIMAS
PERKAITIMAS
Automatinis darbo
atsinaujinimas

AVARINIS SIGNALAS
ŠILUMINIS

000



00



LCD KUVAR (lk. 2)

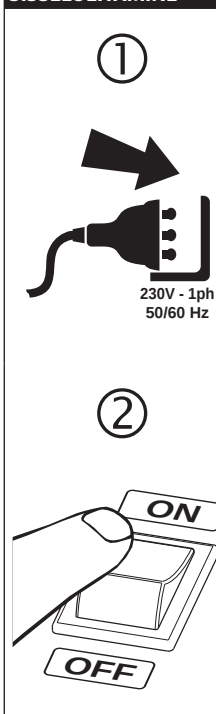
1. Seadistatud polaarsusega aku.
2. Põhikuvar: aku mõõdetud pingevool, valiku Ah, valitud pingeväärtus programmidele Supply / Equalization, kasutajaliidese sõnumid operaatori suunas, hoiatuskoodid.
3. Pöördpolaarsuse, lühise, kulunud või riknenud aku hoiatus.
4. Seadistatud vool ja pinge.
Hoiatuskoodid "AL1 - AL9".
5. Aku laetuse tase.
6. Laadimisvoolu valik PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Personaliseeritud (Ah seadistamine).
7. Funktsioneerimine madalatel temperatuuridel.
9. Režiim EQUALIZATION.
10. Režiim DESULFATION.
11. Aku tüübi valik:
WET: pliiakud, vedel elektrolüüt;
GEL: suletud pliiakud, tahke elektrolüüt;
AGM: suletud pliiakud, elektrolüüt imaval materjalil;
+ (CA): plii-kaltsium akud.
12. Režiim SUPPLY.
14. Laadimisfaasid PULSE-TRONIC.
15. Režiim START.
16. Automaatlaadimisrežiim.
17. Laadimine PULSE-TRONIC.
18. Laadimisahela funktsioneerimistest (vahelduvvoolu generaator).
19. Aku käivitussuutlikuse test - CCA.
20. Aku laetuse test.
21. VOLT - Seadistusnupp:
 - aku pinge 12/24V;
 - kasutuspinge seadistamine/Ah.
22. FUNCTION - Seadistusnupp:
 - LAENG PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO ✱, WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (aku seisund, sõiduki voolugeneraator, aku käivitussuutlikus);
 - Lisaprogrammid (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - kasutuspinge seadistamine/Ah.
23. MODE - Seadistusnupp:
 - väljundvool (AUTO, BOOST, personaliseeritud);
 - Režiim START.

FUNKTSIOONID

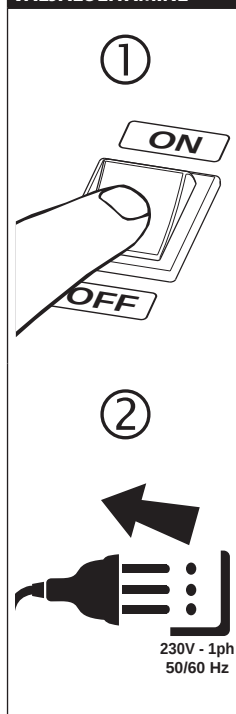
- A. LAE PULSE TRONIC
- B. TEST
 - LAETUSE TEST
 - AKU KÄIVITUSSUUTLIKUSE TEST (CCA)
 - VAHELDUVVoolu GENERAATORI TEST
- C. AKUDE HOOLDUS
 - ÜHTLUSTAMINE
 - DESULFEERIMINE
- D. TOITEALLIKAS
 - TOIDE
- E. KÄIVITAMINE - START

HÄIREINFO

SISSELÜLITAMINE



VÄLJALÜLITAMINE



A LAADIMINE/HOIDMINE

PULSE-TRONIC TEHNOLOOGIA

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic



1 PULSE-TRONIC VALIMINE

FUNCTION



KUVAR

Pulseⁿⁿⁿ
Tronic

2 AKU TÜÜBI VALIMINE

FUNCTION



KUVAR



AUTOMAATNE

AUTOMAATNE
TALVT < 0°C

KÄSITSI

3 VOOLU VALIMINE

MODE



KUVAR



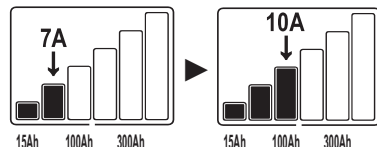
AUTOMAATNE

KIIRLAADIMINE

KÄSITSI

3A (●) SEADISTAMINE Ah - NÄIDE

MODE



KUVAR

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



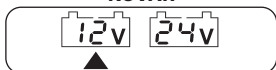
100Ah
95Ah
90Ah

4 PINGE VALIMINE

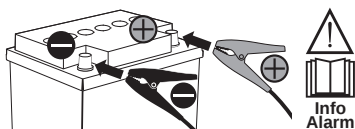
VOLT



KUVAR

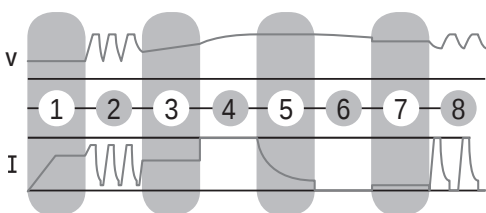


5 KLEMMIDE ÜHENDAMINE



KÄIVITUS PÄRAST 5"

6 GRAAFILINE PULSE-TRONIC



1 Aku test

2 Sulfureeritud/tühjade akude taastamine

3 Terviklikkuse kontroll

4 Laadimine kuni 80%

5 Laadimine kuni 100%

6 Laengu hoimise jälgimine

7 Laengu hoidmine

8 Impulsslaadimise taastamine

7 LAADIMISE LÕPP - NÄIDE



B TEST

LAETUSE ASTE



1 TESTI VALIMINE

FUNCTION



KUVAR
TEST



2 AKU TÜÜBI VALIMINE

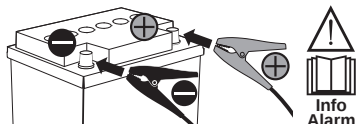
FUNCTION



KUVAR
WET EFB GEL AGM + Li



3 KLEMMIDE ÜHENDAMINE



4 PINGE VALIMINE

VOLT



KUVAR

12v 24v



5 TESTI LÖPP - NÄIDE



GEL

KUVARI LEGEND



B TEST

AKU KÄIVITUSSUUTLIKUS



1 TESTI VALIMINE

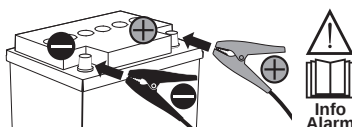
FUNCTION



KUVAR
TEST



2 KLEMMIDE ÜHENDAMINE



Info
Alarm

3 PINGE VALIMINE

VOLT



KUVAR

12v 24v



KUVAR

Go

4 SÕIDUKI KÄIVITAMINE



5 TESTI LÖPP - NÄIDE



KUVARI LEGEND



B TEST

VAHELDUVVOOLU GENERAATOR



1 TESTI VALIMINE

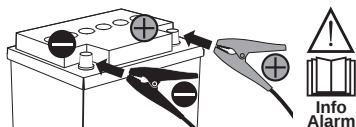
FUNCTION



KUVAR



2 KLEMMIDE ÜHENDAMINE

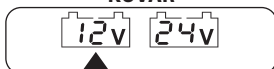


3 PINGE VALIMINE

VOLT



KUVAR



KUVAR



4 SÕIDUKI KÄIVITAMINE



5 TESTI LÖPP - NÄIDE



KUVARI LEGEND



C HOOLDUS

DESULFEERIMINE

DESULFATION

1 LISAMENÜÜ VALIMINE

FUNCTION



3"



BEEEP

MENÜÜ

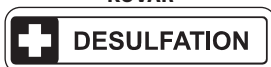
LISAPROGRAMMID

2 FUNKTSIOONI VALIMINE

FUNCTION



KUVAR

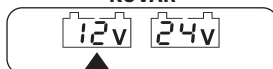


3 PINGE VALIMINE

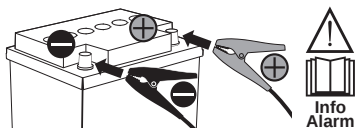
VOLT



KUVAR



4 KLEMMIDE ÜHENDAMINE



KÄIVITAMINE PÄRAST 5"

5 PROTSESSI LÖPP - NÄIDE



6 LISAMENÜÜST VÄLJUMINE

FUNCTION



3"



BEEEP

1 LISAMENÜÜ VALIMINE

FUNCTION



3"



BEEEP



2 FUNKTSIOONI VALIMINE

FUNCTION



KUVAR



3 PINGE VALIMINE

VOLT



KUVAR



Info Alarm

3A PINGE PERSONALISEERIMINE - NÄIDE



KONTROLLI AKU TÜÜPI (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) JA LUBATUD MAKSIMUM PINGET.

VOLT



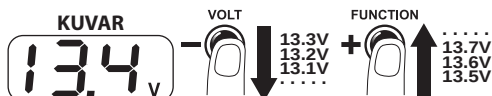
FUNCTION



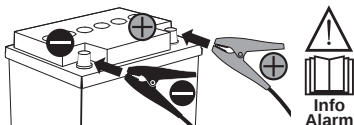
3"



BEEEP



4 KLEMMIDE ÜHENDAMINE

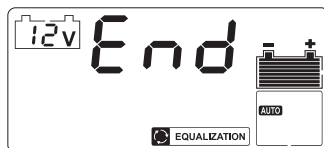


KÄIVITAMINE PÄRAST 5"

5 PROTSESSI LÖPP - NÄIDE



BEEEP



Info Alarm

6 LISAMENÜÜST VÄLJUMINE

FUNCTION



3"



BEEEP

KLAVIATUURI BLOKEERIMINE / VABASTAMINE

BLOKERIMINE

VOLT



MODE



KUVAR



VABASTAMINE

VOLT



MODE



KUVAR



D TOIDE

TOITEALLIKAS

SUPPLY

AKUVAHETUS

1 LISAMENÜÜ VALIMINE

FUNCTION



2 FUNKTSIOONI VALIMINE

FUNCTION



KUVAR

SUPPLY



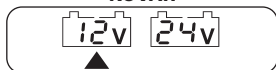
KLEMMIDE VAHELINE PINGE (MAX 27V).

3 PINGE VALIMINE

VOLT



KUVAR



3A PINGE PERSONALISEERIMINE - NÄIDE



KONTROLLIDA SÕIDUKI
SPETSIFIKATSIOONIDEST
MAKSIMUMPINGET.

TOOTJA
LUBATUD

VOLT



FUNCTION



3"

KUVAR



VOLT



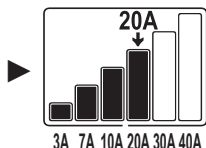
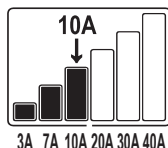
FUNCTION



13.3V 13.2V 13.1V 13.7V 13.6V 13.5V

3B VOOLU PERSONALISEERIMINE - NÄIDE

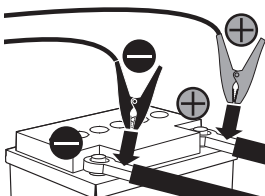
MODE



4 KUVAR - NÄIDE



5 KLEMMIDE ÜHENDAMINE SÕIDUKI AKU KAABLITEGA



6 ENERGIATOITEGA VARUSTATUD SÕIDUK



AKU
EEMALDAMINE



AKU
VÄLJAVAHETAMINE

7 LISAMENÜÜST VÄLJUMINE

FUNCTION



3"

KLAVIATUURI BLOKEERIMINE / VABASTAMINE

BLOKEERIMINE

VOLT



MODE



KUVAR



VABASTAMINE

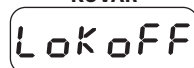
VOLT



MODE



KUVAR



E KÄIVITAMINE

START

12v

1 FUNKTSIOONI VALIMINE

MODE



KUVAR

START

2 PINGE VALIMINE

VOLT

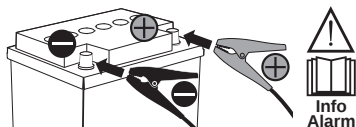


KUVAR

12v 24v



3 KLEMMIDE ÜHENDAMINE AKUGA



KUVAR

00

4 SÕIDUKI KÄIVITAMINE



5 TAIMER 30" PÄRAST JÄRGMIST KÄIVITAMIST

KUVAR

30
29
28

6 FUNKTSIOONIST VÄLJUMINE

MODE

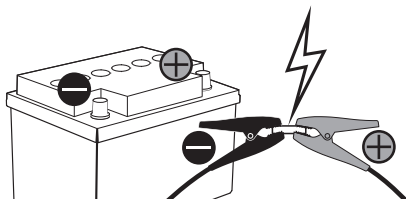


HÄIREINFO

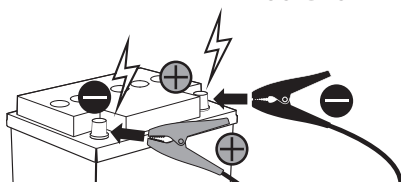


AL 1

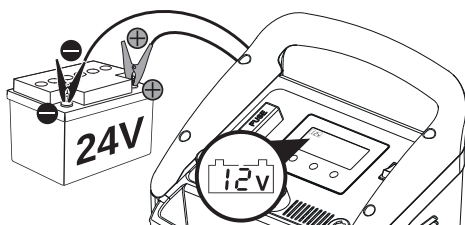
VOOLULÜHIS



PÖÖRDPOLAARSUS



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse Tronic



AL 9

VOOLULÜHIS



LÜHIS
ÜLEKUUMENEMINE
Automaatne
taaskäivitamine

HÄIRE
TERMININE

000



00



LCD DISPLEJS (2. lpp.)

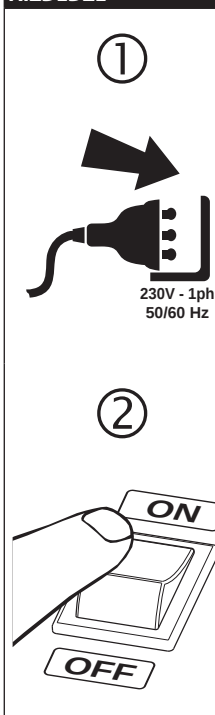
1. Iestatītais akumulatora spriegums.
2. Galvenais displejs: izmēritais akumulatora spriegums/strāva, atlasītais Ah, sprieguma vērtība, kas atlasīta programmām Supply / Equalization, operatora saskarnes ziņojumi, trauksmes signālu kodi.
3. Trauksmes signāls polaritātes neievērošanas, īssavienojuma, nodiluša vai bojāta akumulatora gadījumā.
4. Strāva un spriegums ir iestatīts.
Trauksmes signālu kodi "AL1 - AL9".
5. Akumulatora uzlādes līmenis.
6. Uzlādes strāvas izvēle PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, Pielāgota (Ah iestatīšana).
7. Darbība zemā temperatūrā.
9. Režims EQUALIZATION.
10. Režims DESULFATION.
11. Akumulatora tipa izvēle:
WET: svina akumulatori, šķidrums elektrolīts;
GEL: svina akumulatori, hermētiski, ciets elektrolīts;
AGM: svina akumulatori, hermētiski, elektrolīts absorbentā;
+ (CA): svina-kalcija akumulatori.
12. Režims SUPPLY.
14. Uzlādes fāzes PULSE-TRONIC.
15. Režims START.
16. Automātiskās uzlādes režīms.
17. Uzlādēšana režīmā PULSE-TRONIC.
18. Uzlādes ķēdes darbības pārbaude (ģenerators).
19. Akumulatora palaišanas spējas pārbaude - CCA.
20. Akumulatora uzlādēšanas stāvokļa pārbaude.
21. VOLT - Iestatīšanas poga:
- akumulatora spriegums 12/24V;
- sprieguma/Ah regulēšana.
22. FUNCTION - Iestatīšanas poga:
- UZLĀDE PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO , WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
- TEST (akumulatora stāvoklis, transportlīdzekļa ģenerators, akumulatora palaišanas spēja);
- Paplašinātās programmas (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
- sprieguma/Ah regulēšana.
23. MODE - Iestatīšanas poga:
- izejas strāva (AUTO, BOOST, pielāgota);
- Režims START.

FUNKCIJAS

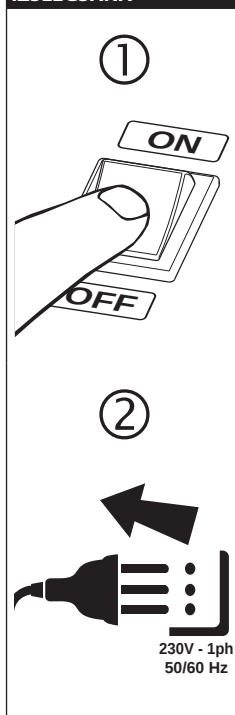
- A. UZLĀDE PULSE TRONIC
- B. PĀRBAUDE
 - UZLĀDES STĀVOKĻA PĀRBAUDE
 - AKUMULATORA PALAIDES SPĒJAS PĀRBAUDE (CCA)
 - ĢENERATORA PĀRBAUDE
- C. AKUMULATORU APKOPE
 - IZLĪDZINĀŠANA
 - DESULFATIZĀCIJA
- D. BAROŠANAS
 - BAROŠANA
- E. IEDARBINĀŠANA - START

INFORMĀCIJA PAR TRAUKSMEI SIGNĀLIEM

AIZDEDZE



IZSLĒGŠANA



A UZLĀDĒŠANA/UZTURĒŠANA

TEHNOĻĪJA PULSE-TRONIC

Pulse TRONIC



1 PULSE-TRONIC IZVĒLE

FUNCTION



DISPLEJS

Pulse TRONIC

2 AKUMULATORA TIPA IZVĒLE

FUNCTION



DISPLEJS

AUTO

AUTO

WET EFB GEL AGM + Li



AUTOMĀTISKS

AUTOMĀTISKS
ZIEMA $T < 0^{\circ}\text{C}$

MANUĀLS

3 STRĀVAS IZVĒLE

MODE



DISPLEJS

AUTO

AUTO BOOST

Ah (●)



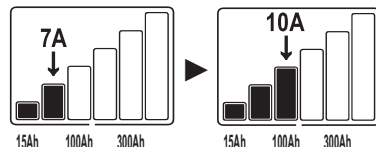
AUTOMĀTISKS

ĀTRĀ UZLĀDE

MANUĀLS

3A (●) Ah IESTATĪŠANA - PIEMĒRS

MODE



DISPLEJS

85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 SPRIEGUMA IZVĒLE

VOLT

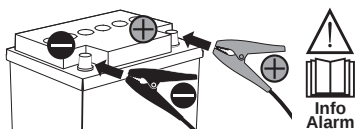


DISPLEJS

12v 24v

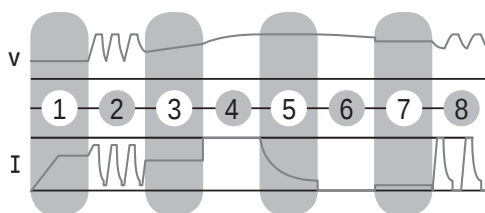


5 SPAIŅU PIEVIEŅOŠANA



PALAIŠANA PĒC 5 SEKUNDĒM

6 PULSE-TRONIC GRAFIKS



- 1 Akumulatora pārbaude
- 2 Sulfatācijai pakļautu/dzīļu izlādējušos akumulatoru atjaunošana
- 3 Integritātes pārbaude
- 4 Uzlādēšana līdz 80%
- 5 Uzlādēšana līdz 100%
- 6 Lādiņa uzturēšanas kontrole
- 7 Uzlādes uzturēšana
- 8 Impulsu uzlādes atjaunošana

7 UZLĀDES PABEIGŠANA - PIEMĒRS



B PĀRBAUDE

UZLĀDES STĀVOKLIS



1 PĀRBAUDES IZVĒLE

FUNCTION



DISPLEJS
TEST



2 AKUMULATORA TIPĀ IZVĒLE

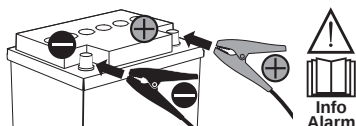
FUNCTION



DISPLEJS
WET EFB GEL AGM + Li



3 SPAIĻU PIEVIEŅOŠANA



4 SPRIEGUMA IZVĒLE

VOLT



DISPLEJS
12V 24V



5 PĀRBAUDES PABEIGŠANA - PIEMĒRS



APZĪMĒJUMI UZ DISPLEJA



B PĀRBAUDE

AKUMULATORA PALAIDES SPĒJA



1 PĀRBAUDES IZVĒLE

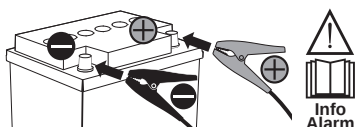
FUNCTION



DISPLEJS
TEST



2 SPAIĻU PIEVIEŅOŠANA



3 SPRIEGUMA IZVĒLE

VOLT



DISPLEJS

12V 24V



DISPLEJS

Go

4 TRANSPORTLĪDZEKĻA IEDARBINĀŠANA



5 PĀRBAUDES PABEIGŠANA - PIEMĒRS



APZĪMĒJUMI UZ DISPLEJA



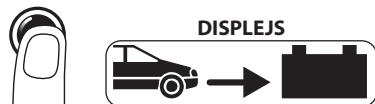
B PĀRBAUDE

ĢENERATORS

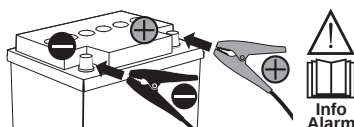


1 PĀRBAUDES IZVĒLE

FUNCTION

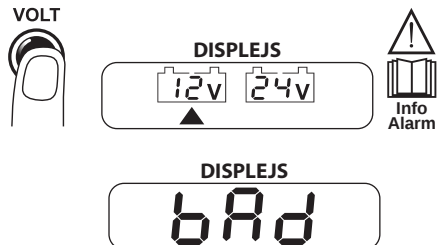


2 SPAIĻU PIEVIOŠANA



3 SPRIEGUMA IZVĒLE

VOLT



4 TRANSPORTLĪDZEKĻA IEDARBINĀŠANA



5 PĀRBAUDES PABEIGŠANA - PIEMĒRS



APZĪMĒJUMI UZ DISPLEJA



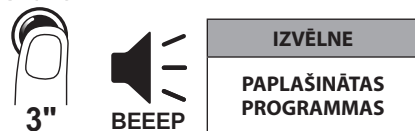
C TEHNISKĀ APKOPE

DESULFATIZĀCIJA

DESULFATION

1 PAPLAŠINĀTAS IZVĒLNES ATLASE

FUNCTION



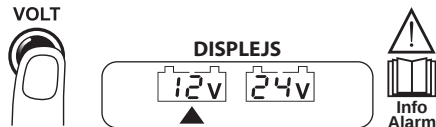
2 FUNKCIJAS ATLASE

FUNCTION

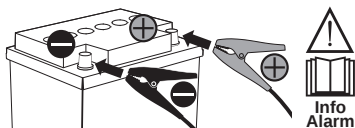


3 AKUMULATORA SPRIEGUMA IZVĒLE

VOLT



4 SPAIĻU PIEVIOŠANA



PALAIŠANA PĒC 5 SEKUNDĒM

5 PROCESA PABEIGŠANA - PIEMĒRS



6 IZEJA NO PAPLAŠINĀTAS IZVĒLNES

FUNCTION



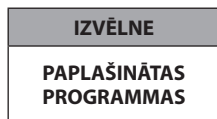
C TEHNISKĀ APKOPE

IZLĪDZINĀŠANA



1 PAPLAŠINĀTAS IZVĒLNES ATLASE

FUNCTION



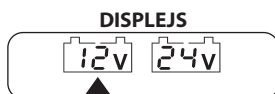
2 FUNKCIJAS ATLASE

FUNCTION



3 AKUMULATORA SPRIEGUMA IZVĒLE

VOLT



3A SPRIEGUMA IESTATĪŠANA - PIEMĒRS

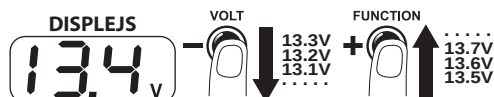


PĀRBAUDIET AKUMULATORA TIPU (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) UN MAKS. PIEĻAUJAMO SPRIEGUMU.

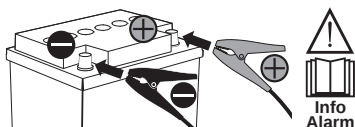
VOLT



FUNCTION

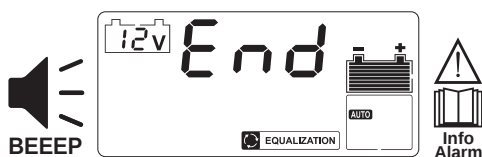


4 SPAIĻU PIEVIEŅOŠANA



PALAIŠANA PĒC 5 SEKUNDĒM

5 PROCESA PABEIGŠANA - PIEMĒRS



6 IZEJA NO PAPLAŠINĀTAS IZVĒLNES

FUNCTION



TASTATŪRAS BLOKĒŠANA/ATBLOKĒŠANA

BLOKĒŠANA

VOLT



MODE



DISPLEJS



ATBLOKĒŠANA

VOLT



MODE



DISPLEJS



D BAROŠANA

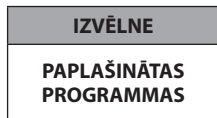
BAROTĀJS

SUPPLY

AKUMULATORA
MAIŅA

1 PAPLAŠINĀTAS IZVĒLNES ATLASE

FUNCTION



2 FUNKCIJAS ATLASE

FUNCTION



DISPLEJS

SUPPLY



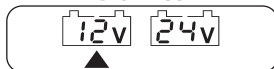
SPRIEGUMA ESAMĪBA STARP SPAILĒM
(MAX 27V).

3 AKUMULATORA SPRIEGUMA IZVĒLE

VOLT



DISPLEJS



Info
Alarm

3A SPRIEGUMA IESTATĪŠANA - PIEMĒRS



INFORMĀCIJA PAR MAKS. PIEĻAUKAMO
SPRIEGUMU IR ATRODAMA RAŽOTĀJA
SPECIFIKĀCIJĀS.

VOLT



FUNCTION



3''

BEEP

DISPLEJS



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

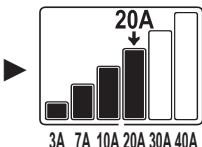
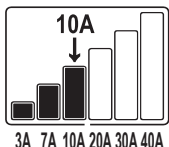
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B STRĀVAS IESTATĪŠANA - PIEMĒRS

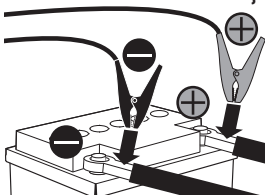
MODE



4 DISPLEJS - PIEMĒRS



5 SPAIĻU PIEVIENOŠANA TRANSPORTLĪDZEKĻA AKUMULATORAM



6 TRANSPORTLĪDZEKLIS TIEK BAROTS



AKUMULATORA
IZŅĒMŠANA



AKUMULATORA
MAIŅA

7 IZEJA NO PAPLAŠINĀTAS IZVĒLNES

FUNCTION



3''

BEEP

TASTATŪRAS BLOKĒŠANA/ATBLOKĒŠANA

BLOKĒŠANA

VOLT



MODE



DISPLEJS



ATBLOKĒŠANA

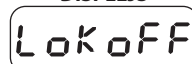
VOLT



MODE



DISPLEJS



E IEDARBINĀŠANA

START

12V

1 FUNKCIJAS ATLASĒ

MODE



DISPLEJS

START

2 SPRIEGUMA IZVĒLE

VOLT

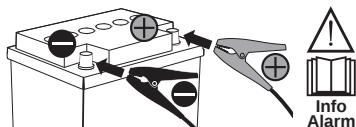


DISPLEJS

12V 24V



3 SPAIŅU PIEVIEŅOŠANA PIE AKUMULATORA



DISPLEJS

00

4 TRANSPORTLĪDZEKĻA IEDARBINĀŠANA



5 30 SEKUNŽU TAIMERIS NĀKAMAJAI IEDARBINĀŠANAI

DISPLEJS

30
29
28

6 IZEJA NO FUNKCIJAS

MODE



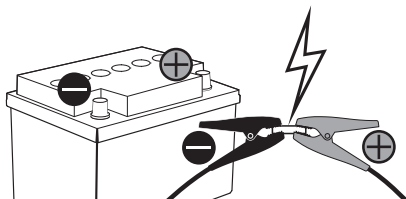
INFORMĀCIJA PAR
TRAUKSMES SIGNĀLIEM



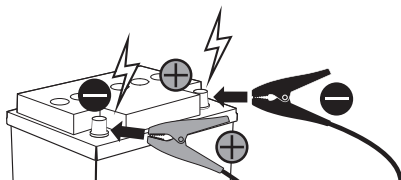
Info
Alarm

AL 1

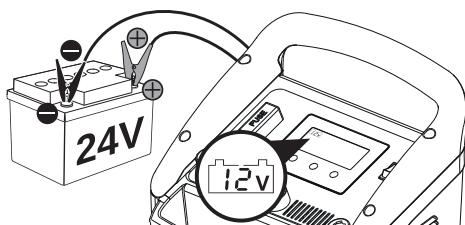
ĪSSAVIENOJUMS



POLARITĀTES NEIEVĒROŠANA



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse *Tronic*



AL 9

ĪSSAVIENOJUMS

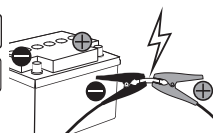


EQUALIZATION



DIAGNOSTIC

SUPPLY



SIGNALIZĀCIJA
PĀRKARŠANA
Automātiska darbības
atjaunošana

TRAUKSME
TERMISKĀ AIZSARDZĪBA

000



00



LCD ДИСПЛЕЙ (стр. 2)

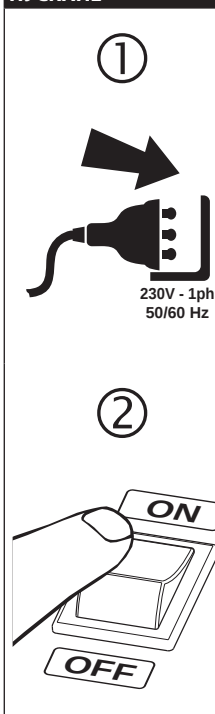
1. Зададено напрежение на акумулатора.
2. Главен дисплей: измерено напрежение-ток на акумулатора, Ah за избор, стойност на избраното напрежение за програми Supply / Equalization, интерфейсни съобщения за оператора, кодове на алармите.
3. Аларма за обръщане на полярността, късо съединение, изтощен или повреден акумулатор.
4. Зададен ток и напрежение.
Кодове на аларми "AL1 - AL9".
5. Степен на зареждане на акумулатора.
6. Избор на ток за зареждане PULSE-TRONIC: AUTO, BOOST, персонализиран (задаване на Ah).
7. Функциониране при ниски температури.
9. Режим EQUALIZATION.
10. Режим DESULFATION.
11. Избор на типа акумулатор:
WET: оловни акумулатори с течен електролит;
GEL: оловни акумулатори, запечатани с твърд електролит;
AGM: оловни акумулатори, запечатани, електролит с абсорбиращ материал;
+ (CA): оловно-калциеви акумулатори.
12. Режим SUPPLY.
14. Фази на зареждане PULSE-TRONIC.
15. Режим START.
16. Режим на автоматично зареждане.
17. Зареждане в PULSE-TRONIC.
18. Тест за функционирането на системата за зареждане (алтернатор).
19. Тест на капацитета за пускане на акумулатора - CCA.
20. Тест за степента на зареждане на акумулатора.
21. VOLT - Бутон за задаване:
 - напрежение на акумулатора 12/24V;
 - регулиране на волтаж/Ah.
22. FUNCTION - Бутон за задаване на:
 - ЗАРЕЖДАНЕ PULSE -TRONIC (AUTO, AUTO , WET, EFB, GEL, AGM +, Li);
 - TEST (състояние на акумулатор, алтернатор на автомобиля, капацитет за пускане на акумулатора);
 - Усъвършенствани програми (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY);
 - регулиране на волтаж/Ah.
23. MODE - Бутон за задаване на:
 - изходен ток (AUTO, BOOST, персонализиран);
 - Режим START.

ФУНКЦИИ

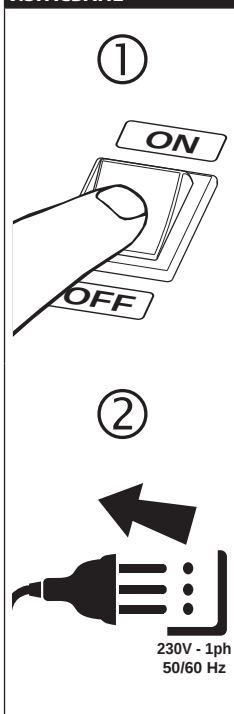
- A. ЗАРЕЖДАНЕ PULSE TRONIC
- B. ТЕСТ
 - ТЕСТ ЗА СТЕПЕНТА НА ЗАРЕЖДАНЕ
 - ТЕСТ НА КАПАЦИТЕТА ЗА ПУСКАНЕ НА АКУМУЛАТОРА (CCA)
 - ТЕСТ НА АЛТЕРНАТОРА
- C. ПОДДРЪЖКА НА АКУМУЛАТОРА
 - СТАБИЛИЗИРАНЕ
 - ДЕСУЛФАТИЗАЦИЯ НА АКУМУЛАТОРА
- D. ЗАХРАНВАНЕ
 - ЗАХРАНВАНЕ
- E. СТАРТИРАНЕ - START

ИНФОРМАЦИЯ АЛАРМИ

ПУСКАНЕ



ИЗГАСВАНЕ



A ЗАРЕЖДАНЕ/ПОДДРЪЖКА

ТЕХНОЛОГИЯ PULSE-TRONIC

Pulse LLP
Tronic



1 ИЗБОР НА PULSE-TRONIC

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ

Pulse LLP
Tronic

2 ИЗБОР НА ТИПА АКУМУЛАТОР

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ

AUTO

AUTO

WET EFB GEL AGM + Li



АВТОМАТИЧНО

АВТОМАТИЧНО
ЗИМА T<0°C

РЪЧНО

3 ИЗБОР НА ТОКА

MODE



ДИСПЛЕЙ

AUTO

AUTO BOOST

Ah (●)



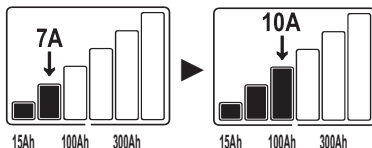
АВТОМАТИЧНО

БЪРЗО
ЗАРЕЖДАНЕ

РЪЧНО

3A (●) ЗАДАВАНЕ НА Ah - ПРИМЕР

MODE



ДИСПЛЕЙ
85 Ah

VOLT



80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION



100Ah
95Ah
90Ah

4 ИЗБОР НА НАПРЕЖЕНИЕ

VOLT

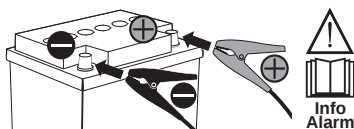


ДИСПЛЕЙ

12v 24v

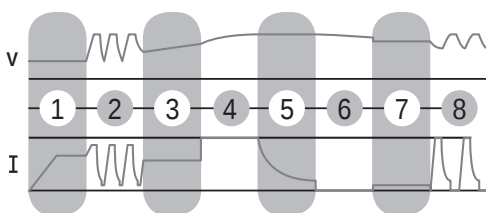


5 СВЪРЗВАНЕ НА ЩИПКИТЕ



ПУСКАНЕ СЛЕД 5"

6 ГРАФИКА PULSE-TRONIC



- 1 Тест на акумулатора
- 2 Възстановяване на сулфатизирани/силно изтощени акумулатори
- 3 Проверка на целостта
- 4 Зареждане на 80%
- 5 Зареждане на 100%
- 6 Мониторинг на поддържането на зареждане
- 7 Поддържане на зареждането
- 8 Възстановяване на зареждането с импулси

7 КРАЙ НА ЗАРЕЖДАНЕТО - ПРИМЕР



B ТЕСТ

СТЕПЕН НА ЗАРЕЖДАНЕ



1 ИЗБОР НА ТЕСТ

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ
TEST



2 ИЗБОР НА ТИПА АКУМУЛАТОР

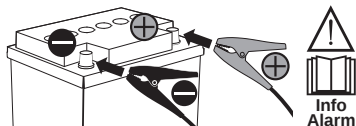
FUNCTION



ДИСПЛЕЙ
WET EFB GEL AGM + Li



3 СВЪРЗВАНЕ НА ЩИПКИТЕ



4 ИЗБОР НА НАПРЕЖЕНИЕ

VOLT



ДИСПЛЕЙ
12v 24v



5 КРАЙ НА ТЕСТА - ПРИМЕР



ЛЕГЕНДА НА ДИСПЛЕЯ

за зареждане	за зареждане	зареден

B ТЕСТ

КАПАЦИТЕТ ЗА ПУСКАНЕ НА АКУМУЛАТОРА



1 ИЗБОР НА ТЕСТ

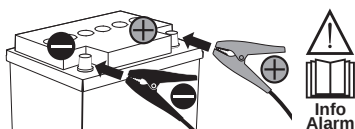
FUNCTION



ДИСПЛЕЙ
TEST



2 СВЪРЗВАНЕ НА ЩИПКИТЕ



3 ИЗБОР НА НАПРЕЖЕНИЕ

VOLT



ДИСПЛЕЙ

12v 24v



ДИСПЛЕЙ

Go

4 ПУСКАНЕ НА АВТОМОБИЛА



5 КРАЙ НА ТЕСТА - ПРИМЕР



ЛЕГЕНДА НА ДИСПЛЕЯ

OK	SUF	bad
функциониращ	достатъчен	недостатъчен

В ТЕСТ

АЛТЕРНАТОР

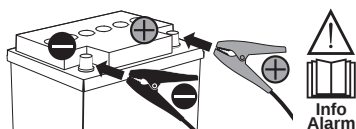


1 ИЗБОР НА ТЕСТ

FUNCTION



2 СВЪРЗВАНЕ НА ЩИПКИТЕ



3 ИЗБОР НА НАПРЕЖЕНИЕ

VOLT



4 ПУСКАНЕ НА АВТОМОБИЛА



5 КРАЙ НА ТЕСТА - ПРИМЕР



ЛЕГЕНДА НА ДИСПЛЕЙ

OK	SUF	bad
функциониращ	достатъчен	недостатъчен

С ПОДДРЪЖКА

ДЕСУЛФАТИЗАЦИЯ

DESULFATION

1 ИЗБОР НА УСЪВЪРШЕНСТВАНО МЕНЮ

FUNCTION



2 ИЗБОР НА ФУНКЦИЯ

FUNCTION

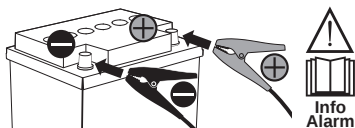


3 ИЗБОР НА НАПРЕЖЕНИЕ

VOLT



4 СВЪРЗВАНЕ НА ЩИПКИТЕ



ПУСКАНЕ СЛЕД 5"

5 КРАЙ НА ПРОЦЕСА - ПРИМЕР



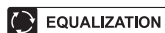
6 ИЗХОД ОТ УСЪВЪРШЕНСТВАНО МЕНЮ

FUNCTION



С ПОДДРЪЖКА

СТАБИЛИЗИРАНЕ



1 ИЗБОР НА УСЪВЪРШЕНСТВАНО МЕНЮ

FUNCTION



2 ИЗБОР НА ФУНКЦИЯ

FUNCTION



3 ИЗБОР НА НАПРЕЖЕНИЕ

VOLT



3A ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА НАПРЕЖЕНИЕТО - ПРИМЕР

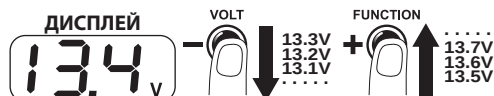


ПРОВЕРЕТЕ ТИПА НА АКУМУЛАТОРА (WET, EFB, GEL, AGM +, Li) И МАКС. ДОПУСТИМОТО НАПРЕЖЕНИЕ.

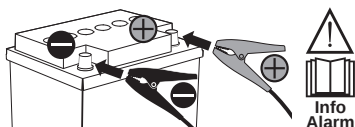
VOLT



FUNCTION

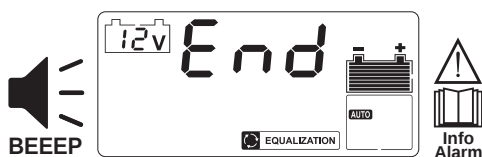


4 СВЪРЗВАНЕ НА ЩИПКИТЕ



ПУСКАНЕ СЛЕД 5"

5 КРАЙ НА ПРОЦЕСА - ПРИМЕР



6 ИЗХОД ОТ УСЪВЪРШЕНСТВАНО МЕНЮ

FUNCTION



БЛОКИРАНЕ / РАЗБЛОКИРАНЕ НА КЛАВИАТУРАТА

БЛОКИРАНЕ

VOLT



MODE



ДИСПЛЕЙ



РАЗБЛОКИРАНЕ

VOLT



MODE



ДИСПЛЕЙ



D ЗАХРАНВАНЕ

ЗАХРАНВАЩО УСТРОЙСТВО

SUPPLY

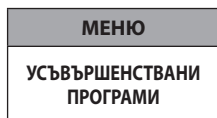
СМЯНА
НА АКУМУЛАТОР

1 ИЗБОР НА УСЪВЪРШЕНСТВАНО МЕНЮ

FUNCTION



БЕЕЕР



2 ИЗБОР НА ФУНКЦИЯ

FUNCTION



ДИСПЛЕЙ

SUPPLY



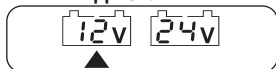
НАЛИЧИЕ НА НАПРЕЖЕНИЕ МЕЖДУ
ЩИПКИТЕ (MAX 27V).

3 ИЗБОР НА НАПРЕЖЕНИЕ

VOLT



ДИСПЛЕЙ



Info
Alarm

3A ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА НАПРЕЖЕНИЕТО - ПРИМЕР



ПРОВЕРЕТЕ В СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ НА АВТОМОБИЛА МАКС.
ДОПУСТИМОТО НАПРЕЖЕНИЕ.

VOLT

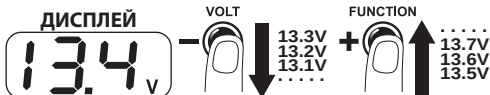


FUNCTION



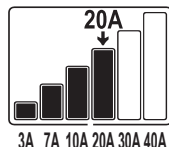
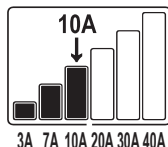
БЕЕЕР

3''



3B ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА ТОКА - ПРИМЕР

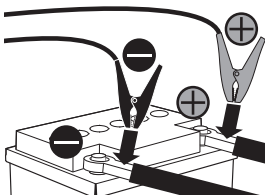
MODE



4 ДИСПЛЕЙ - ПРИМЕР



5 СВЪРЗВАНЕ НА ЩИПКИТЕ С КАБЕЛИТЕ НА АКУМУЛАТОРА НА АВТОМОБИЛА



6 ЗАХРАНВАН АВТОМОБИЛ



ОТСТРАНЯВАНЕ
НА АКУМУЛАТОРА



СМЯНА
НА АКУМУЛАТОРА

7 ИЗХОД ОТ УСЪВЪРШЕНСТВАНО МЕНЮ

FUNCTION



БЕЕЕР

БЛОКИРАНЕ / РАЗБЛОКИРАНЕ НА КЛАВИАТУРАТА

БЛОКИРАНЕ

VOLT



MODE



ДИСПЛЕЙ

Lok on

РАЗБЛОКИРАНЕ

VOLT



MODE



ДИСПЛЕЙ

Lok off

E СТАРТИРАНЕ

START

12V

1 ИЗБОР НА ФУНКЦИЯ

MODE



ДИСПЛЕЙ

START

2 ИЗБОР НА НАПРЕЖЕНИЕ

VOLT

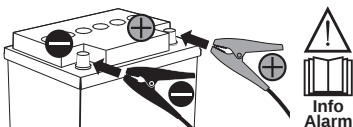


ДИСПЛЕЙ

12V 24V



3 СВЪРЗВАНЕ НА ЩИПКИТЕ КЪМ АКУМУЛАТОРА



ДИСПЛЕЙ

Go

4 ПУСКАНЕ НА АВТОМОБИЛА



5 ТАЙМЕР 30" ЗА СЛЕДВАЩО ПУСКАНЕ

ДИСПЛЕЙ

30
29
28

6 ИЗХОД ОТ ФУНКЦИЯТА

MODE



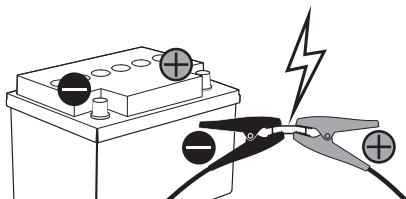
ИНФОРМАЦИЯ АЛАРМИ



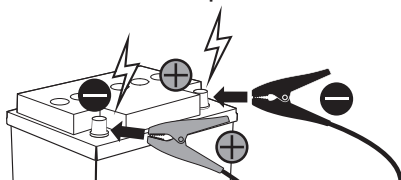
Info Alarm

AL 1

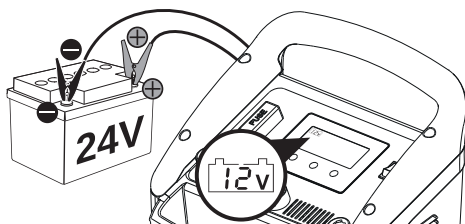
КЪСО СЪЕДИНЕНИЕ



ОБРЪЩАНЕ НА ПОЛЯРНОСТТА



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse Tronic



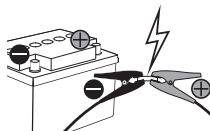
AL 9

КЪСО СЪЕДИНЕНИЕ

EQUALIZATION

DIAGNOSTIC

SUPPLY



СИГНАЛИЗАЦИЯ

ПРЕГРЯВАНЕ
Автоматично възстановяване
на работата

000

АЛАРМА
ТЕРМИЧНА

0C

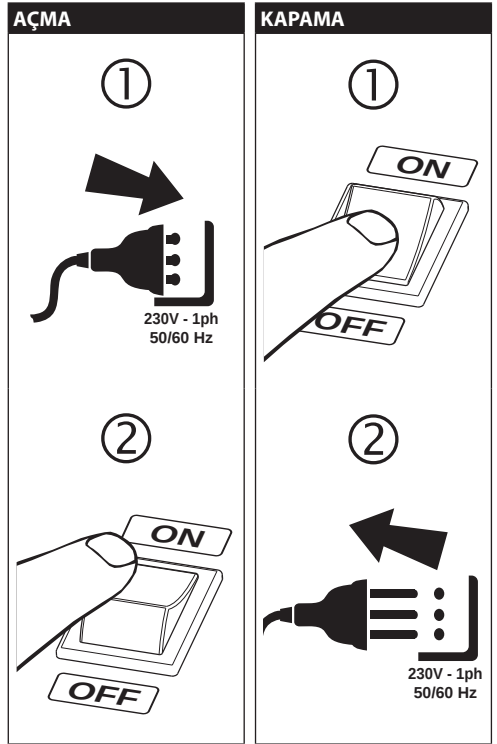
LCD EKРАН (sf. 2)

1. Akünün ayarlanmış gerilimi.
2. Ana ekran: ölçülen akü gerilimi-akımı, seçilen Ah, Supply - Besleme, Equalization - Dengeleme programları için seçilen gerilim değeri, operatöre yönelik arayüz mesajları, alarm kodları.
3. Ters kutup, kısa devre, aşınmış veya arızalı akü alarmı.
4. Ayarlanan akım ve gerilim.
"AL1 - AL9" alarm kodları.
5. Akü şarj seviyesi.
6. PULSE-TRONIC şarj akımı seçimi: AUTO, BOOST, Kişiselleştirilmiş (Ah ayarı).
7. Düşük sıcaklıklarda işleme.
9. EQUALIZATION - DENGEMELE modu.
10. DESULFATION - DESÜLFASYON modu.
11. Akü tipinin seçimi:
WET - SULU: kurşun asit aküler, sıvı elektrolit.
GEL - JEL: kurşun asit aküler, mühürlü, katı elektrolit.
AGM: kurşun asit aküler, mühürlü, emici materyal üzerinde elektrolit.
+ (CA): kurşun kalsiyum aküler.
12. SUPPLY Modu.
14. PULSE-TRONIC şarj fazları.
15. START Modu.
16. Otomatik şarj modu.
17. PulseTronic şarj.
18. Yeniden şarj devresi işleme testi (alternatör).
19. Akü çalıştırma kapasite testi - CCA.
20. Akü şarjı durum testi.
21. VOLT - Ayar butonu:
- Akü gerilimi 12/24V.
- voltaj/Ah ayarı.
22. FONKSİYON - Ayar butonu:
- PULSE-TRONIC ŞARJ (AUTO, AUTO , WET, EFB, GEL, AGM +, Li).
- TEST (akü durumu, araç alternatörü, akü başlatma kapasitesi).
- Gelişmiş Programlar (DESULFATION, EQUALIZATION, SUPPLY).
- voltaj/Ah ayarı.
23. MOD - Ayar butonu:
- çıkış akımı (AUTO, BOOST, kişiselleştirilmiş).
- START Modu.

FONKSİYONLAR

- A. PULSE-TRONIC ŞARJ
- B. TEST
- ŞARJ DURUM TESTİ
- AKÜ ÇALIŞTIRMA KAPASİTE TESTİ (CCA)
- ALTERNATÖR TESTİ
- C. AKÜLERİN BAKIMI
- DESÜLFASYON
- DENGEME
- D. BESLEME
- SUPPLY- BESLEME
- E. BAŞLATMA - START

İNFÖ ALARMLAR



A ŞARJ/ŞARJ MUHAFAZASI

PULSE-TRONIC TEKNOLOJİSİ

Pulse^{nm}
Tronic



1 PULSE-TRONIC SEÇİMİ

FUNCTION



EKRAN

Pulse^{nm}
Tronic

2 AKÜ TİPİ SEÇİMİ

FUNCTION



EKRAN

AUTO
WET EFB GEL AGM + Li



OTOMATİK

OTOMATİK
KİŞİS<0°C

MANUEL

3 AKIM SEÇİMİ

MODE



EKRAN

AUTO
AUTO BOOST
Ah (●)



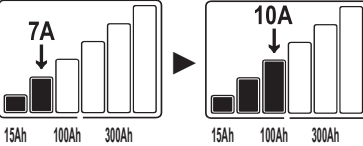
OTOMATİK

HIZLI ŞARJ

MANUEL

3A (●) Ah AYARI - ÖRNEK

MODE



EKRAN
85 Ah

VOLT
80Ah
75Ah
70Ah

FUNCTION
100Ah
95Ah
90Ah

4 GERİLİM SEÇİMİ

VOLT

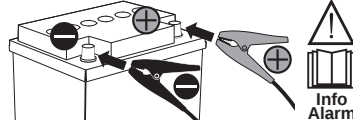


EKRAN

12V 24V

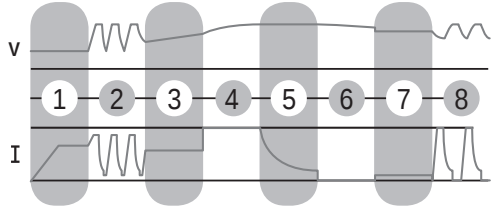


5 MAŞALARIN BAĞLANMASI



5" SONRA BAŞLAMA

6 PULSE-TRONIC GRAFİĞİ



1 Akü Testi

2 Sülfatlanmış / çok boşalmış akülerin geri kazanılması

3 Bütünlük kontrolü

4 %80'e kadar şarj

5 %100'E kadar şarj

6 Şarj tutma monitörü

7 Şarj muhafazası

8 Darbeli şarj yeniden düzenleme

7 ŞARJ SONU - ÖRNEK



B TEST

ŞARJ DURUMU



1 TEST SEÇİMİ

FUNCTION



EKRAN
TEST



2 AKÜ TİPİ SEÇİMİ

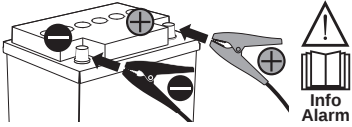
FUNCTION



EKRAN
WET EFB GEL AGM + Li

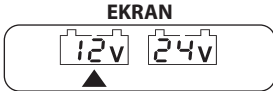


3 MAŞALARIN BAĞLANMASI



4 GERİLİM SEÇİMİ

VOLT



5 TEST SONU - ÖRNEK



EKRAN AÇIKLAMALARI



B TEST

AKÜ ÇALIŞTIRMA KAPASİTESİ



1 TEST SEÇİMİ

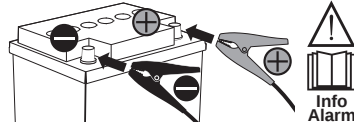
FUNCTION



EKRAN
TEST

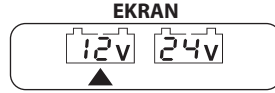


2 MAŞALARIN BAĞLANMASI



3 GERİLİM SEÇİMİ

VOLT



EKRAN



4 ARACIN BAŞLATILMASI



5 TEST SONU - ÖRNEK



EKRAN AÇIKLAMALARI



B TEST

ALTERNATÖR



1 TEST SEÇİMİ

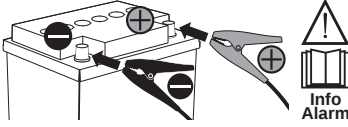
FUNCTION



EKRAN



2 MAŞALARIN BAĞLANMASI

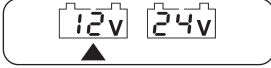


3 GERİLİM SEÇİMİ

VOLT



EKRAN



EKRAN



4 ARACIN BAŞLATILMASI



5 TEST SONU - ÖRNEK



EKRAN AÇIKLAMALARI

OK	SUF	bAd
çalışıyor	yeterli	yetersiz

C BAKIM

DESÜLFASYON



1 GELİŞMİŞ MENÜ SEÇİMİ

FUNCTION



MENÜ

GELİŞMİŞ
PROGRAMLAR

2 FONKSİYON SEÇİMİ

FUNCTION



EKRAN

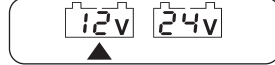


3 GERİLİM SEÇİMİ

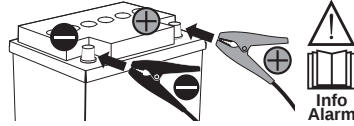
VOLT



EKRAN



4 MAŞALARIN BAĞLANMASI



5" SONRA BAŞLAMA

5 SÜREÇ SONU - ÖRNEK



6 GELİŞMİŞ MENÜDEN ÇIKIŞ

FUNCTION



C BAKIM

DENGLEME



1 GELİŞMİŞ MENÜ SEÇİMİ

FUNCTION



2 FONKSİYON SEÇİMİ

FUNCTION



EKRAN

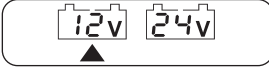


3 GERİLİM SEÇİMİ

VOLT



EKRAN



3A GERİLİMİ KİŞİSELLEŞTİRME - ÖRNEK



AKÜ TİPİNİ (SULU, EFB, JEL, AGM +, Li) VE KABUL EDİLEN MAX. GERİLİMİ DOĞRULAYIN.

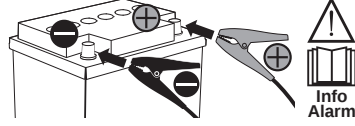
VOLT



FUNCTION



4 MAŞALARIN BAĞLANMASI



5" SONRA BAŞLAMA

5 SÜREÇ SONU - ÖRNEK



6 GELİŞMİŞ MENÜDEN ÇIKIŞ

FUNCTION



TUŞ TAKIMI BLOKAJ / DEBLOKAJ

BLOKAJ



MODE



EKRAN



DEBLOKAJ



MODE



EKRAN



D BESLEME

SUPPLY

SUPPLY

AKÜ DEĞİŞİMİ

1 GELİŞMİŞ MENÜ SEÇİMİ

FUNCTION



2 FONKSİYON SEÇİMİ

FUNCTION



EKRAN



MAŞALAR ARASINDA
MEVCUDİYETİ (MAX 27V).

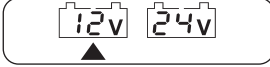
GERİLİM

3 GERİLİM SEÇİMİ

VOLT



EKRAN



3A GERİLİMİ KİŞİSELLEŞTİRME - ÖRNEK



ARAÇ ÜRETİCİSİNİN BİLDİRDİĞİ TEKNİK
ÖZELLİKLERDEN KABUL EDİLEN MAX.
GERİLİMİ DOĞRULAYIN.

VOLT



FUNCTION



3"

EKRAN



VOLT



13.3V
13.2V
13.1V

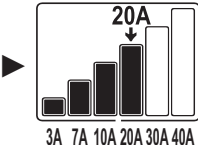
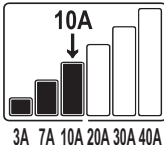
FUNCTION



13.7V
13.6V
13.5V

3B AKIMI KİŞİSELLEŞTİRME - ÖRNEK

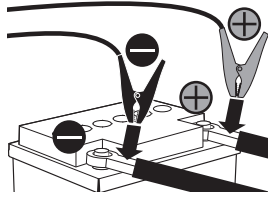
MODE



4 EKRAN - ÖRNEK



5 MAŞALARIN ARAÇ AKÜSÜNÜN KABLARINA BAĞLANMASI

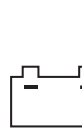


6

BESLENEN ARAÇ



AKÜ
ÇIKARMA



AKÜ
DEĞİŞTİRME

7

GELİŞMİŞ MENÜDEN ÇIKIŞ

FUNCTION



3"

TUŞ TAKIMI BLOKAJ / DEBLOKAJ

BLOKAJ

VOLT



MODE



EKRAN



DEBLOKAJ

VOLT



MODE



EKRAN



E BAŞLATMA

START

12V

1 FONKSİYON SEÇİMİ

MODE



EKRAN

START

2 GERİLİM SEÇİMİ

VOLT



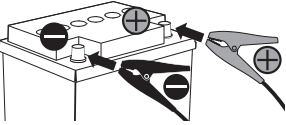
EKRAN

12V 24V



Info Alarm

3 MAŞALARIN AKÜYE BAĞLANMASI



Info Alarm

EKRAN

Go

4 ARACIN BAŞLATILMASI



5 BİR SONRAKİ START İÇİN 30" ZAMAN AYARI

EKRAN

30
29
28

6 FONKSİYONDAN ÇIKIŞ

MODE



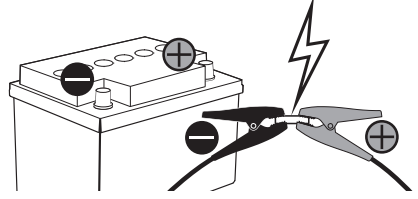
INFO ALARMLAR



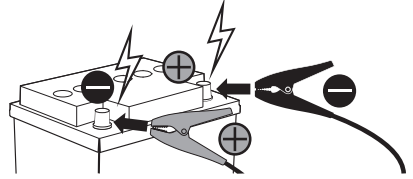
Info Alarm

AL 1

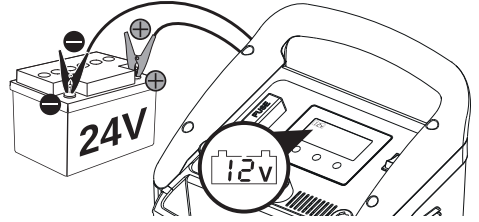
KISA DEVRE



TERS KUTUP



AL 2



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

Pulse Tronic



AL 9

KISA DEVRE

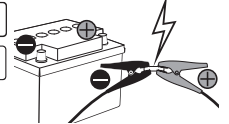


EQUALIZATION



DIAGNOSTIC

SUPPLY



AŞIRI ISINMA

UYARISI
Otomatik yeniden eski
duruma geçiş

000



TERMİK
ALARM

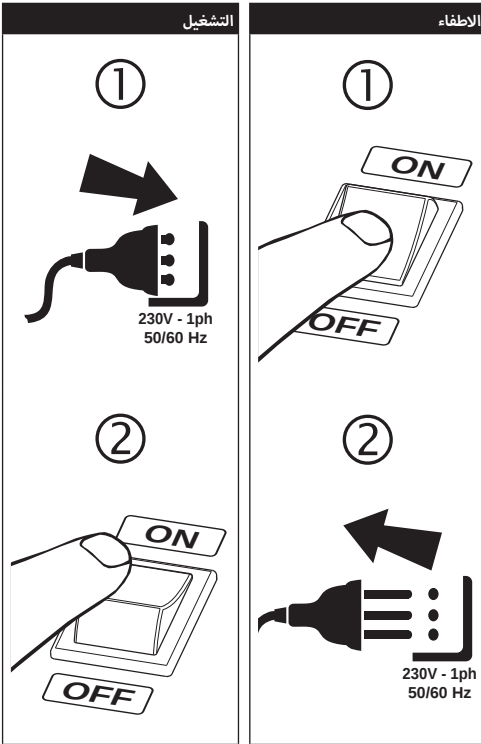
00



- A. الشحن بالنابض الالكتروني
- B. اختبار
 - اختبار حالة الشحن
 - اختبار قدرة بدء تشغيل البطارية (CCA)
 - اختبار المبادل
- C. صيانة البطارية
 - التخلص من الفسفور
 - التعادل
 - التغذية
 - الامداد
- E. بدء التشغيل - START

معلومات عن التحذيرات

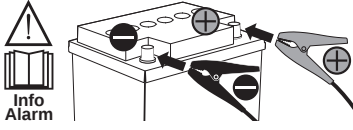
1. جهد البطارية المعد مسبقاً.
2. شاشة أساسية: الجهد-تيار مقاس بالبطارية، الأمبير ساعة المختار، قيمة الجهد المختار لبرامج الامداد/المعادل، الرسائل تجاه العامل، رموز التحذيرات.
3. تحذير استبدال الاقطاب، الدائرة القصيرة، بطارية متهاكة أو تالفة.
4. التيار والجهد اللذان تم إعدادهما.
5. رموز التحذير "AL1 - AL9".
6. مستوى شحن البطارية.
7. اختيار تيار الشحن نابض-اوتوماتيكي: AUTO و BOOST و مشخصة (إعداد الأمبير ساعة).
8. تشغيل على أساس درجات الحرارة.
9. طريقة المعادل.
10. طريقة إزالة الفسفور.
11. اختيار نوع البطارية:
 - WET: بطارية تعمل بالرصاص، الكتروني سائل.
 - GEL: بطارية تعمل بالرصاص، محكمة الغلق، الكتروني صلب.
 - AGM: بطارية تعمل بالرصاص، محكمة الغلق، الكتروني على خامة ممتصة.
 - + (CA): بطارية برصاص الكالسيوم.
12. طرق الامداد.
14. مراحل الشحن PULSE-TRONIC.
15. طريقة بدء التشغيل.
16. طريقة الشحن الاوتوماتيكي.
17. طريقة شحن انايض الالكتروني.
18. اختبار تشغيل دائرة إعادة الشحن (مبادل).
19. اختبار قدرة بدء تشغيل البطارية - CCA.
20. زر حالة شحن البطارية.
21. الفولت: إعدادات الزر:
 - جهد البطارية 12 و 24 فولت.
 - ضبط الفولت / أمبير ساعة.
22. وظيفة: إعدادات الزر:
 - الشحن بطريقة النابض الالكتروني (AUTO و * AUTO و WET و EFB و GEL و AGM + و Li).
 - اختبار (حالة البطارية، مبادل المركبة، قدرة بدء تشغيل البطارية).
 - برامج متقدمة (التخلص من الفسفور، التعادل، الامداد).
 - ضبط الفولت / أمبير ساعة.
23. طريقة: إعدادات الزر:
 - التيار الخارج (AUTO و BOOST و مشخص).
 - طريقة بدء التشغيل START.



WET EFB GEL AGM + (CA) Li *Pulse Tronic*

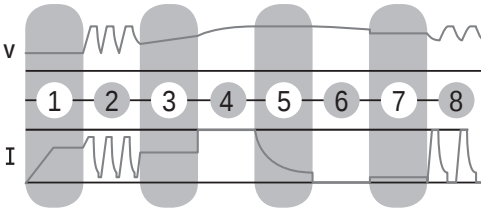
الناض - تكنولوجيا الكترونية

5 توصيل المشابك



البدء بعد 5 دقائق

6 شكل بياني للناض-الالكتروني



- 1 اختبار على البطارية
- 2 استعادة بطارية مفسفرة/فارغة للغاية
- 3 التحقق من التكامل
- 4 الشحن حتى 80%
- 5 الشحن حتى 100%
- 6 شاشة الحفاظ على الشحن
- 7 الحفاظ على الشحن
- 8 استعادة شحن بالنبضات

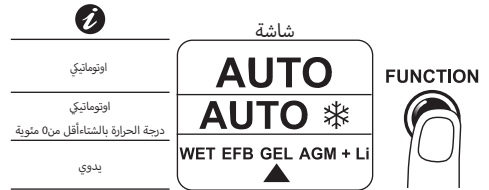
7 نهاية الشحن - مثال



1 اختيار الناض-الالكتروني



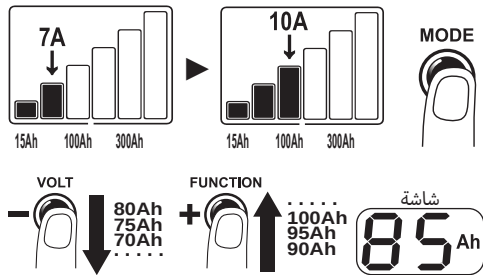
2 اختيار نوع البطارية



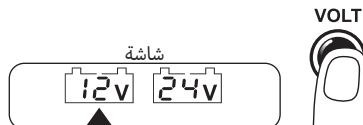
3 اختيار التيار



A3 إعداد قدرة البطارية - مثال



4 اختيار الجهد





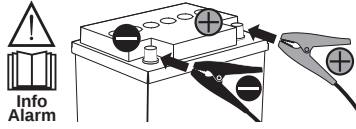
قدرة بدء تشغيل البطارية

1 اختيار اختبار

FUNCTION

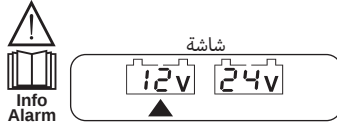


2 توصيل المشابك



3 اختيار الجهد

VOLT



4 بدء تشغيل المركبة



5 نهاية الاختبار - مثال



قائمة الشاشة		
OK	SUFbAd	
يعمل	كافي	غير كافي



حالة الشحن

1 اختيار اختبار

FUNCTION

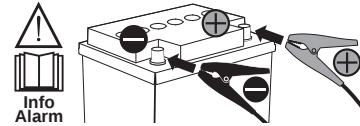


2 اختيار نوع البطارية

FUNCTION

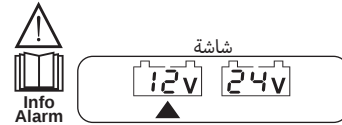


3 توصيل المشابك



4 اختيار الجهد

VOLT



5 نهاية الاختبار - مثال



قائمة الشاشة		
يجب الشحن	يجب الشحن	مشحون

C الصيانة



DESULFATION

التخلص من الكبريتات

1 اختيار قائمة الاختيارات المتقدمة

FUNCTION



3"

2 اختيار وظيفة

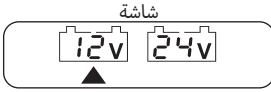
FUNCTION

شاشة

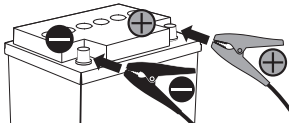


3 اختيار الجهد

VOLT



4 توصيل المشابك



البدء بعد 5 دقائق

5 نهاية المجريات - مثال



BEEEP

6 الخروج من قائمة الاختيارات المتقدمة

FUNCTION



3"

B اختبار



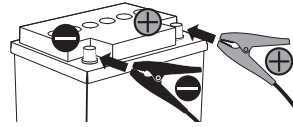
مبادل

1 اختيار اختبار

FUNCTION

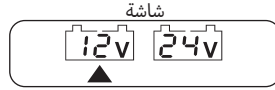


2 توصيل المشابك



3 اختيار الجهد

VOLT



شاشة



4 بدء تشغيل المركبة



5 نهاية الاختبار - مثال



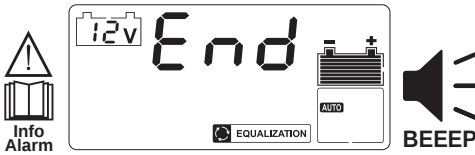
قائمة الشاشة



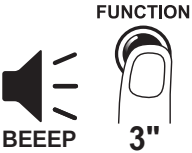
4 توصيل المشابك



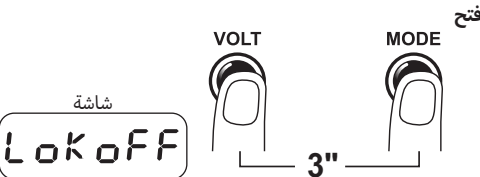
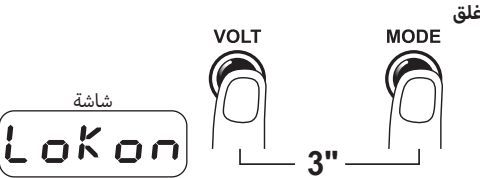
5 نهاية المجريات - مثال



6 الخروج من قائمة الاختيارات المتقدمة



غلق/فتح لوحة المفاتيح



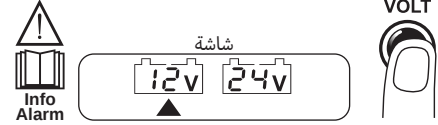
1 اختيار قائمة الاختيارات المتقدمة



2 اختيار وظيفة

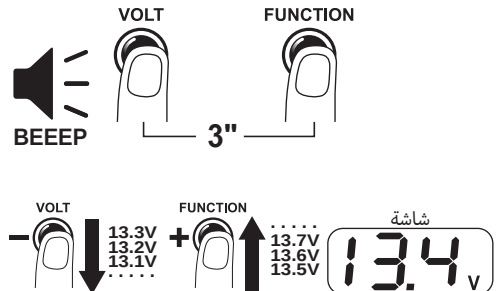


3 اختيار الجهد



A3 تشخيص الجهد - مثال

التحقق من نوع البطارية (WET أو EFB أو GEL أو AGM + أو Li) وأقصى حد من التيار المسموح به.



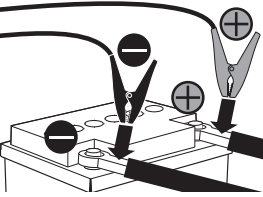
تغيير
بطارية

SUPPLY

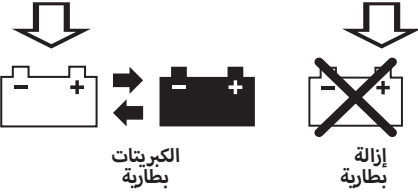
4 شاشة - مثال



5 توصيل المشابك بكابلات المركبة



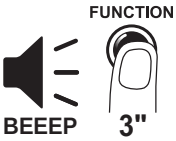
المركبة مغذاة بالطاقة



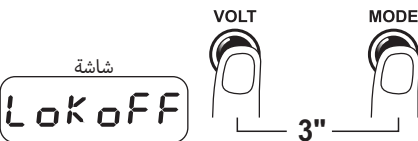
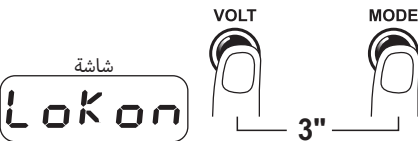
الكبريتات
بطارية

إزالة
بطارية

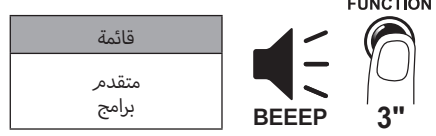
7 الخروج من قائمة الاختيارات المتقدمة



غلق/فتح لوحة المفاتيح



1 اختيار قائمة الاختيارات المتقدمة

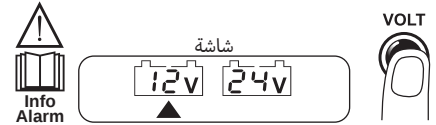


2 اختيار وظيفة



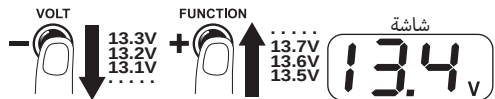
وجود جهد بين المشابك (27 MAX فولت).

3 اختيار الجهد

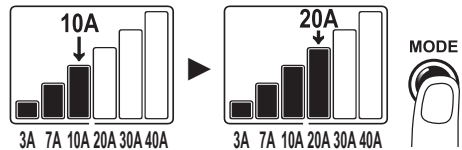


A3 تشخيص الجهد - مثال

التحقق من الخصائص الفنية للمركبة لإقصى حد من التيار المسموح به.

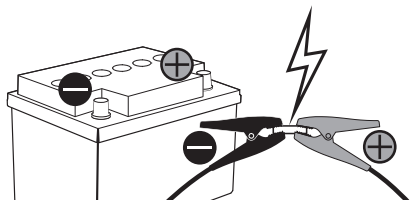


B3 تشخيص التيار - مثال

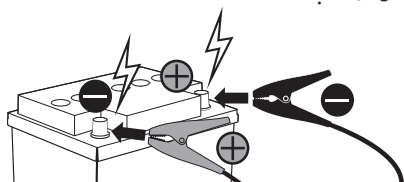


AL 1

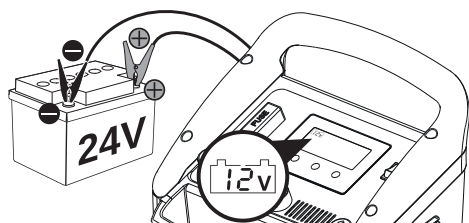
دائرة قصيرة



استبدال الاقطاب



AL 2



Pulse Tronic



AL 4

AL 5

AL 6

AL 7

AL 8

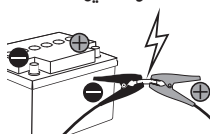
أثره قصيرة

AL 9

EQUALIZATION

DIAGNOSTIC

SUPPLY



تحذير
حراري

OC ⚠

إشارة
سخونة زائدة
إعادة تشغيل تلقائية

000 ⚠

بدء التشغيل

E

12V

بدء التشغيل

اختيار وظيفة 1

MODE



شاشة

START

3"

اختيار الجهد 2

VOLT

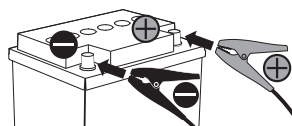


شاشة

12V 24V



توصيل المشابك بالبطارية 3



شاشة

Go

بدء تشغيل المركبة 4



مؤقت 30 دقيقة لبدء التشغيل التالي 5

شاشة

30
29
28

الخروج من وظيفة 6

MODE



(EN) GUARANTEE

The manufacturer guarantees proper operation of the machines and undertakes to replace free of charge any parts should they be damaged due to poor quality of materials or manufacturing defects within 12 months of the date of commissioning of the machine, when proven by certification. Returned machines, also under guarantee, should be dispatched CARRIAGE PAID and will be returned CARRIAGE FORWARD. This with the exception of, as decreed, machines considered as consumer goods according to European directive 1999/44/EC, only when sold in member states of the EU. The guarantee certificate is only valid when accompanied by an official receipt or delivery note. Problems arising from improper use, tampering or negligence are excluded from the guarantee. Furthermore, the manufacturer declines any liability for all direct or indirect damages.

(IT) GARANZIA

La ditta costruttrice si rende garante del buon funzionamento delle macchine e si impegna ad effettuare gratuitamente la sostituzione dei pezzi che si deteriorassero per cattiva qualità di materiale e per difetti di costruzione entro 12 mesi dalla data di messa in funzione della macchina, comprovata sul certificato. Le macchine rese, anche se in garanzia, dovranno essere spedite in PORTO FRANCO e verranno restituite in PORTO ASSEGNATO. Fanno eccezione, a quanto stabilito, le macchine che rientrano come beni di consumo secondo la direttiva europea 1999/44/CE, solo se vendute negli stati membri della UE. Il certificato di garanzia ha validità solo se accompagnato da scontrino fiscale o bolla di consegna. Gli inconvenienti derivati da cattiva utilizzazione, manomissione o incuria, sono esclusi dalla garanzia. Inoltre si declina ogni responsabilità per tutti i danni diretti ed indiretti.

(FR) GARANTIE

Le fabricant garantit le fonctionnement correct des machines et s'engage à remplacer gratuitement les composants endommagés à la suite d'une mauvaise qualité de matériel ou d'un défaut de fabrication durant une période de 12 mois à compter de la mise en service de la machine attestée par le certificat. Les machines rendues, même sous garantie, doivent être expédiées en FRANCO DESTINATION et seront renvoyées en PORT DÛ. Font exception à cette règle les machines considérées comme biens de consommation selon la directive européenne 1999/44/CE et vendues aux états membres de l'EU uniquement. Le certificat de garantie n'est valable que s'il est accompagné de la preuve d'achat ou du bulletin de livraison. Tous les inconvénients dus à une utilisation incorrecte, une manipulation ou une négligence sont exclus de la garantie. La société décline en outre toute responsabilité pour tous les dommages directs ou indirects.

(ES) GARANTÍA

La empresa fabricante garantiza el buen funcionamiento de las máquinas y se compromete a efectuar gratuitamente la sustitución de las piezas que se deterioren por mala calidad del material y por defectos de fabricación en los 12 meses posteriores a la fecha de puesta en funcionamiento de la máquina, comprobada en el certificado. Las máquinas entregadas, incluso en garantía, deberán ser enviadas a PORTE PAGADO y se devolverán a PORTE DEBIDO. Son excepción, según cuanto establecido, las máquinas que se consideran bienes de consumo según la directiva europea 1999/44/CE sólo si han sido vendidas en los estados miembros de la UE. El certificado de garantía tiene validez sólo si está acompañado de resguardo fiscal o albarán de entrega. Los problemas derivados de una mala utilización, modificación o negligencia están excluidos de la garantía. Además, se declina cualquier responsabilidad por todos los daños directos e indirectos.

(DE) GEWÄHRLEISTUNG

Der Hersteller übernimmt die Gewährleistung für den einwandfreien Betrieb der Maschinen und verpflichtet sich, solche Teile kostenlos zu ersetzen, die aufgrund schlechter Materialqualität und von Herstellungsfehlern innerhalb von 12 Monaten ab der Inbetriebnahme schadhaft werden. Als Nachweis der Inbetriebnahme gilt der Garantieschein. Werden Maschinen zurückgesendet, muß dies - auch im Rahmen der Gewährleistung - FRACHTFREI geschehen. Sie werden anschließend per FRACHTNACHNACHNAME wieder zurückgesendet. Von den Regelungen ausgenommen sind Maschinen, die nach der Europäischen Richtlinie 1999/44/EG unter die Verbrauchsgüter fallen, und nur dann, wenn sie in einem Mitgliedstaat der EU verkauft worden sind. Der Garantieschein ist nur gültig, wenn ihm der Kassenbono oder der Lieferschein beiliegt. Unsere Gewährleistung bezieht sich nicht auf Schäden aufgrund fehlerhafter oder nachlässiger Behandlung oder aufgrund von Fremdeinwirkung. Außerdem wird jede Haftung für direkte und indirekte Schäden ausgeschlossen.

(RU) ГАРАНТИЯ

Компания-производитель гарантирует хорошую работу машинного оборудования и обязуется бесплатно произвести замену частей, имеющих неисправности, явившиеся следствием плохого качества материала или дефектов производства, в течении 12 месяцев с даты пуска в эксплуатацию машинного оборудования, представленной на сертификате. Возвращенное оборудование, даже находящееся под действием гарантии, должно быть направлено на условиях ПОРТО ФРАНКО и будет возвращено в УКАЗАННОЕ МЕСТО. Из оговоренного выше исключается машинное оборудование, считающееся товарами потребления, в соответствии с европейской директивой 1999/44/ЕС, только в том случае, если они были проданы в государствах, входящих в ЕС. Гарантийный сертификат считается действительным только при условии, что к нему прилагаются товарный чек или товаросопроводительная накладная. Неисправности, возникшие из-за неправильного использования, порчи или небрежного обращения, не покрываются действием гарантии. Дополнительно производитель снимает с себя любую ответственность за какой-либо прямой или косвенный ущерб.

(PT) GARANTIA

A empresa fabricante torna-se garante do bom funcionamento das máquinas e compromete-se a efectuar gratuitamente a substituição das peças que porventura se deteriorarem devido à má qualidade de material e por defeitos de fabricação no prazo de 12 meses da data de entrada da máquina em funcionamento, comprovada no certificado. As máquinas devolvidas, mesmo se em garantia, deverão ser despachadas em PORTO FRANCO e serão devolvidas com FRETE A PAGAR. São excepção, a quanto estabelecido, as máquinas que são consideradas como bens de consumo segundo a directiva europeia 1999/44/CE, somente se vendidas nos estados-membros da EU. O certificado de garantia tem validade somente se acompanhado pela nota fiscal ou conhecimento de entrega. Os inconvenientes decorrentes de utilização imprópria, adulteração ou descuido, são excluídos da garantia. Para além disso, o fabricante exime-se de qualquer responsabilidade para todos os danos directos e indirectos.

(NL) GARANTIE

De fabrikant is garant voor de goede werking van de machines en verplicht er zich toe gratis de vervanging uit te voeren van de stukken die afslijten omwille van de slechte kwaliteit van het materiaal en omwille van fabricagefouten, binnen de 12 maanden vanaf de datum van in bedrijfstelling van de machine, bevestigd op het certificaat. De geretourneerde machines, ook al zijn ze in garantie, moeten PORTVRIJ verzonden worden en zullen op KOSTEN BESTEMMELING teruggestuurd worden. Hierop maken een uitzondering de machines die vallen onder de verbruikskartikelen overeenkomstig de Europese richtlijn, 1999/44/EG, alleen indien ze verkocht zijn in de lidstaten van de EU. Het garantiecertificaat is alleen geldig indien het vergezeld is van de fiscale reçu of van het ontvangstbewijs. De inconvenienten te wijten aan een slecht gebruik, schendingen of nalatigheid zijn uitgesloten uit de garantie. Bovendien wijst men alle verantwoordelijkheid af voor alle rechtstreekse en onrechtstreekse schade.

(EL) ΕΓΓΥΗΣΗ

Η κατασκευαστική εταιρία εγγυάται την καλή λειτουργία των μηχανών και δεσμεύεται να εκτελέσει δωρεάν την αντικατάσταση τμημάτων σε περίπτωση θωράς τους εξαιτίας κακής ποιότητας υλικού ή ελαττωμάτων κατασκευής, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία θέσης σε λειτουργία του μηχανήματος επιβεβαιωμένη από το πιστοποιητικό. Η μηχανήματα που επιστρέφονται, ακόμα και αν είναι σε εγγύηση, θα στέλνονται ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ και θα επιστρέφονται με έξοδα ΠΛΗΡΟΤΕΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ. Εξαιρούνται από τα οριζόμενα τα μηχανήματα που αποτελούν καταναλωτικά αγαθά σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 1999/44/ΕC μόνο αν πωλούνται σε κράτη μέλη της ΕΕ. Το πιστοποιητικό εγγύησης ισχύει μόνο αν συνοδεύεται από επίσημη απόδειξη πληρωμής ή απόδειξη παραλαβής. Ενδεχόμενα προβλήματα οφειλόμενα σε κακή χρήση, παραποίηση ή αμέλεια, αποκλείονται από την εγγύηση. Απορρίπτεται, επίσης, κάθε ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη άμεση ή έμμεση.

(RO) GARANȚIE

Fabricantul garantează buna funcționare a aparatelor produse și se angajează la înlocuirea gratuită a pieselor care s-ar putea deteriora din cauza calității scadente a materialului sau din cauza defectelor de construcție în max. 12 luni de la data punerii în funcțiune a aparatului, dovedită cu certificatul de garanție. Aparatele restituite, chiar dacă sunt în garanție, se vor expedia FĂRĂ PLATĂ și se vor restitui CU PLATA LA PRIMIRE. Fac excepție, conform normelor, aparatele care se categorisesc ca și bunuri de consum, conform directivei europene 1999/44/EC, numai dacă acestea sunt vândute în statele membre din UE. Certificatul de garanție este valabil numai dacă este însoțit de bonul fiscal sau de fișa de livrare. Nefuncționarea cauzată de o utilizare improprie, manipulare inadecvată sau neglijență este exclusă din dreptul la garanție. În plus fabricantul își declină orice responsabilitate față de toate daunele provocate direct și indirect.

(SV) GARANTI

Tillverkaren garanterar att maskinerna fungerar bra och åtar sig att kostnadsfritt byta ut delar som går sönder p.g.a. dålig materialkvalitet och defekter inom 12 månader efter idriftsättningen av maskinen, som ska styrkas av intyg. De maskiner som lämnas tillbaka, även om de täcks av garantin, måste skickas FRAKTFRITT, och kommer att skickas tillbaka PÅ MOTTAGARENS BEKOSTNAD. Ett undantag från detta utgörs av de maskiner som räknas som konsumtionsvaror enligt EU-direktiv 1999/44/EG, och då enbart om de har sålts till något av EU:s medlemsländer. Garantisედeln är bara giltig tillsammans med kvitto eller leveranssedel. Problem som beror på felaktig användning, överkan eller vårdslöshet täcks inte av garantin. Tillverkaren

fränsäger sig även allt ansvar för direkt och indirekt skada.

(CS) ZÁRUKA

Výrobce ručí za správnou činnost strojů a zavazuje se provést bezplatnou výměnu dílů opotřebovaných z důvodu špatné kvality materiálu a následkem konstrukčních vad do 12 měsíců od data uvedení stroje do provozu, uvedeného na záručním listě. Vračené stroje a to i v záruční době musí být odeslány se ZAPLACENÝM POŠTOVNÝM a budou vráceny na NÁKLADY PŘÍJEMCE. Na základě dohody tvoří výjimku stroje spadající do spotřebního majetku ve smyslu směrnice 1999/44/ES pouze za předpokladu, že byly prodány v členských státech EU. Záruční list má platnost pouze v případě, že je předložen spolu s účtenkou nebo dodacím listem. Poruchy vyplývající z nesprávného použití, úmyslného poškození nebo chybějící péče nespádají do záruky. Odpovědnost se dále nevztahuje na všechny přímé a nepřímé škody.

(HR-SR) GARANCIJA

Proizvođač garantira ispravan rad strojeva i obvezuje se izvršiti besplatno zamjenu dijelova koji su oštećeni zbog loše kvalitete materijala i zbog tvorničkih grešaka, a u roku od 12 mjeseci od dana pokretanja stroja, koji je potvrđen na garancijom listu. Vraćeni strojevi, i ako su pod garancijom, moraju biti poslani bez plaćanja troškova prijevoza. Iznimka su strojevi koji se vraćaju kao potrošni materijal, u skladu sa Europskom odredbom 1999/44/EC, samo ako su prodani zemljama članicama EU-a. Garanti listi vrijedi samo ako je popraćen računom ili dostavnim listom. Oštećenja nastala uslijed neispravne upotrebe, izmjena izvršenih na stroju ili nemara nisu pokriveni garancijom. Proizvođač se ujedno odriče bilo kakve odgovornosti za sve izravne i neizravne štete.

(PL) GWARANCJA

Producent gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie urządzeń i zobowiązuje się do bezplatnej wymiany części, które zepsują się w wyniku złej jakości materiału lub wad fabrycznych w ciągu 12 miesięcy od daty uruchomienia urządzenia, poświadczonej na gwarancji. Urządzenia przesłane do Producenta, również w okresie gwarancji, należy wysłać na warunkach PORTO FRANKO, po naprawie zostaną one zwrócone na koszt odbiorcy. Zgodnie z ustaleniami wyjątkiem są te urządzenia, które są odyłane jako dobra konsumpcyjne, zgodnie z dyrektywą europejską 1999/44/WE, wyłącznie, jeżeli zostały sprzedane w krajach członkowskich UE. Karta gwarancyjna jest ważna wyłącznie, jeżeli towarzyszy jej kwit fiskalny lub dowód dostawy. Trudności wynikające z nieprawidłowego użytkowania, naruszenia lub niedbałości o urządzenia nie są objęte gwarancją. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody pośrednie i bezpośrednie.

(FI) TAKUUK

Valmistusyritys takaa koneiden hyvän toimivuuden sekä huolehtii huonolaatuisen materiaalin ja rakennusvirheiden takia huonontuneiden osien vaihdosta ilmaiseksi 12 kuukauden sisällä koneen käyttöönottopäivästä, mikä ilmennee sertifikaatista. Palautettavat koneet, myös takuussa olevat, on lähetettävä LÄHETÄJÄN KUSTANNUKSELLA ja ne palautetaan VASTAANOTTAJAN KUSTANNUKSELLA. Poikkeuksien muodostavat koneet, jotka asetuksissa kuuluvat kalustukseen, eivät kuulu eurooppalaisen direktiivin 1999/44/EC mukaan vain, jos ne myydään EU:n jäsen maissa. Takuuodistus on voimassa vain, jos siihen on liitetty verotuskuitti tai todistus tavarantoimituksesta. Takuu ei kata väärinkäyttöä, vaurioittamisesta tai huolimattomuudesta johtuvia haittoja. Lisäksi yritys kieltäytyy ottamasta vastuuta kaikista välittömistä tai välillisistä vaurioista.

(DA) GARANTI

Producenten stiller garanti for, at maskinerne fungerer ordentligt, og forpligter sig til vederlagsfrit at udskefte de dele, der måtte fremvise defekter på grund af ringe materialekvalitet eller fabrikationsfejl i løbet af de første 12 måneder efter maskinens idriftsættelse, dog fremgår af beviset. Selvom de returnerede maskiner er i garanti, skal de sendes FRANKO FRAGT, mens de tilbageleveres PR. EFTERKRÆV. Dette gælder dog ikke for de maskiner, der i henhold til Direktivet 1999/44/EØF udgør forbrugsgrøder, men kun på betingelse af at de sælges i EU-landene. Garantibeviset er kun gyldigt, hvis der vedlægges en kassebono eller fragtpapir. Garantien dækker ikke for forstyrrelser, der skyldes forkert anvendelse, manipulering eller skødesløshed. Producenten fralægger sig desuden ethvert ansvar for alle direkte og indirekte skader.

(NO) GARANTI

Tilverkeren garanterer maskinens korrekte funksjon og forplikter seg å utføre gratis bytte av deler som blir ødelagt på grunn av en dårlig kvalitet i materialer eller konstruksjonsfeil som oppstår innen 12 måneder fra maskinens igangsettning, i overensstemmelse med sertifikatet. Maskiner som sendes tilbake, også i løpet av garantiperioden, skal skikkes FRAKTFRITT og skal sendes tilbake MED BETALNING AV MOTTAKEREN, unntatt maskinene som tilhører forbrukningsvarer ifølge europadirektivet 1999/44/EC, kun hvis de selges i en av EUs medlemsstater. Garantisertifikatet er gyldig kun sammen med kvittering eller leveringsblankett. Feilene som oppstår på grunn av galt bruk, manipulering eller slurv, er utelukket fra garantien. Dessuten frasier seg selskapet alt ansvar for alle direkte og indirekte skader.

(SL) GARANCIJA

Proizvajalec zagotavlja pravilno delovanje strojev in se zavezuje, da bo brezplačno zamenjal dele, ki se bodo obrabili zaradi slabe kakovosti materiala in zaradi napak pri proizvodnji v roku 12 mesecev od dneva nakupa označenega ne tem certifikatu. Izjema so le aparati, ki so del potrošnih dobrin v skladu z evropsko direktivo 1999/44/EC, le če so bili prodani v državi članici EU. Garancijsko potrdilo je veljavno le, če je priložen veljaven račun. Napake, ki izhajajo iz nepravilne uporabe, posegov ali malomarnosti, garancija ne pokriva. Poleg tega proizvajalec zavrača odgovornost za vse posledice in neposredne poškodbe. Ne delujoč aparat mora poplačati servis popravila v roku 45 dni, v nasprotnem primeru se kupcu izroči nov aparat. Proizvajalec zagotavlja dobavo rezervnih delov še 5 let od nakupa izdelka. Na podlagi zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varstvu potrošnikov (ZVPot-E) (Uradni RS št. 78/2011) podjetje Telwin s.p.a., kot organizator servisne mreže izrecno izjavlja: da velja garancija za izdelek na teritorialnem območju države v kateri je izdelek prodan končnim potrošnikom; opozarja potrošnike, da garancija in uveljavljanje zahtevkov iz naslova garancije ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz naslova odgovornosti prodajalca za napake na blagu. ORGANIZATOR SERVISNE SLUŽBE ZA SLOVENIJO: Itehnika d.o.o., Vanganeška cesta 26a, 6000 Koper, tel: 05/625-02-08.

(SK) ZÁRUKA

Výrobca ručí za správnou činnosť strojov a zaväzuje sa vykonať bezplatnú výmenu dielov opotrebovaných z dôvodu zlej kvality materiálu a následkom konštrukčných vad do 12 mesiacov od dátumu uvedenia stroja do prevádzky, uvedeného na záručnom liste. Vračené stroje a to i v podmienkach záručnej doby musia byť odoslané so ZAPLATENÝM POŠTOVNÝM a budú vrátené na NÁKLADY PŘÍJEMCU. Na základe dohody výnimku tvoria stroje spadajúce do spotrebného majetku, v zmysle smernice 1999/44/ES, len za predpokladu, že boli predané v členských štátoch EU. Záručný list je platný len v prípade, keď je predložený spolu s účtenkou alebo dodacím listom. Poruchy vyplývajúce z nesprávneho použitia, neoprávneného zásahu alebo nedostatočnej starostlivosti nespádajú do záruky. Zodpovednosť sa ďalej nevzťahuje na všetky priame i nepriame škody.

(HU) JÓTÁLLÁS

A gyártó cég jótállást vállal a gépek rendeltetésszerű üzemeléséért illetve vállalja az alkatrészek ingeines kicserélését ha azok az alpanyag rossz minőségéből valamint gyártási hibából erednek a gép üzemelése helyezésének a bizonylat szerint igazolható napjától számított 12 hónapon belül. A cserélendő alkatrészeket még a jótállás keretében is BÉRMENTESEN kell visszaküldeni, amelyek ÚTÓVÉTEL lesznek a bevételhez kasszával. Kivételt képeznek e szabály alól azon gépek, melyek az Európai Unió 1999/44/EC irányelve szerint meghatározott fogaztatási cikkek minősülnek, s az EU tagországában kerültek értékesítésre. A jótállás csak a blokk igazolás illetve szállítólevél mellékletével érvényes. A nem rendeltetésszerű használatból, megromlásból illetve nem megfelelő gondossággal való kezelésből eredő rendellenességek a jótállást kizárják. Kizárt továbbá bármilyen felelősségvállalás minden közvetlen és közvetett kárért.

(LT) GARANTIJA

Gaminatojas garantuoja nepriekaitinga irenginio veikima ir isipareigoja nemokamai pakeisti gaminio dalis, susidėjusias as susiginusias dėl prastos medžiagos kokybės ar dėl konstrukcijos defektų 12 mėnesių laikotarpyje nuo irenginio paleidimo datos, kuri turi būti palyduta pažymėjimu. Gražinami irenginiai, net ir galiojant garantijai, turi būti siunčiami ir bus sugrąžinti atgal PIRKEJO lėšomis. Išimti aukščiau aprašyti sąlygai sudaro prietaisai, kurie pagal 1999/44/EC Europos direktyvą gali būti laikomi plataus vartojimo prietaisais bei yra paroduotami tik ES šalyse. Garantinis pažymėjimas galioja tik tuo atveju, jei yra lydimas fiskalinio čekio arba pristatymo dokumento. Į garantiją nėra įtraukti nesklaidumai, susiję su netinkamu prietaiso naudojimu, aplaidumu ar prasta jo priežiūra. Gaminatojas taip pat atsisrobia už bet kokius tiesioginius ar netiesioginius nuostolius.

(ET) GARANTII

Tootajafirma vastutab masinate hea funktsioneerimise eest ja kohustusl asendama tasuta osad, mis riknedud halva kvaliteediga materjali ja konstruktsioonidefektide tõttu, 12 kuu jooksul alates masina käikupanemise sertifikaadil tõestatud kuupäevast. Tagasi saatetavad masinad, ka kehtiva garantiala, tuleb saata TASUTUD POSTIMAKSUGA ja nende tagastamine SAATEKULUD ON KAUBASAAJA TASUDA. Nagu kehtestatud, teevad erandi masinad, mis kuuluvad europa normatiivi 1999/44/EC kohaselt tarbekauba kategooriasse ja ainult siis, kui müüdnud EU liikmesriikides. Garantisertifikaat kehtib ainult koos ostu- või kätetoimetamiskviitungiga. Garantii ei hõlma riknemisi, mis on põhjustatud seadme väärast käsitlemisest, modifitseerimisest või hoolimatust kasutamisest. Peale selle ei vastuta firma kõigi otseste või kaudsete kahjude eest.

(LV) GARANTIJA

Ražotājs garantē mašīnu labu darbību un apņemas bez maksas nomainīt detaļas, kuras nodilst materiāla sliktas kvalitātes dēļ vai ražošanas defektu dēļ 12 mēnešu laikā kopš sertifikāta norādītā mašīnas ekspluatācijas sākuma datuma. Atpakaļ nosūtāmas mašīnas, pat to garantijas laikā, ir jānosūta

saskaņā ar FRANKO-OSTA noteikumiem un ražotājs tās atgriežis uz NORĀDĪTO OSTU. Minētie nosacījumi neattiecas uz mašīnām, kuras saskaņā ar Eiropas direktīvu 1999/44/EC tiek uzskatītas par patēriņa precī, bet tikai gadījumā, ja tās tiek pārdotas E5 dalībvalstīs. Garantijas sertifikāts ir spēkā tikai kopā ar kases čeku vai pavadzīmi. Garantija neattiecas uz gadījumiem, kad bojājumi ir radušies nepareizās izmantošanas, noteikumu neievērošanas vai nolaidības dēļ. Turklāt, šajā gadījumā ražotājs neņem jebkādu atbildību par tiešajiem un netiešajiem zaudējumiem.

(BG) ГАРАНЦИЯ
Фирмата производител гарантира за доброто функциониране на машините и се задължава да извърши безплатно подмяната на части, които са се повредили, заради некачествен материал или производствени дефекти, до 12 месеца от датата на пускане в действие на машината, доказана с гаранционна карта. Върнатите машини, дори и в гаранция, трябва да бъдат изпратени със ЗАПЛАТЕН ПРЕВОЗ и ще бъдат върнати с НАЛОЖЕН ПЛАТЕЖ. С изключение на машините, които се считат за движимо имущество за постоянно ползване, както е установено от европейската директива 1999/44/EC, само ако машините са продавани в страни членки на Европейския съюз. Гаранционната карта е валидна, само ако е придружена от фискален бон или разписка за доставка. Нередностите, произтичащи от лоша употреба или небрежност, са изключени от гаранцията. Освен това се отклонява всякаква отговорност за директни или индиректни щети.

(TR) GARANTI
Üretici, makinelerin düzgün şekilde çalışmasını garanti eder ve malzeme kalitesi veya üretim hatası nedeniyle hasar görmesi durumunda belgelendirme ile kanıtlandığında, makinenin devreye alınma tarihinden itibaren 12 ay içinde, parçaları ücretsiz olarak değiştirilmei taahhüt eder. Edele edilen makineler de garanti kapsamında olup, NAVLUN SATICIYA AİT gönderilir ve NAVLUN ALICIYA AİT iade edilir. Kararlaştırıldığı gibi, 1999/44 / EC sayılı Avrupa direktifine göre tüketici malları olarak kabul edilen makinelerin, yalnızca AB üye devletlerinde satılması bu durumun istisnasıdır. Garanti belgesi, yalnızca resmi bir makbuz veya teslimat notu eşliğinde geçerlidir. Yanlış kullanım, kuralama veya ihmalden kaynaklanan sorunlar garanti kapsamı dışındadır. Ayrıca, üretici doğrudan veya dolaylı tüm zararlardan dolayı sorumluluk kabul etmemektedir.

(AR) الضمان
تضمن الشركة المُصنعة جودة الماكينات، كما أنها تتعهد باستبدال قطع مجاناً في حالة تلفها بسبب سوء جودة المادة وعيوب التصنيع وذلك في خلال 12 شهر من تاريخ تشغيل الماكينة المثبت في الشهادة. سترسل الماكينات المسترجعة - حتى وإن كانت في الضمان- على حساب المُرسِل ويتم استرجاعهم على حساب المستلم. وذلك باستثناء -كما هو مقرر- الماكينات التي تُعتبر سلع استهلاكية وفقاً للتوجيه الأوروبي رقم 44 لعام 1999 - الاتحاد الأوروبي "CE/44/1999"، والتي يتم بيعها فقط في الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي. تسري شهادة الضمان فقط إذا كان معها إيصال أو مذكرة تسليم. لا يشمل الضمان المشاكل التي تنتج عن سوء الاستخدام أو العبث أو الإهمال. كما أنها لا تحمل أي مسؤولية عن جميع الأضرار المباشرة وغير المباشرة.

(EN) CERTIFICATE OF GUARANTEE	(RO) CERTIFICAT DE GARANȚIE	(SK) ZÁRUČNÝ LIST
(IT) CERTIFICATO DI GARANZIA	(SV) GARANTISEDEL	(HU) GARANCIALEVÉL
(FR) CERTIFICAT DE GARANTIE	(CS) ZÁRUČNÍ LIST	(LT) GARANTINIS PAŽYMĖJIMAS
(ES) CERTIFICADO DE GARANTIA	(HR-SR) GARANTNI LIST	(ET) GARANTISERTIFIKAAT
(DE) GARANTIEKARTE	(PL) CERTYFIKAT GWARANCJI	(LV) GARANTIJAS SERTIFIKĀTS
(RU) ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ	(FI) TAKUUTODISTUS	(BG) ГАРАНЦИОННА КАРТА
(PT) CERTIFICADO DE GARANTIA	(DA) GARANTIBEVIS	(TR) GARANTİ SERTİFİKASI
(NL) GARANTIEBEWIJS	(NO) GARANTIBEVIS	(AR) شهادة الضمان
(EL) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	(SL) CERTIFICAT GARANCIJE	

MOD. / MONT / MOD. / ÜRLAP / MUDEL / МОДЕЛ / Št / Br.

(EN) Date of buying - (IT) Data di acquisto - (FR) Date d'achat - (ES) Fecha de compra - (DE) Kaufdatum - (RU) Дата продажи - (PT) Data de compra - (NL) Datum van aankoop - (EL) Ημερομηνία αγοράς - (RO) Data achiziției - (SV) Inköpsdatum - (CS) Datum zakoupení - (HR-SR) Datum kupnje - (PL) Data zakupu - (FI) Ostapäivämäärä - (DA) Købsdato - (NO) Innkjøpsdato - (SL) Datum nakupa - (SK) Dátum zakúpenia - (HU) Vásárlás kelte - (LT) Pirkimo data - (ET) Ostu kuupäev - (LV) Pirkšanas datums - (BG) ДАТА НА ПОКУПКАТА - (TR) Satın Alma Tarihi - (AR) تاريخ الشراء

NR. / ARIQM / E. / Ć. / HOMEP:

(EN) Sales company (Name and Signature)	(PL) Firma odsprzedaająca (Pieczęć i Podpis)
(IT) Ditta rivenditrice (Timbro e Firma)	(FI) Jälleenmyyjä (Leima ja Allekirjoitus)
(FR) Revendeur (Châquet et Signature)	(DA) Forhandler (stempel og underskrift)
(ES) Vendedor (Nombre y sello)	(NO) Forhandler (Stempel og underskrift)
(DE) Händler (Stempel und Unterschrift)	(SL) Prodajno podjetje (Zig in podpis)
(RU) ШТАМП и ПОДПИСЬ (ТОРГОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ)	(SK) Predajca (Pečiatka a podpis)
(PT) Revendedor (Carimbo e Assinatura)	(HU) Eladási helye (Pecset és Aláírás)
(NL) Verkooper (Stempel en naam)	(LT) Pardavėjas (Antspaudas ir Parašas)
(EL) Κατάστημα πώλησης (Σφραγίδα και υπογραφή)	(ET) Edasimüüja firma (Tempel ja allkiri)
(RO) Reprezentant comercial (Stampila și semnătură)	(LV) Izplatītājs (Zīmogs un paraksts)
(SV) Återförsäljare (Stämpel och Underskrift)	(BG) ПРОДАВАЧ (Подпис и Печат)
(CS) Prodejce (Razítka a podpis)	(TR) Satıcı Firma (Ad imza)
(HR-SR) Tvrtka prodavatelj (Pečat i potpis)	(AR) شركة المبيعات (ختم وتوقيع)



(EN) The product is in compliance with:	(RO) Produsul este conform cu:	(SK) Výrobek je v shodě se:
(IT) Il prodotto è conforme a:	(SV) Att produkten är i överensstämmelse med:	(HU) A termék megfelel a következőknek:
(FR) Le produit est conforme aux:	(CS) Výrobek je v súlade so:	(LT) Produktas atitinka:
(ES) Het produkt overeenkomstig de:	(HR-SR) Proizvod je u skladu sa:	(ET) Toode on kooskõlas:
(DE) Die maschine entspricht:	(PL) Produkt spełnia wymagania następujących Dyrektyw:	(LV) Izstrādājums atbilst:
(RU) Заявляется, что изделие соответствует:	(FI) Että laite mallia on yhdenmukainen direktiivissä:	(BG) Продактът отговаря на:
(PT) O produto es conforme as:	(DA) At produktet er i overensstemmelse med:	(TR) Uyumluluk:
(NL) O product is conforme aan:	(NO) At produktet er i overensstemmelse med:	(AR) المنتج متوافق مع:
(EL) Το προϊόν είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τη:	(SL) Proizvod je v skladu z:	

(EN) DIRECTIVES - (IT) DIRETTIVE - (FR) DIRECTIVES - (ES) DIRECTIVAS - (DE) RICHTLINIEN - (RU) ДИРЕКТИВЫ - (PT) DIRECTIVAS - (NL) RICHTLIJNEN - (EL) ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - (RO) DIRECTIVE - (SV) DIREKTIV - (CS) SMĚRNICE - (HR-SR) DIREKTIVE - (PL) DYREKTYWY - (FI) DIREKTIIVIT - (DA) DIREKTIVER - (NO) DIREKTIVER - (SL) DIREKTIVE - (SK) SMERNICE - (HU) IRÁNYELVEK - (LT) DIREKTYVOS - (ET) DIREKTIIVID - (LV) DIREKTĪVAS - (BG) ДИРЕКТИВИ - (TR) YÖNERGELER - (AR) توجيه

LVD 2014/35/EU + Amdt.

EMC 2014/30/EU + Amdt.

RoHS 2011/65/EU + Amdt.